







John Carter Brown  
Library  
Brown University







~~10~~  
~~10~~

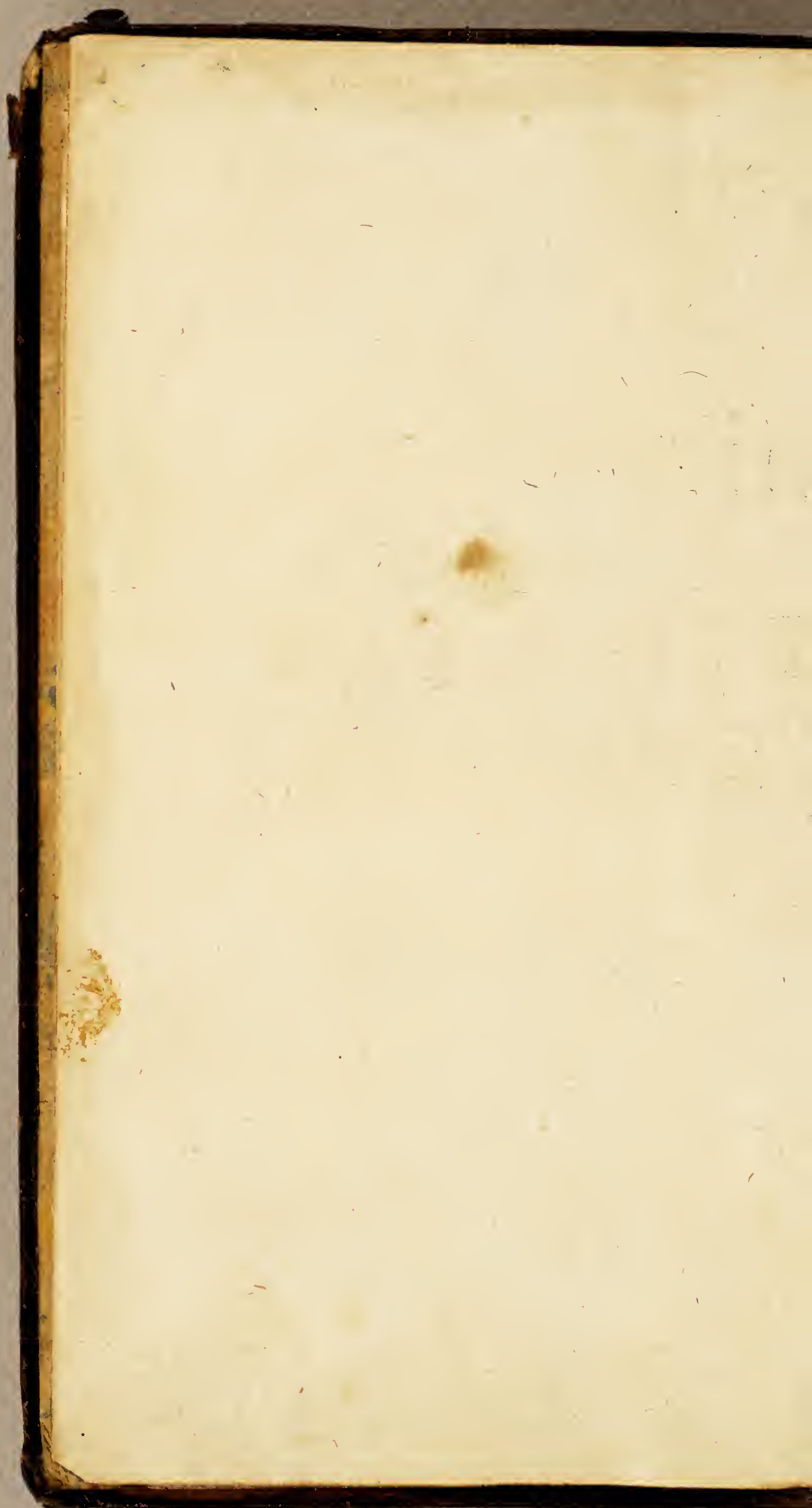
3 //



cup

10-







HISTOIRE  
DES  
PIRATES  
ANGLAIS

MISSOURI

LIBRARY

HISTORICAL

LIBRARY

MISSOURI



# HISTOIRE DES PIRATES ANGLOIS

Depuis leur Etablissement dans l'Isle de  
la Providence, jusqu'à present,

*Contenant toutes leurs Avantures, Pirateries,  
Meurtres, Cruantez & Excez.*

*A V E C*

LA VIE ET LES AVANTURES

*Des deux Femmes Pirates*

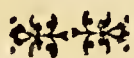
MARIE READ & ANNE BONNY

*Et un Extrait des Loix & des Ordonnances  
concernant la Piraterie.*

Traduite de l'Anglois

*Du Capitaine CHARLES JOHNSON.*

Seconde Edition corrigée.



A P A R I S,

Chez { ETIENNE GANEAU, rue S. Jacques,  
aux Armes de Dombes, près la rue du Plâtre.  
E T  
GUILLAUME CAVELIER Fils, rue Saint  
Jacques, au Lys d'Or.

---

M. D C C. X X V I.

*Avec Approbation & Privilege du R.<sup>e</sup>.*

HISTOIRE

DES

PIRATES

AMÉRICAINS

DE LA CÔTE DU SUD-EST DE L'AMÉRIQUE DU NORD

ET DE LA CÔTE DU NORD-OUEST DE L'AMÉRIQUE DU SUD

PAR M. DE LA PERRONNIÈRE

DE LA CÔTE DU SUD-EST DE L'AMÉRIQUE DU NORD

ET DE LA CÔTE DU NORD-OUEST DE L'AMÉRIQUE DU SUD

PAR M. DE LA PERRONNIÈRE

DE LA CÔTE DU SUD-EST DE L'AMÉRIQUE DU NORD

ET DE LA CÔTE DU NORD-OUEST DE L'AMÉRIQUE DU SUD

PAR M. DE LA PERRONNIÈRE

DE LA

CÔTE DU SUD-EST DE L'AMÉRIQUE DU NORD

ET DE LA CÔTE DU NORD-OUEST DE L'AMÉRIQUE DU SUD

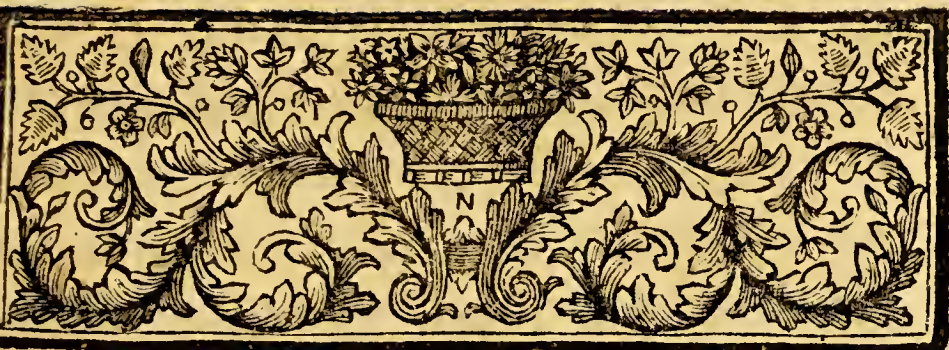
PAR M. DE LA PERRONNIÈRE

DE LA CÔTE DU SUD-EST DE L'AMÉRIQUE DU NORD

ET DE LA CÔTE DU NORD-OUEST DE L'AMÉRIQUE DU SUD

PAR M. DE LA PERRONNIÈRE





# HISTOIRE

DES

## PIRATES.

### INTRODUCTION.

**C**OMME les Pirates se sont tellement multipliez , & sont devenus si formidables dans les *Indes Occidentales*, qu'ils y ont interrompu le commerce de l'*Europe* , & qu'en particulier nos Marchands *Anglois* ont plus soufferts par leurs brigandages , que par les forces unies de la France & de l'*Espagne* dans la derniere guerre; nous ne doutons point que l'on ne



soit curieux d'apprendre l'origine & les progrès de ces désesperez, qui ont été la terreur de tous les Négocians du monde. Mais avant que d'entrer dans le détail de ce qui les regarde, il ne sera pas hors de propos de montrer ici par des exemples tirez de l'Histoire, à quels malheurs & à quels dangers sont exposez les Roïaumes & les Republiques par l'accroissement de ces sortes de Voleurs, lorsqu'on se trouve dans certaines circonstances fâcheuses, qui font negliger de les exterminer avant qu'ils soient devenus trop puissans. C'est ainsi qu'on a vû plus d'une fois qu'un simple Pirate qu'on laissoit infester impunément les mers, comme peu digne de l'attention du Gouvernement, s'est rendu peu à peu si redoutable, qu'il en a coûté bien du sang, & des trésors pour l'exterminer. Nous n'examinerons point ici de quelle maniere nos Pirates se sont accrus de jour en jour dans les *Indes*



ccidentales , nous laisserons cette recherche exacte aux dépositaires des loix , ou aux representans du peuple en Parlement, à qui il appartient de le faire. Nôtre soin sera dans cette introduction , de montrer en peu de mots ce que d'autres Nations ont soufferts par des commencemens aussi peu considerables que ceux-ci.

Du tems de *Marius* & de *Sylla*, Rome étoit au plus haut degré de sa puissance ; mais elle se trouvoit tellement déchirée par les factions de ces deux grands hommes , que tout ce qui concernoit le bien Public étoit entièrement negligé. Ce fut alors que certains Pirates sortirent de *Cilicie*, contrée de l'*Asie Mineure*, située sur la mer Méditerranée entre la *Syrie*, dont elle est separée à l'Orient par le mont *Taurus*, & l'*Arménie Mineure*, du côté de l'Occident. Ils n'avoient au commencement que deux ou trois Vaisseaux, avec lesquels ils courroient du côté de la *Grece*, pre-

nant les Vaisseaux mal armez & de peu de défense. Leur premier coup d'éclat fut la prise de *Jules Cesar*, qui étoit jeune encore, & qui avoit été obligé de s'éloigner pour se soustraire aux cruautéz de *Sylla*, qui en vouloit à sa vie. Pour cet effet, il s'étoit rendu auprès de *Nicomede*, Roi de *Bithinie*, où il fit quelque séjour. A son retour par mer, il fut pris par ces Pirates près de l'Isle de *Pharmacuse*. Ces Ecumeurs de mer avoient la barbare coutume d'attacher leurs Prisonniers dos à dos, & de les jetter ainsi dans la mer; mais presumant que *Cesar* étoit une personne d'un rang distingué, tant à cause de sa robe de pourpre, que du grand nombre de ses domestiques, ils crurent qu'il leur seroit plus avantageux de le conserver, dans l'esperance d'en obtenir une grosse somme pour sa rançon. En effet, ils lui offrirent sa liberté moyennant 20. talens, ce qui fait environ trois mille six cens livres sterling de nôtre mon-



joie, somme qu'ils jugerent eux-  
mêmes un peu exorbitante. Sur quoi  
esfar en souriant, & de son propre  
mouvement, leur promit quinze ta-  
lens. Cette réponse à laquelle ils ne  
attendoient pas, leur causa autant  
de joie que de surprise : ce qui fit  
qu'ils consentirent sans peine, qu'il  
envoïât plusieurs de ses domestiques  
pour chercher cette somme. Quoi-  
qu'il n'en restât que trois auprès de  
lui, & qu'il fût obligé de passer ainsi  
15. ou 15. jours à la merci de ces Bri-  
gands, il ne laissoit pas que d'en pa-  
raître si peu effraïé & embarrassé, que  
lorsqu'il se couchoit, il leur recom-  
mandoit de ne point faire de bruit,  
menaçant de les faire tous pendre,  
si leur arrivoit de troubler son re-  
pos. Il se divertissoit à jouer aux dez  
avec eux ; souvent il composoit des  
vers & des dialogues qu'il étoit ac-  
coutumé de réciter, & les obligeoit  
en faire de même ; & s'ils man-  
quoient de les louer, ou d'en témoi-

gner leur admiration, il les traitoit de bêtès & de barbares, & les tançoit vivement; mais bien-loin que ces Pirates s'en offensassent, ils prenoient plaisir aux faillies de ce jeune homme. Enfin ses domestiques arriverent avec l'argent pour paier sa rançon; & dès qu'il eût recouvré sa liberté, il se rendit au Port de *Milet*, où il ne fut pas plûtôt arrivé, qu'il fit tous ses efforts pour mettre une Escadre en mer, qu'il équipa, & qu'il arma à ses dépens. Aussi-tôt il fit voile contre les Pirates, qu'il surprit bien-tôt entre des Isles, où ils avoient jetté l'ancre; il se rendit maître de ceux qui l'avoient pris auparavant, & de quelques autres encore; & s'étant emparé de tout l'argent qui se trouvoit à bord de leurs Vaisseaux, pour se dédommager des frais qu'il avoit été obligé de faire, il les conduisit à *Pergame* ou à *Troye*, où il les fit mettre en lieu de sûreté; il s'adressa ensuite à *Junius*, qui étoit pour



le Gouverneur de l'*Asie*, à qui il appartenait de juger ces Prisonniers; mais celui-ci voyant qu'il n'y avoit point d'argent à gagner, répondit à *Cesar*, qu'il verroit à loisir ce qu'il y auroit à faire de ces gens-là; sur quoi *Cesar* étant retourné à *Pergame*, fit exécuter ces Pirates conformément à la Loi, dont il sera parlé à la fin de ce Livre. C'est ainsi qu'il effectua sérieusement ce dont il les avoit menacé par maniere de plaisanterie.

Après cette expedition *Cesar* se rendit à *Rome*, où à l'exemple des principaux d'entre les *Romains*, il se livra tout entier à son ambition. Cependant les Pirates qui restoit encore, profitant des troubles de la République, s'accrurent considérablement par la negligence qu'on apportoit à garder les mers; & pendant que durèrent les guerres civiles, ils parvinrent à une si prodigieuse puissance, qu'au rapport de *Plutarque*, ils avoient construits plusieurs Arsenaux



remplis de toutes sortes de munitions de guerre, posé des gardes & des fanaux le long des côtes de *Cilicie*, & rassemblé une Flote composée de plus de mille voiles, tant Vaisseaux de guerre, que Galeres à rames & Fregates legeres, pour croiser & faire des découvertes. Ces Vaisseaux ne manquoient de rien, ils étoient montez non seulement par des hommes des plus déterminez, mais aussi par des Pilotes & Matelots d'une experience consommée; les voiles étoient de pourpre, la poupe dorée & les rames couvertes de lames d'argent, comme pour faire parade de leurs rapines, de sorte qu'ils étoient autant enviez pour leurs magnificence que craints pour leurs grandes forces. Ils ne se contentoient pas de commettre des Pirateries & des brigandages par mer, ils en faisoient aussi par terre, ce qu'on appelle aujourd'hui faire des Conquêtes; car ils prirent & sacagerent plus de 400. Villes, en mi-



nt plusieurs autres sous contribu-  
on, pillerent les Temples des Dieux,  
s'enrichirent des offrandes qui y  
oient déposées ; ils débarquerent  
uvent des troupes qui ravageoient,  
on seulement les pais voisins de la  
er, mais aussi les belles maisons de  
aissance de la Noblesse, situées le  
ng du *Tibre*. Un de ces Partis en-  
va un jour les Préteurs *Sixtillius* &  
*ellinus*, revêtus de leurs Robes de  
ourpre, dans le tems qu'ils par-  
oient de *Rome* pour leurs Gouver-  
emens accompagnez de leurs Lic-  
eurs, & de ceux qui portoient les  
aisceaux devant eux. La fille d'*An-*  
*oine* qui avoit été Consul, & reçu les  
onneurs du Triomphe, eut le même  
ort en allant à la maison de campa-  
ne de son pere. Ce qu'il y avoit de  
lus fâcheux, c'est qu'ajoutant l'in-  
ulte à la barbarie, lorsqu'ils avoient  
pris quelque Vaisseau, ils s'infor-  
moient du nom & de la patrie de  
eurs Prisonniers ; & si quelqu'un se



X *Histoire des Pirates,*  
disoit *Romain*, ils se prosternoient devant lui comme par respect pour ce grand nom, en lui demandant pardon de ce qu'ils avoient fait, & comme pour mériter sa clemence; ils le servoient avec soumission, & dès qu'ils s'appercevoient que le *Romain* paroissoit persuadé de leur prétendue sincerité, ils prenoient une échelle qu'ils mettoient sur le bord du Vaisseau, lui disant avec courtoisie, qu'il étoit libre de sortir, & de s'aller promener, ensuite de quoi ils le jettoient à la mer, en faisant de grands éclats de rire. C'est ainsi que *Rome*, dans le tems même qu'elle étoit maîtresse du Monde, se vit forcé de souffrir jusqu'à ses portes les insultes de ces redoutables Voleurs. Mais ce qui fit cesser pour un tems les factions, & réveilla l'esprit de ce peuple peu accoutumé à souffrir des affronts, ce fut la disette excessive des vivres qu'il y avoit pour lors à *Rome*, causée par la perte des Vaisseaux ve-



ant de *Sicile*, de *Corse*, & autres endroits, chargez de grains & de vivres, qui furent pris par ces Pirates, ce qui réduisit à la famine. Sur quoi *Pompe le Grand* aiant été déclaré Général de cette Guerre, on arma avec toute la diligence possible 500. Vaisseaux, on lui donna 14. Sénateurs, d'une experience consommée, pour servir sous lui en qualité de Vice-amiraux, & on ordonna de tenir prête une armée de 100. mille hommes d'Infanterie, & de 5000. de Cavalerie pour les attaquer par terre; les Pirates étoient alors si redoutables, qu'il ne falloit pas moins que de si grandes forces pour les réduire.

Il arriva heureusement pour *Rome* que *Pompée* sortit avec toute sa Flote avant que les Pirates eussent aucune connoissance des desseins qu'on avoit formé contr'eux: déjà les Vaisseaux couvroient la mer *Mediterrannée*, semblables aux Abeilles, qui sortant de leur ruche se separent, & se disper-



sent de toute part pour chercher & rapporter leurs charges. *Pompée* partagea sa Flote en 14. Escadres qu'il envoia endivers endroits pour mieux surprendre les Pirates. En effet plusieurs Vaisseaux tomberent l'un après l'autre au pouvoir des *Romains*, sans aucune perte de leur côté. Quarante jours se passerent à côtoier la *Mediterranée*. Les uns croiserent le long des côtes d'*Afrique*, les autres vers les Isles, & d'autres sur les côtes d'*Italie*. Ils étoient si avantageusement postez, que les Pirates voulant fuir une Escadre, tomboient le plus souvent dans une autre; néanmoins quelques-uns d'entr'eux échaperent, & se rendirent promptement en *Cilicie*, pour en donner avis à leurs Compagnons, sur quoi ils ordonnerent à tous les Vaisseaux qui purent échaper, de se rendre au Port de *Coracesium* dans la même Province, où ils marquerent le rendez-vous general. *Pompée* aiant entierement nétoié la *Mediterranée*,



rassembla sa Flote à *Brindes*, d'où il fit voile pour attaquer les Pirates jusques dans leurs Ports. Lorsqu'il fut arrivé près de *Coracesium* en *Cilicie*, où étoit le reste des Pirates, ils eurent la hardiesse d'aller au-devant de lui, & de lui presenter la bataille; mais la fortune de l'ancienne *Rome* révalut, & ces scelerats furent entièrement défaits, aiant été tous, ou pris ou dispersez. Cependant comme ils possedoient plusieurs places fortes le long de la mer, & qu'ils avoient fait bâtir des Châteaux & Forteresses dans les terres, & particulièrement au pied du mont *Taurus*, *Pompée* fut obligé de les assieger avec son armée; il en prit quelques-unes d'assaut, & reçut les autres à discrétion, leur faisant grace de la vie, de sorte qu'il s'en rendit entièrement maître. Il y a apparence que si ces Pirates avoient été avertis à tems des préparatifs que les *Romains* faisoient contr'eux, ils auroient rassemblé tou-

xiv      *Histoire des Pirates,*  
tes leurs forces, & disputé la victoire  
à *Pompée*, qui vrai-semblablement  
n'auroit pas eu l'avantage, si l'on con-  
sidere le nombre des Vaisseaux & des  
hommes qui les montoient. Le cou-  
rage ne leur manquoit pas non plus;  
puisque, comme on a vû, ils forti-  
rent du Port de *Coracesium*, pour  
combattre les *Romains*, avec des for-  
ces beaucoup inferieures. Je dis plus,  
s'ils avoient vaincu *Pompée*, il y a ap-  
parence qu'ils auroient fait de plus  
grandes entreprises, & *Rome* même  
qui avoit conquis tout le Monde, au-  
roit pû être subjuguée par cette Trou-  
pe de Voleurs. On peut juger par-là  
combien il est dangereux de ne pas  
s'opposer de bonne heure aux entre-  
prises de ces Pirates.

La verité de cette maxime se fera  
encore mieux sentir par l'Histoire de  
*Barberousse*, natif de *Mitylene*, ville  
de *Lesbos* dans la mer *Egée*; c'étoit  
un homme d'une naissance médio-  
cre élevé pour la mer: Il sortit pre-



erement avec un seul petit Vais-  
u dans le dessein de pirater ; il y  
ussit si bien , que par les prises qu'il  
il accumula des richesses immen-  
, en sorte qu'il rassembla un grand  
mbre de gros Vaisseaux, & les fit  
onter par des Avanturiers, qui ac-  
ururent des Isles voisines, pour ser-  
sous lui, dans l'esperance du bu-  
. Se voiant maître d'une très-  
issante Flote, il forma des entre-  
ses tres-perilleuses, & les executa  
ec tant de hardiesse, qu'il devint  
terreur des mers. Il arriva environ  
tems-là que *Selim Eutemi*, Roi  
*Alger*, craignant d'être attaqué par  
*Espagnols*, à qui il avoit refusé de  
ier le tribut ordinaire ; traita avec  
*Barberousse*, sur le pied d'Allié, pour  
nir à son secours, & l'affranchir de  
tribut ; *Barberousse* y aiant consen-  
fit voile vers *Alger* avec une puis-  
nte Flote, mit une partie de son  
onde à terre, & aiant fait dessein  
e surprendre la Place, il l'executa

avec beaucoup de succès, & tua le Roi *Selim* dans un bain; après quoi il se fit couronner lui-même Roi d'*Alger*. Il fit ensuite la guerre à *Abdilahde*, Roi de *Tunis*, qu'il vainquit dans un combat, étendit ses conquêtes de tous côtez, & ainsi de Voleur qu'il étoit, devint un très-puissant Roi. Il s'étoit si bien affermi sur son Trône, qu'il le laissa à son frere, autre Pirate, n'ayant point laissé d'enfans après sa mort, qui arriva dans une bataille, où il fut tué.

Venons presentement aux Pirates qui infestent les mers dans les *Indes Occidentales*, où ils sont en plus grand nombre, qu'en aucune autre partie du monde, & cela pour plusieurs raisons.

I. Parce qu'il y a une si grande quantité de petites Isles inhabitées, avec des Ports fort commodes & des Quais très-propres à radoubier leurs Vaisseaux, y ayant abondance des provisions dont ils ont très-souvent besoin;



bin , ſçavoir , des Oifeaux , des  
Tortuës , des Huîtres & autres Poif-  
ſons de mer ; en forte que pour-  
vu qu'ils aient ſeulement des li-  
eux ſecs , ils peuvent ſe mettre  
à l'état de faire de nouvelles expedi-  
tions , avant que perſonne puiſſe leur  
nuire. Il ne ſera pas inutile de faire  
une petite digreſſion pour expli-  
quer ce qu'on appelle *Quais* en Ame-  
rique. Ce ſont de petites Iſles ſablon-  
neuſes , qui ne s'élevent que très-peu  
hors de l'eau , & qui ne ſont couver-  
tes que de quelques buiſſons , ou mé-  
me de quelques herbes , mais d'ailleurs abon-  
dantes en Tortuës. Ces Animaux  
amphibies cherchent toujours les  
endroits les moins fréquentez pour  
pondre leurs œufs , & il y en a tou-  
jours une très-grande quantité dans  
chaque ſaiſon. Il y a lieu de croire , que ces  
Quais , principalement ceux qui ſont  
près des Iſles , en ont autrefois fait  
une partie , & n'en ont été ſeparez que  
par des tremblemens de terre , qui

xviij     *Histoire des Pirates,*  
sont assez frequens en ce pais-là, ou  
par quelques inondations. Ce qui  
le fait juger ainsi, c'est qu'on a re-  
marqué, que quelques-unes de ces  
Isles qu'on étoit toujours accoutumé  
de voir, comme celles qui sont près  
de la *Jamaïque*, ont disparu avec le  
tems, & que d'autres diminueient  
de jour en jour. Ces endroits-là ne  
servent pas seulement aux Pirates,  
mais on croit communément que  
les Flibustiers s'en servoient aussi  
pour y cacher leur butin, & s'y reti-  
roient le plus souvent, jusqu'à ce que  
par le moien de leurs amis, ils eussent  
obtenu l'impunité de leurs Brigand-  
ages; car il faut sçavoir, que dans le  
tems que les Lettres de grace étoient  
plus frequentes, & les Loix moins  
severes, ces gens-là trouvoient faci-  
lement de la protection à la *Jamai-  
que*.

II. Une autre raison pour laquel-  
le ils ont choisi ces mers, c'est le  
grand commerce qui s'y fait par les



ançois, les Espagnols, les Hollandois, principalement les Anglois. Ils sont d'y faire souvent des Prises, & y trouver de quoi se pourvoir d'habillemens, & des provisions necessaires pour leurs Vaisseaux, outre l'argent dont on remet souvent de grosses sommes en Angleterre pour le retour de l'Assiento, ou du commerce des Esclaves aux Indes Occidentales, sans parler que c'est par ces Isles que passent toutes les richesses du Japon.

III. La troisieme raison, c'est la difficulte d'y être poursuivis par des Vaisseaux de guerre, eu égard à la quantité de passages étroits, de rades & ports qui sont parmi ces Isles solitaires, & qui les mettent à couvert de toute insulte.

C'est donc par ces endroits-là que les Pirates commencent generalement à faire leurs courses. Ils sortent d'abord avec des forces peu considerables, puis infestent ces mers, &



xx      *Histoire des Pirates,*  
celles du continent de l'*Amerique Septentrionale* ; s'ils ont du bonheur, ils accumulent tant de richesses , qu'ils sont bien-tôt en état de faire des expéditions plus importantes. Ils vont premierement vers la *Guinée*, en côtoiant chemin faisant les *Isles Açores* & du *Cap verd*, ensuite le *Bresil*, & puis aux *Indes Orientales*. Si leurs voïages sont heureux, ils se retirent à *Madagascar*, ou aux *Isles* voisines, où ils jouïssent impunément de leurs acquisitions parmi leurs anciens camarades. Mais pour ne pas donner trop d'encouragement à ceux de cette profession, je dois avertir le Lecteur, qu'on a déjà purgé ces *Isles* de la plus grande partie de ces Brigands.

On peut attribuer l'origine & les progrès de ces Voleurs depuis la paix d'*Utrecht*, à l'établissement des *Espagnols* dans les *Indes Occidentales*, dont les Gouverneurs étant le plus souvent des Courtisans affamez qu'on y envoie pour faire leur fortune, prote-



tout ce qui leur raporte du pro-  
 Ils donnent des Commissions à  
grand nombre de Vaisseaux de  
erre , sous le prétexte specieux  
mpêcher le commerce de con-  
pande , avec ordre de se saisir de  
s les Vaisseaux qu'ils trouvent à  
q lieuës des côtes ; ce que nos  
lois peuvent très-difficilement  
er dans leur voïage à la *Jamaïque*.  
arrive que les Capitaines *Espa-*  
s excèdent leur Commission , &  
ls volent ou pillent à leur gré , les  
ressez en portent leurs plaintes à  
our d'*Espagne* , y intentent pro-  
& après bien des frais & des dé-  
ils obtiennent un decret en leur  
eur ; mais lorsqu'il est question de  
amer le Vaisseau & la cargaison  
es lieux avec les frais du procès,  
rouvent à leur grand regret qu'ils  
t été condamnez par provision,  
le butin a été partagé par la  
upe , & que le Capitaine qui a  
la Prise , & qui seul en doit ré-

pondre, est un pauvre miserable qui n'a pas le sol, & qu'on a sans doute choisi exprès pour frustrer les Intéressez de leurs prétentions.

Les pertes fréquentes que nos Marchands ont soufferts par ces Pirates, étoient un sujet plus que suffisant pour entreprendre quelque chose par voie de represailles ; il s'offrit pour cela une occasion très-favorable en l'année 1716. dont les Negocians aux *Indes Occidentales* ne manquerent pas de profiter. Les Gallions d'*Espagne* avoient fait naufrage deux ans auparavant dans le golfe de la *Floride*, plusieurs Vaisseaux de la *Havane* travailloient à pêcher l'argent qui avoit été à bord de ces Gallions. Les *Espagnols* avoient déjà retiré quelques millions de pieces de huit, qu'ils avoient fait conduire à la *Havane*, mais il leur restoit encore environ 350000. pieces de de huit, outre ce qu'ils retiroient tous les jours, lorsque deux Vaisseaux



.Chaloupes sortis de la *Jamaïque*,  
*Barbades*, &c. sous la conduite  
Capitaine *Henri Jennings*, firent  
e vers le golfe, & trouverent les  
*agnols* où les Gallions avoient fait  
frage; l'argent dont on a parlé  
it été porté à terre dans un ma-  
n, sous la direction de Commis-  
es, & une garde d'environ 60.  
ats.

Le Capitaine s'approcha, jetta  
cre, mit 300. hommes à terre, &  
qua la garde, qui d'abord prit la  
e; de sorte qu'il n'eut pas de pei-  
à se rendre maître du Trésor qu'il  
barqua pour la *Jamaïque*.

Comme il rencontra dans sa rou-  
un Vaisseau *Espagnol*, allant de  
*to Bello* à la *Havane* richement  
argé, aiant à bord plusieurs bales  
Cochenille, des caisses d'Indigo,  
60000. pieces de huit, il crut  
e merveille de le piller, & de l'a-  
donner ensuite; mais cetre ren-  
tre fut la cause de son malheur;

xxiv      *Histoire des Pirates,*

car les *Espagnols* qu'il avoit pilléz ne l'aïant point perdu de vûë, en allerent porter leurs plaintes au Gouverneur de la *Havane*, qui envoïa d'abord un Vaisseau à celui de la *Jamaïque*, pour reclamer ce qui avoit été pris.

On étoit pour lors en pleine paix, & cette action avoit été commise contre droit & justice: ce qui fit juger au Capitaine *Jennings*, que bien loin de trouver protection à la *Jamaïque*, son entreprise n'y demeureroit pas impunie; c'est pourquoi il songea à se mettre en sûreté. Ainsi après avoir disposé de sa charge à son profit, & s'être pourvû de toute sorte de provisions, il se mit en mer lui & toute sa Troupe, & se firent tous Pirates. Dès-lors ils ne se contenterent pas de piller seulement les *Espagnols*; mais ils coururent sur leurs propres compatriotes, & n'épargnerent aucune des Nations qui tomberent entre leurs mains. Il arriva



va environ le même tems, que les  
*Espagnols* tomberent avec trois ou  
 quatre petits Vaisseaux de Guerre  
 sur les *Anglois*, qui coupoient le bois  
 à Campêche dans la Baye de ce  
 nom, & dans celle de *Honduras*, &  
 firent rendre maître des Bâtimens,  
 dont voici la liste, se contentant de  
 donner trois Chaloupes à ceux qui  
 s'en montoient pour les conduire  
 chez eux; mais ceux-ci au desespoir  
 de ce qui venoit de leur arriver, aiant  
 rencontré les Pirates, se joignirent à  
 eux, & en accrurent le nombre.

Liste des Bâtimens Anglois pris par les  
 Vaisseaux de Guerre Espagnols en  
 l'année 1716.

de *Stafford*, Cap. *Knocks*,

de la Non-  
 velle An-  
 gleterre,  
 chargé  
 pour Lon-  
 dres,

*Anne*, ——— *Gernish*,

chargé  
 pour Lon-  
 dres.

xxvj *Histoire des Pirates,*

le <i>Dove</i> , ———	<i>Grimstone</i> ,	} pour la Nouvelle Angleter- re.
une Chaloupe, —	<i>Alden</i> ,	
un Brigantin, —	<i>Mosson</i> ,	
un Brigantin, —	<i>Turfield</i> ,	
un Brigantin, —	<i>Tennis</i> ,	
un Bâtiment, —	<i>Porter</i> ,	} appartenante à la Nouvelle Angleter- re.
<i>l'Emp. Indien</i> ,	<i>Wentworth</i> ,	
un Bâtiment, —	<i>Rich</i> , Maître.	} appartenantes à la Jamaïque. de Barba- des. d'Ecosse. d'Hollan- de.
un autre, ———	<i>Bay</i> ,	
un autre, ———	<i>Smith</i> ,	
un autre, ———	<i>Stockum</i> ,	
un autre, ———	<i>Satlely</i> ,	
une Chaloupe, —	<i>Richards</i> ,	} appartenantes à la Jamaïque. de Barba- des. d'Ecosse. d'Hollan- de.
deux Chaloupes,		
une Chaloupe, —		
deux Bâtimens, —		
deux Bâtimens, —		

Les Pirates ainsi augmentez en nombre, déliberèrent sur le lieu qu'ils devoient choisir pour retraite, afin



y mettre leurs effets en sûreté, d'y doubler leurs Vaisseaux, & d'en faire une espece de demeure. Ils ne balancerent pas long-tems, mais résolurent de s'établir dans l'Isle de la *providence*, la plus considerable de celles de *Bahama*, située à 24. degrez au Nord, & à l'Est de la *Floride Espagnole*.

Cette Isle, dont la longueur est de 3. & la largeur de 11. milles, a un port assez grand pour contenir 500. voiles. Il est fermé d'un côté par une petite Isle, qui ne laisse que deux passages fort étroits, & de l'autre par une barre sur laquelle un Vaisseau de 100. tonneaux ne sçauroit passer.

Les Isles de *Bahama* ont été possédées par les *Anglois* jusqu'à l'année 1700. que les *François* & les *Espagnols* du *Petit Guave* se rendirent maîtres du Fort, dont ils firent le Gouverneur prisonnier, détruisirent les établissemens, & emmenerent les Nègres & le reste des Habitans qui pri-



xxviij *Histoire des Pirates,*  
rent la fuite, se retira vers la *Caroline*.

Au mois de Mars 1705. la Chambre des Seigneurs presenta une adresse à la feuë Reine, portant: „ Que  
„ pendant la derniere guerre les  
„ *François* & les *Espagnols* avoient  
„ envahi & pillé par deux fois les  
„ Isles de *Bahama*; qu'il n'y avoit  
„ aucune forme de Gouvernement  
„ dans ce Pais-là; que le Port de  
„ l'Isle de la *Providence* pouvoit facilement être mis hors d'insulte,  
„ & qu'il seroit d'une trop dangereuse  
„ consequence de laisser ces  
„ Isles au pouvoir des ennemis; c'est  
„ pourquoi les Seigneurs suplioient  
„ très-humblement S. M. de prendre les mesures qu'elle jugeroit les  
„ plus convenables pour recouvrer  
„ ces Isles, & les assurer à la Couronne pour l'avantage du Commerce.

Cependant on ne fit aucune tentative en consequence de cette Adresse pour mettre ces Isles en sûreté, jus-



u'à ce que les Pirates *Anglois* se faissent de l'Isle de la *Providence*, pour y fixer leur retraite generale. Ce fut lors qu'on jugea qu'il étoit absolument nécessaire d'en déloger cette dangereuse Colonie. Ainsi conformément aux informations, que donnerent les Marchands, de tous les maux qui avoient été causez par ces pirates, & de ceux qu'on avoit encore à craindre à l'avenir, il plut à S. M. de publier l'Ordonnance suivante.

*Witheel le 15. Septembre 1716.*

„ Sur les plaintes portées à S. M. par un grand nombre de Marchands, Maîtres de Navires, & autres, comme aussi par les Gouverneurs des Isles & Plantages de S. M. dans les *Indes Occidentales*, que les Pirates étoient tellement augmentez en nombre, qu'ils infestoient, non seulement les mers

„ voisines de la *Jamaïque*, mais aussi  
 „ celles de l'*Amerique Septentrionale*,  
 „ & qu'à moins d'un prompt reme-  
 „ de, le Commerce de la *Grande*  
 „ *Bretagne* étoit en danger de se per-  
 „ dre entierement; S. M. après une  
 „ mûre délibération, & de l'avis de  
 „ son Conseil, a ordonné qu'il seroit  
 „ employé des forces convenables  
 „ pour réduire ces Pirates, lesquelles  
 „ forces seront composées de ce qui  
 „ suit.

*Liste des Vaisseaux de S. M. qui sont  
 déjà employez, ou qui doivent servir  
 dans les Isles & Plantages de la domi-  
 nation Britannique aux Indes Oc-  
 cidentales.*

rang. Navires,

5. l'*Aventure*,

le *Diamant*,

Canons.

40 qui y est déjà.

{ parti d'ici le  
 40 } 5. du mois  
 { dernier pour  
 { s'y rendre.



ng. Navires,

Canons.

le *Ludlow Castle*, 40 { pour trans-  
porter le  
Gouverneur.

Chaloupe legere, qui y est déjà.

{ pour garder  
les Côtes des  
*Indes Occi-  
dentales*, &  
ensuite re-  
tourner, mais

5. le *Winchelsea*, 20 { séjour à la  
*Jamaïque*, se  
joindre aux  
autres pour  
la sûreté du  
Commerce,  
& surpren-  
dre les Pira-  
tes.

5. le *Scarboroug*, 30 qui y est aussi.

6. le *Seaford*, 6 { qui y est aus-  
si.

6. le *Lime*, 20 qui y est aussi.

5. le *Shoreham*, 30 ordre de reve-  
nir.

xxxij      *Histoire des Pirates,*  
Rang. Navires.      Canons.

			{ parti d'ici pour ce lieu- là le 7. du mois dern. pour croiser aux environs des Caps.
	la <i>Perle</i> ,	40	
6.	le <i>Phoenix</i> ,	30	qui y est aussi.
	le <i>Squirrel</i> ,	20	
	la <i>Rose</i> ,	20	ordre de reve- nir.

„ Les Vaisseaux qui sont à la *Fa-*  
 „ *maïque*, aux *Barbades*, & aux *Îles*  
 „ de *Barlevento*, doivent se joindre  
 „ dans l'occasion pour nuire aux *Pi-*  
 „ *rates*, & assurer le Commerce, &  
 „ ceux qui sont à la *Nouvelle Angle-*  
 „ *terre*, *Virginie* & *Nouvelle York*, doi-  
 „ vent faire de même.

Outre ces *Fregates*, deux *Vais-*  
*seaux* de Guerre furent ordonnez  
 pour le service du Capitaine *Wode*  
*Rogers*, ci-devant Commandant les  
 deux Vaisseaux de *Bristol*, nommez  
 le *Duc* & la *Duchesse*, qui prirent le



e Vaisseau d'*Acapulca*, & qui  
t le tour du Monde. Ce Gentil-  
me reçut la Commission de S.  
pour être Gouverneur de l'Isle  
a *Providence*, & étoit revêtu du  
voir de se servir tous les moïens  
ibles pour exterminer les Pirates;  
fin que rien ne manquât, il por-  
avec lui la Proclamation du Roi,  
accorde la grace à ceux qui ren-  
ont dans leur devoir dans un  
ain tems. La Proclamation con-  
t ce qui suit.

P A R L E R O I,

P R O C L A M A T I O N,

*Pour la Réduction des Pirates.*

G E O R G E R.

A I A N T été informez, que plu-  
sieurs Sujets de la Grande Bre-  
gne ont commis depuis le 24. Juin de  
année 1705. diverses Pirateries &



xxxiv Histoire des Pirates,  
Brigandages dans les mers des Indes  
Occidentales, ou aux environs de nos  
Plantages, qui ont causez de très-gran-  
des pertes aux Marchands de la Gran-  
de Bretagne, & autres Négocians dans  
ses quartiers, nonobstant les ordres que  
nous avons donnez de mettre sur pied  
des forces suffisantes, pour réduire ces  
Pirates; cependant pour en venir à bout  
plus efficacement, nous avons trouvé  
à propos, de l'avis de nôtre Conseil  
Privé, de publier cette nôtre Roiale  
Proclamation; promettant & déclarant  
par la présente, que tous & un chacun  
des Pirates qui se soumettront avant le  
5. Septembre 1718. pardevant un de nos  
Secretaires de la Grande Bretagne ou  
Irlande, ou pardevant quelque Gouver-  
neur ou sous-Gouverneur de quelqu'un  
de nos Plantages au-delà des mers, joi-  
ront de nôtre gracieux Pardon, pour les  
Pirateries qu'ils auroient pû commettre  
avant le 5. du mois de Janvier prochain.  
Nous enjoignons & commandons très-  
expressément à tous nos Amiraux, Capi-



& autres Officiers de mer, comme à tous nos Gouverneurs & Commandans de nos Forts, Châteaux ou aux places dans nos Plantages, & à tous les Officiers Civils ou Militaires, de saisir de tous Pirates, qui refuseront, négligeront de se soumettre conformément à la Presente. Declarons en outre, toute personne qui pourra découvrir, arrêter, ou faire en sorte que l'on découvre & arrête un ou plusieurs de ces Pirates, à commencer du 6. Septembre 1718. en sorte qu'ils tombent entre les mains de la Justice, pour être punis de leurs crimes, recevra pour récompense, savoir, pour chaque Commandant des Vaisseaux, la somme de 100. liv. sterl. pour chaque Lieutenant, Maître, Contre-Maître, Charpentier & Canonier, 50. liv. sterl. Pour chaque bas Officier, 20. liv. & pour chaque particulier, 10. liv. Et si quelqu'un de la Troupe, ou au service des Commandans ou Navires, ne peut dans le terme susdit saisir ou livrer, faire en sorte, qu'on arrête quelques-



xxxvj *Histoire des Pirates,*  
uns de ces Commandans, il aura pour  
chacun 200. liv. sterl. lesquelles sommes  
seront païées par le Lord Trésorier, ou  
par les Commissaires de nôtre Trésore-  
rie, qui seront pour lors en service, en  
étant requis par la Présente.

Donné à Hamptoncourt  
le 5. Septembre 1717  
l'an quatrième de  
nôtre Regne.

Cette Proclamation leur fut en-  
voïée avant le départ du Gouver-  
neur *Rogers* par un Vaisseau qui fut  
pris par quelques-uns de ces Pirates,  
dont ils donnerent aussi-tôt avis à  
leurs Compagnons qui étoient sortis  
pour croiser, avec ordre de revenir  
incessamment, pour assister à un Con-  
seil general. Ce Conseil se tint avec  
tant de desordre, de bruit & de con-  
fusion, qu'on n'y put convenir de  
rien; plusieurs étoient d'avis qu'il  
falloit fortifier l'Isle, s'y maintenir, &



er avec le Gouvernement, sur le  
d'une Republique ; d'autres  
nt bien d'avis qu'on fortifiât  
pour leur plus grande sûreté ;  
qu'il falloit songer à accepter le  
on, à condition neanmoins qu'il  
seroit permis de se retirer dans  
que Plantage voisin, sans être  
gé à aucune restitution.

Mais le Capitaine *Jennings*, qui  
leur Commandant, & qui avoit  
coup de credit parmi eux, d'ail-  
s homme d'esprit & de conduite,  
nt que son caprice le fist Pirate,  
clut que sans perdre de tems, il  
oit se soumettre aux termes de la  
clamation. Cette déclaration les  
concerta, rompit toutes leurs me-  
s, & l'assemblée se separa brusque-  
nt, sans rien conclure. Mais le Ca-  
pitaine *Jennings*, & à son exemple plus  
50. autres, se soumirent au Gou-  
neur des *Barmudes*, dont ils prirent  
rs Certificats, quoique dans la sui-  
plusieurs d'entr'eux soient retour-



xxxviij *Histoire des Pirates*,  
nez à leurs Pirateries. Ceux qui com-  
mandoient pour lors dans l'Isle é-  
toient, si je ne me trompe, *Benja-  
min Hornigold*, *Edward Teach*, *Jean  
Martel*, *Jacques Life*, *Christophe Win-  
ter*, *Nicolas Brown*, *Paul Williams*, *Char-  
les Bellamy*, *Olivier la Bouche*, le Ma-  
jor *Penner*, *Ed. England*, *T. Burgess*,  
*Tho. Cocklyn*, *R. Sample*, *Charles Vane*  
& encore 2. ou 3. autres. *Hornigold*  
*Williams*, *Burges* & *la Bouche* firent  
ensuite naufrage; *Teach* & *Penner* fu-  
rent tuez, & leurs Troupes prises.  
*Jean Tife* fut tué par ses propres  
gens; la Troupe de *Martel* fut dé-  
truite, & lui forcé à se retirer sur une  
Isle inhabitée; *Cocklyn*, *Sample* & *Vane*  
furent pendus; *Winter* & *Brow* se ren-  
dirent aux *Espagnols* de *Cuba*, & *En-  
gland* est encore en vie à *Madagascar*.

Le Capitaine *Rogers* arriva dans  
son Gouvernement au mois de Mai  
ou de Juin avec deux Vaisseaux de  
S. M. Il y trouva plusieurs de ces Pi-  
rates, qui se soumirent à l'arrivée des



seaux de Guerre, & acceptèrent  
ardon, excepté *Charles Vane* &  
rroupe: ce qui arriva de cette  
iere. J'ai déjà dit que devant le  
il y avoit une petite Isle qui for-  
t deux entrées fort étroites; les  
seaux de Guerre passerent par  
de ces entrées; mais l'autre resta  
, en sorte que *Vane* coupa les ca-  
, & après avoir mis le feu à une  
e qu'il y avoit, il mit résolument  
voile, en faisant feu sur les Vais-  
x de Guerre lorsqu'il partit. Dès  
le Capitaine *Rogers* eût pris pos-  
sion de son Gouvernement, il fit  
r un Fort pour lui servir de dé-  
fense, & y mit en garnison le monde  
il avoit trouvé dans l'Isle; il forma  
quelques Compagnies des Pirates  
s'étoient soumis, au nombre de  
o. nomma pour Officiers ceux  
quels il se confia le plus, & entre-  
t d'établir le Commerce avec les  
agnols dans le Golfe de *Mexique*.  
Capitaine *Burges*, dont on a fait



mention ci-dessus , mourut dans un de ces voïages , & le Capitaine *Hornigold* , autre fameux Pirate , fit naufrage contre un rocher , où il périt ; mais cinq hommes de son équipage se sauverent dans l'Esquif. Le Capitaine *Rogers* fit partir une Chaloupe pour chercher des provisions , & en donna le commandement à un certain *Jean Augur* , l'un des Pirates qui avoit accepté le Pardon ; celui-ci rencontra sur sa route deux Chaloupes , & comme *Jean* & ses camarades n'avoient pas encore oublié leur premier métier , ils usèrent de leur ancienne liberté , & prirent de ces Chaloupes pour environ 500. livres sterl. en argent ou marchandise , après quoi ils firent voile vers *Hispaniola* ; mais le malheur voulut qu'ils eussent une tempête à esluier , dans laquelle ils perdirent leur mât , & furent repoussez vers une des Isles inhabitées de *Bahama* , où leur Chaloupe se perdit. L'équipage néanmoins se sauva



à terre, où ils vécurent quel-  
tems dans les bois, jusqu'à ce que  
le Gouverneur aiant appris leur ex-  
istence, & ce qu'ils étoient deve-  
nus, y envoia une Chaloupe bien ar-  
mée, dont le Commandant les attira  
à bord par de belles paroles & des  
promesses, & les transporta ensuite  
sur le *la Providence* au nombre  
de seize personnes, dont dix furent  
condamnés par l'Amirauté à l'é-  
xecution: ce qui fut exécuté en pré-  
sence de leurs anciens Compagnons.  
Les misérables firent tout ce qu'ils  
purent pour exciter les autres Pira-  
tes qui avoient accepté le Pardon,  
à tirer des mains des Officiers de  
Justice. Etant près de la potence,  
ils dirent, qu'ils n'auroient jamais  
vu dix personnes comme eux se fus-  
sent attachées & pendues comme des  
bêtes, & cela en présence de 400. de  
meilleurs amis & Compagnons,  
regardoient ce spectacle avec la der-  
rière tranquillité. Un certain Hum-



*phrey Morrice* outra la matiere, en les taxant de pusillanimité & de poltronnerie, comme si c'étoit faire brèche à leur honneur, de ne pas se soulever pour les arracher à la mort ignominieuse qu'ils alloient souffrir. Ce fut en vain qu'on les exhortoit songer à l'autre vie, & à se repentir de tant de maux qu'ils avoient commis. *Oüi*, répondit un de ces malheureux, *je me repens sincerement, & de tout mon cœur, je me repens de n'avoir point fait plus de mal, & de n'avoir point coupé la gorge à ceux qui nous ont pris, & je voudrois vous voir tous pendre de compagnie avec nous, & nous aussi*, s'écrierent les autres; après qu'ils furent pendus, sans dire mot, excepté un *Denis Macarty*, qui dit aux assistans, *que plusieurs de ses amis avoient prédit, qu'il moureroit dans ses souliers; mais qu'il vouloit leur en donner le démenti: sur quoi, à force de remuer les pieds, il jetta ses souliers par terre. Tel fut le catastrophe*



misérables Avanturiers, qui fait  
le peu d'impression que fait le  
on sur des hommes accoutumez  
e mauvaise vie.

avant que de finir cette Introduc-  
, & de commencer l'Histoire  
iculiere de ces Pirates, qui ont  
tant de bruit dans le monde, il  
dire ici quelques mots du pro-  
des *Espagnols* envers nous dans  
des *Occidentales*, dans les termes  
plus concis qu'il sera possible, &  
paroître trop severe envers eux,  
on pourra juger par la copie  
Lettres originales ci-jointes du  
verneur de la *Jamaïque*, aussi-  
que d'un Officier d'un Vaisseau  
Guerre aux *Alcades* de la *Trinité* à  
de *Cuba*, avec leurs réponses.

environ le mois de Mars de l'an-  
1722. un de nos Vaisseaux de  
erre, nommé le *Greyhound*, com-  
dé par le Capitaine *Walron*, né-  
oit sur la côte. Un jour que ce  
itaine avoit invité plusieurs Mar-



chands à dîner ; ils vinrent à bord avec leurs amis & domestiques , au nombre d'environ 16. ou 18. personnes , & aiant pris leurs mesures pour le dessein qu'ils méditoient , 5. ou 6. d'entr'eux se mirent à table dans la loge du Capitaine , pendant que les autres se promenoient sur le tillac. Durant le repas le Contre-Maître aiant distribué les vivres aux gens de l'équipage , ceux-ci descendirent pour manger ; de sorte que n'étant restez que 4. à 5. hommes sur le tillac, les *Espagnols* s'en défirent sans beaucoup de peine , & enfermerent ceux qui étoient descendus. Alors les Conviez qui étoient à table avec le Capitaine , le tuerent de leurs pistolets, de même que le Sergent & un autre , & blessèrent dangereusement le Lieutenant , qui eut néanmoins le bonheur de se sauver par la fenêtre ; & ainsi se rendirent maîtres du Vaisseau en un instant ; mais ils ne purent l'emmener , par la raison que je vais



e. Le Capitaine *Walron* avoit en-  
é quelques jours auparavant une  
chaloupe armée pour négocier avec  
*Espagnols* ; cette Chaloupe étant  
venuë dans le tems que le Vaisseau  
voit d'être surpris par ceux de cet-  
Nation ; dès qu'ils la virent de loin  
c le vent en poupe , ils abandon-  
ent le Vaisseau , après en avoir en-  
é 10000. liv. sterl. & se retirèrent  
être poursuivis. Dans le même  
s le *Garde - Côtes* de *Porto Rico*,  
mandé par un certain *Mathieu*  
*ke*, Italien de Nation , prit quatre  
vaisseaux *Anglois* , dont il égorgea  
quipage : il fut pris lui-même au  
is de Mai 1722. par le Vaisseau  
Guerre le *Lankestou* , & mené à la  
*maïque* , où tous , à l'exception de  
t, furent pendus comme ils le mé-  
oient. Il y a apparence néanmoins  
e le Vaisseau de Guerre auroit fait  
chemin sans le molester , si le  
*de-Côtes*, le prenant pour un Vais-  
Marchand , ne l'eût abordé à



xlvj     *Histoire des Pirates,*  
son grand dommage. On trouva de-  
puis un cartouche de poudre, fait  
avec le papier d'un Journal *Anglois*,  
appartenant au Navire le *Crean*; on  
découvrit par-là qu'ils avoient pris  
ce Vaisseau, & assassiné l'équipage.  
Un de ces *Espagnols* avoüa en mou-  
rant, qu'il avoit tué de sa propre  
main 20. *Anglois*. Voici maintenant  
la traduction des Lettres dont j'ai  
parlé.

De S. Jacques de la  
Vega le 20. Fé-  
vrier.

*Lettre de Son Excellence M. Nicolas*  
*Law*s, nôtre Gouverneur aux *Alca-*  
*des* de la Trinité à Cuba, datée du  
26. Janvier 1721-2.

M E S S I E U R S.

» **L** Es frequens brigandages, vols  
» & autres actes d'hostilité com-  
» mis envers les Sujets du Roi mon  
» maître, par une Troupe de Ban-



its, qui prétendent avoir des Com-  
missions de vous, & qui en effet  
résident dans votre Gouverne-  
ment, font que je vous envoie le  
Capitaine *Chamberlain*, Comman-  
dant le *Happy*, Vaisseau de S. M.  
porteur de la présente, pour vous  
demander satisfaction de tant de  
vols notoires, que vos gens ont  
commis envers les Sujets de S. M.  
dans cette Isle, & principalement  
par les traîtres *Nicolas Brown* &  
*Christophe Winter*, à qui vous avez  
donné protection. De semblables  
proceedez ne sont pas seulement  
contraires au droit des gens; mais  
doivent paroître devant tout le  
monde d'une nature extraordi-  
naire, si on considère que les Su-  
jets d'un Prince qui est en amitié  
avec un autre, maintiennent &  
encouragent des pratiques si in-  
dignes. J'avouë que j'ai eu long-  
tems patience, & que j'ai différé  
de me servir de moiens violens



xlviij    *Histoire des Pirates,*

„ pour en obtenir satisfaction , dans  
„ l'esperance que la Paix , qui a été  
„ si heureusement conclué entre nos  
„ deux Souverains , auroit mis fin à  
„ tous ces desordres ; mais au con-  
„ traire je m'appperçois que le Port  
„ de la *Trinite* sert de retraite aux  
„ Bandits de toutes les Nations.  
„ C'est pourquoi j'ai trouvé à pro-  
„ pos de vous avertir au nom du Roi  
„ mon maître , que si à l'avenir je  
„ rencontre sur les côtes de cette  
„ Isles aucuns de vos Pirates , je les  
„ ferai tous pendre sans quartier. Je  
„ vous demande aussi, que vous aïez  
„ à faire au Capitaine *Chamberlain*  
„ une ample restitution de tous les  
„ Negres qui ont été enlevez en  
„ dernier lieu par les susdits *Brown &*  
„ *Winter* , dans la partie Septentrio-  
„ nale de cette Isle , comme aussi les  
„ chaloupes & autres effets qu'ils ont  
„ pris & emmenez depuis la Paix, &  
„ que vous fassiez livrer audit Capi-  
„ taine , les *Anglois* qui sont présen-  
„ tement



*Introduction.*

xlix

ment à la *Trinité*. J'espere aussi  
que vous n'accorderez plus aucu-  
ne commission, ni ne permettrez  
que de semblables Fripons arment  
et sortent de votre port pour aller  
en course: Autrement vous pou-  
vez être assurez que ceux que je  
trouverai, seront pris pour Pirates  
et traités comme tels. C'est ce que  
j'ai crû qu'il étoit nécessaire de  
vous faire sçavoir, & suis, &c.

*Par M. Joseph Laws, Lieute-  
nant du vaisseau de S. M. le Happy,  
aux Alcades de la Trinité.*

M E S S I E U R S.

**J**E suis envoié par M. *Vernon*,  
Commandant en Chef tous les  
vaisseaux de Sa Majesté, dans les *In-  
des Occidentales*, pour vous deman-  
der au nom du Roi notre Maître,  
tous les vaisseaux avec leurs effets,  
&c. Comme aussi les Negres qui



*Histoire des Pirates,*

„ ont été enlevez de la *Jamaïque* ;  
„ depuis la cessation d'armes ; de  
„ même que les *Anglois* qui sont pré-  
„ sentement dans votre Port de la  
„ *Trinité*, spécialement *Nicolas Brown*  
„ & *Christofle Vinter*, tous deux Traî-  
„ tres, Pirates & ennemis communs  
„ de toutes les Nations : J'ai aussi or-  
„ dre de M. le Commandant *Vernon*,  
„ de vous faire sçavoir qu'il est surpris  
„ que les sujets d'un Prince en ami-  
„ tié avec un autre, donnent pro-  
„ tection à de Brigands si notoires.  
„ En attendant votre réponse je suis,

M E S S I E U R S,

Votre très - humble serviteur

*Joseph Lams.*

Sur la riviere de la *Trinité*  
le 8. Février 1720.



*Introduction.*

ij

*Onse des Alcades de la Trinité à la  
Lettre de M. Laws.*

*Capt. Laws.*

EN réponse à la vôtre, la présente est pour vous faire savoir, qu'il n'y a ni dans cette ville, ni dans le Port aucun Negre ou vaisseau, qui ait été pris dans votre Ile de la *Jamaïque* ou sur cette côte - là depuis la suspension d'armes, ceux qui ont été pris, l'ont été pour avoir négocié en contrebande; & quant aux *Anglois* fugitifs dont vous faites mention, ils sont ici sur le pié des autres sujets du Roi notre Maître, aiant embrassé de leur pur mouvement notre sainte Religion Catholique, & reçu le St. Batême; mais s'ils viennent à se mal comporter, & qu'ils ne remplissent pas le devoir auquel ils sont présentement obligés, ils seront pour lors punis

e ij



„ conformément aux Ordonnances  
 „ du Roi notre maître, que Dieu  
 „ garde. Ainsi nous vous prions de  
 „ lever l'ancre au plutôt possible, &  
 „ de quitter ce Port & ces Côtes,  
 „ d'autant que nous sommes résolus  
 „ de ne point permettre que vous  
 „ fassiez aucun négoce ni rien de  
 „ semblable. Dieu vous conserve.  
 „ &c.

De la Trinité le 8 Fé-  
 vrier 1720.

Signé Hieronimo de Fuentes,  
 Benette Alphonse del Monzano.

Replique de M. Laws à la Lettre des  
 Alcades.

MESSIEURS.

„ **L**E refus que vous faites de li-  
 „ vrer les Sujets du Roi mon  
 „ maître, me surprend d'autant plus  
 „ que nous sommes en Paix & que



C'est agir contre le Droit des Gens,  
que de les vouloir retenir. No-  
n obstant le prétexte frivole dont  
vous vous servez pour prévenir la  
recherche que je pourrois faire des  
faits que j'ai alleguez dans ma pré-  
cedente, je dois vous dire que ma  
résolution est de ne pas quitter  
cette côte que je n'aie fait aupara-  
vant des représailles; & si je ren-  
contre quelques vaisseaux de votre  
Port, je ne les traiterai pas comme  
des sujets du Roi d'*Espagne*, mais  
comme des Pirates, puis que vous  
faites servir votre Religion à main-  
tenir de semblables scelerats.

Votre très humble Serviteur  
*Joseph Laws*

à la riviere de la  
Trinité le 20. Fé-  
vrier 1720.



*Réponse d'un des Alcades à la Replique  
de M. Laws.**Capitaine Laws.*

„ **V**ous pouvez vous assurer  
„ que je ne manquerai jamais  
„ au devoir de ma charge. Les Pri-  
„ sonniers qui sont ici ne sont pas en  
„ Prison , on les garde seulement  
„ pour les envoyer au Gouverneur  
„ de la *Havane*. Si vous commandez  
„ sur la mer , comme vous dites , je  
„ commande à Terre ; si vous traitez  
„ les *Espagnols* que vous pourrez  
„ prendre comme des Pirates , j'en  
„ ferai de même de tous ceux de vo-  
„ tre Nation que je pourrai prendre  
„ aussi. Je ne pecherai jamais contre  
„ les loix de la civilité , si vous en usez  
„ de même. Je puis aussi en agir en  
„ Soldat , & le monde ne me man-  
„ que pas ici. Si d'ailleurs vous sou-  
„ haitez quelque autre chose sur cette  
„ côte vous pourrez l'exécuter. Dieu  
„ vous conserve , &c.



Signé Bennette Alfonse del  
Monzano.

Trinité le 20  
février 1720.

Les derniers avis que nous avons  
de nos Plantages dans l'*Ameri-*  
font du 9. Juin 1724. ils mar-  
nt, que le Capitaine Jones ;  
nmandant le vaisseau *Jean &*  
*rie*, rencontra le 5. du même  
s près du Cap de *Virginie* le  
*de - Côtes Espagnol*, monté de 96  
nmes parini lesquels il y avoit 60  
*agnols*, 18. *François* & 18. *Anglois*,  
ommandé par Don Benite. Outre  
Capitaine *Espagnol* il y avoit sur  
vaisseau un Capitaine *Anglois*  
nmé *Richard Holland*, qui avoit  
vi ci - devant sur le *Suffolk*, vaisseau  
guerre, dont il déserta à *Naples*,  
il se retira dans un convent ; il  
ngagea depuis sur la Flote des *Es-*  
*nols* sous l'Amiral *Cammock* pen-



dant la guerre de la *Mediterranée* mais après la suspension d'armes il alla s'établir dans les *Indes Occidentales* les *Espagnoles* avec plusieurs *Irlandois* ses Compatriotes. Ce *Garde - Côte* prit le Capitaine *Jones* & le garda depuis le 5 jusqu'au 8 pendant lequel tems, il prit encore le *Prudent* *Hannah* de *Boston*, Maître *Thomas Mussel*, & le *Dauphin* de *Topsham* Maître *Theodore Bare*, tous deux chargés pour *Virginie*: le premier fut renvoyé le même jour qu'il fut pris sous la conduite d'un Officier *Espagnol*; ils emmenerent le second avec eux après avoir mis le maître & tout l'Equipage sur le vaisseau du Capitaine *Jones*, du quel ils prirent trente six esclaves, quelque poudre d'or, tous les habillemens, quatre grands Canons & environ quatre cent mesure d'une certaine boisson qu'on appelle *Rum*, outre toutes les provisions & agrez estimez eu tout 1500. liv. sterl.





# HISTOIRE

DES

RATES ANGLOIS.

\*\*\*\*\*

## CHAPITRE PREMIER.

*Capitaine Avery, & de sa Troupe.*

**J**AMAIS Avanturier ne fit  
autant parler de lui durant  
un tems que le Capitaine  
*Avery*. Son nom a été aussi  
ceux que l'est aujourd'hui celui de  
*James*, & il étoit regardé dans le  
monde comme un homme d'importan-  
ce. On l'avoit représenté en *Europe*  
comme un petit Roi, qui s'étoit élevé  
lui-même à cette dignité, & qui  
devenu le Fondateur d'une nou-

A



velle Monarchie. Il avoit , disoit-on , accumulé des richesses immenses, épousé la fille du *Grand-Mogol* prise dans un vaisseau *Indien* , qui lui étoit tombé entre les mains , & en avoit eu des enfans. On ajoutoit qu'il avoit fait bâtir plusieurs Forts , établi des Magazins , & mis en mer une puissante Flote , montée par des hommes de toute Nation, dont le courage étoit égal à l'expérience. Il donnoit des commissions en son nom aux Capitaines de ses vaisseaux , & aux Commandans de ses Forts , dont il étoit reconnu comme le Prince. On a composé à son sujet une Comedie intitulée *l'Heureux Pirate* ; & ces bruits avoient trouvé tant de créance, que plusieurs projets furent présentez au Conseil. Les uns dirent qu'il falloit envoyer une escadre contre lui pour tâcher de le prendre , les autres soutinrent qu'il valoit mieux lui faire offrir sa grace & à tous ses compagnons , & les inviter à revenir en Angleterre , de peur que cette grandeur naissante ne troublât entierement le Commerce de l'*Europe* dans les *Indes Orientales*. Mais tout cela n'étoient que des faux bruits , qu



DES PIRATES ANGLOIS. 3  
voient pas laissé que de faire impres-  
sion sur les esprits crédules & sur ceux  
qui aiment à se repaître des choses mer-  
veilleuses & extraordinaires; car tandis  
qu'on le representoit comme aspirant à  
la Couronne, il n'avoit pas un shel-  
ling; & lors même qu'on lui attribuoit  
des richesses immenses à *Madagascar*,  
il mourroit de faim en *Angleterre*. C'est  
ce qu'on verra par son Histoire, que je  
doute nullement que le lecteur ne  
soit fort curieux de sçavoir.

Il nâquit près de *Plymouth* dans la  
province de *Devonshire*, située à l'Ouest  
de l'*Angleterre*. Il étoit élevé pour la  
mer, & fit plusieurs voyages en qualité  
de Contre-mâitre sur un vaisseau mar-  
chand. Avant la paix de *Riswick*, &  
dans le tems que l'*Espagne* étoit en al-  
liance avec l'*Angleterre* & la *Hollande*,  
François de la *Martinique* négocier-  
oit en contre-bande avec les *Espa-  
gnols* du *Perou*. Il est défendu par les  
lois d'*Espagne* à toute Nation, même à  
celles qui sont en paix & alliance avec  
le Couronne, de négocier aux *Indes  
occidentales*, encore moins d'y mettre le  
pied sous peines d'être faits prisonniers



en même tems. Il n'y a que les seuls *Espagnols* naturels qui puissent faire ce commerce , pour lequel ils entretiennent toujours dans ces mers-là certains vaisseaux qu'ils appellent *Garde-Côtes*, & qui ont ordre de s'emparer de tous les Bâtimens qui s'approchent à cinq lieues des terres ; mais ils étoient pour lors si mal pourvus de vaisseaux , & le peu qu'ils en avoient étoient si foibles & si mal armez , qu'ils n'auroient osé attaquer aucun des bâtimens *François* qui faisoient la contre-bande. C'est pourquoi on résolut en *Espagne* de louer deux ou trois vaisseaux étrangers pour s'en servir contre ces gens-là. Quelques marchands de *Bristol* en ayant eu avis équipèrent deux vaisseaux de 30. pieces de canon & de 120. hommes d'équipage chacun , bien pourvus de toute sorte de provisions & autres agrez nécessaires ; après être convenus avec les agents d'*Espagne* , ils firent voile vers la *Corogne* pour y recevoir leurs ordres , & prendre à bord quelques Gentils-hommes *Espagnols* qui alloient comme passagers à la *Nouvelle Espagne*.

*Avery* étoit en qualité de premier



DES PIRATES ANGLOIS. 5  
Le maître sur un de ces vaisseaux  
appelé le *Duc*, & commandé par le  
Britannique *Gibson*; c'étoit un homme  
adroit & persuasif, il gagna l'esprit  
la plus grande partie des Matelots  
étoient à bord des deux vaisseaux, il  
suivit leurs inclinations, & ayant trou-  
vé l'occasion propre pour s'ouvrir à  
eux, il leur proposa de se rendre maî-  
tres du vaisseau, en leur étalant les gran-  
des richesses qu'on pouvoit acquérir sur  
les côtes des *Indes*; ils y consentirent  
d'un bord, & résolurent de l'exécuter dès  
le lendemain. Le Capitaine de ce vais-  
seau étoit fort adonné à la boisson, &  
passoit une grande partie du tems à ter-  
re; mais ce jour-là il resta à bord; ce qui  
ne déconcerta pas néanmoins les con-  
jurés; car il prit sa dose ordinaire,  
se coucha avant 10. heures, qui étoit  
le tems marqué pour l'exécution du  
plot; ceux qui n'en étoient pas se  
levèrent aussi, en sorte que les conspi-  
rateurs qui faisoient la meilleure partie  
de l'équipage, restèrent seuls sur le til-  
lot. La Chaloupe de l'autre vaisseau  
appelé la *Duchesse*, dans laquelle é-  
toient leurs complices, parut au tems



marqué , & après avoir fait le signal dont ils étoient convenus , ils allèrent au nombre de 16. à bord du vaisseau d'*Avery* : s'étant joints à la compagnie, ils s'assurèrent des écoutilles ou ouvertures du tillac , leverent doucement l'ancre , & se mirent en mer sans aucune difficulté.

Il y avoit pour lors plusieurs vaisseaux à la rade , & entr'autres une Frigate *Hollandoise* de 40. pieces de canon ; on offrit au Capitaine une grosse récompense s'il vouloit les poursuivre ; mais il le refusa : en sorte qu'*Avery* continua son voyage sans aucun obstacle. Cependant le Capitaine qui s'étoit éveillé , soit par le mouvement du vaisseau , soit par la manœuvre , appella du monde ; sur quoi *Avery* & deux autres de sa troupe entrèrent dans sa chambre. Le Capitaine encore à demi endormi, & un peu effrayé , leur demanda *ce qu'il y avoit à faire ; rien du tout* , répondit *Avery* ; mais , dit le Capitaine qui croyoit que le Bâtiment avoit chassé sur ses ancres, *il me semble que le vaisseau* are , *quel tems fait-il ? Non* , dit *Avery*, *nous sommes en mer avec un vent frais*,



Et il fait le plus beau tems du monde ;  
 en mer ! repliqua le Capitaine , eh com-  
 ment cela ? ne craignez rien , ajouta Ave-  
 ry ; mais habillez-vous : apprenez que c'est  
 moi qui suis presentement le Capitaine ,  
 que c'est ici ma chambre , Et que vous  
 en devez sortir. Je vais à Madagascar à  
 dessein de faire ma fortune , Et celle de  
 tous ces braves compagnons qui se sont  
 joints à moi , si vous voulez être des nôtres  
 nous vous recevrons , Et si vous vous com-  
 portez bien , peut-être qu'avec le tems je  
 vous ferai un de mes Lieutenans , sinon  
 je vous ferai donner une barque qui vous  
 mettra à terre. Le Capitaine , que le  
 commencement de ce discours avoit ef-  
 frayé , se remit un peu à ces dernieres  
 paroles , il accepta l'offre , ensuite on  
 appella le reste de l'équipage à qui on  
 donna aussi le choix de rester ou de se  
 retirer ; cinq ou six prirent ce dernier  
 parti , se mirent avec le Capitaine dans  
 la chaloupe , & gagnerent terre le mieux  
 qu'ils purent.

Les Pirates poursuivirent leur voyage  
 jusqu'à Madagascar sans faire aucune  
 prise ; étant arrivé au N. E. de cette  
 Isle , ils y trouverent deux chaloupes



à l'ancre , dont l'équipage , après avoir coupé ses cables , prit d'abord le large , & aiant gagné terre se sauva dans les bois. Comme ces gens-là étoient aussi des Pirates qui venoient de désertter des *Indes Occidentales* , ils crurent en voyant venir *Avery* , que c'étoit une Fregate qu'on avoit envoyée après eux pour les prendre , & n'étant pas assez forts pour s'y opposer , ils firent ce qu'ils purent pour l'éviter. *Avery* se douta du fait , & pour s'en éclaircir , il envoya du monde à terre pour leur faire connoître qu'ils étoient amis , & leur offrir de se joindre ensemble pour leur sûreté commune. Ces déserteurs-là étoient bien armez & postez avantageusement dans un bois ; ils avoient mis des sentinelles , pour observer de quel côté débarqueroient les gens du vaisseau ; mais ne voyant venir à eux que deux ou trois hommes sans armes , ils leur crièrent *qui va là ?* & ceux-ci ayant répondu , *amis* , ils furent conduits au gros de la troupe à qui ils declarerent leur ordre. La troupe crut au commencement que c'étoit un stratagème pour les attirer à bord du vaisseau ; mais sur les assuran-



DES PIRATES ANGLOIS. 9  
s que leur donnerent les députez, que  
Capitaine lui-même, & plusieurs au-  
es viendroient à terre sans armes, ils  
laissent persuader, de sorte qu'ils  
ent bien-tôt connoissance, à leur satis-  
ction réciproque. L'équipage des cha-  
upés se réjouit de cette rencontre,  
urs bâtimens étoient si petits, qu'ils ne  
oioient nulle apparence de faire au-  
une prise considérable. *Avery* d'un au-  
e côté n'étoit pas fâché de ce renfort,  
se sentoit par-là en état de pouvoir  
ire quelque entreprise de conséquen-  
e, & quoique le butin dût se partager  
ntre tant de monde, il comptoit bien  
e trouver le moyen de se l'approprier  
out entier, comme on le verra dans la  
uite.

Après qu'ils eurent consulté entre  
ux sur ce qu'ils devoient entrepren-  
re, ils résolurent de sortir ensemble  
our croiser le long des côtes de l'*Ara-  
ie*. Quand ils furent à l'embouchure  
de l'*Inde*, ils découvrirent un bâtiment  
uquel ils donnerent la chasse, & l'ayant  
econnu de plus près, ils jugerent que  
c'étoit un vaisseau *Hollandois* qui reve-  
noit des *Indes Orientales*. Les Pirates



firent feu pour l'amener, sur quoi le vaisseau arbora pavillon du *Grand Mogol*, & fit mine de se défendre; *Avery* n'ayant lâché sa bordée qu'à quelque distance, sa troupe jugea qu'il n'étoit pas grand Heros. Cependant les deux chaloupes ayant abordé le navire, l'équipage sauta dedans, sur quoi les gens du vaisseau baissèrent le pavillon; & se rendirent. C'étoit un bâtiment appartenant au *Grand Mogol*, dans lequel il y avoit plusieurs personnes des plus distinguées de sa Cour, & entr'autres une de ses filles qui alloit à la *Mecque* selon la coutume des *Mahometans*, qui se croient obligez de faire ce pelerinage, au moins une fois dans leur vie. Elles portoient de riches offrandes destinées pour le tombeau de *Mahomet*. C'est l'usage des *Orientaux* de voyager avec la dernière magnificence; cette Princesse, & ceux qui l'accompagnoient, avoient avec eux tous leurs esclaves & autres domestiques, ils portoient leurs plus riches habits, tous leurs bijoux & quantité de vaisselle d'or & d'argent, outre de grosses sommes pour subvenir aux frais du voiage qu'ils avoient à



DES PIRATES ANGLOIS. II  
faire par terre : on peut juger par-là de  
l'importance de la prise que firent ces  
Pirates.

Après qu'ils eurent porté tous ces tré-  
sors à bord de leurs vaisseaux , & dé-  
boüillé le bâtiment de tout ce qui leur  
convenoit , ils l'abandonnerent ; mais  
ce navire n'étant plus en état de pour-  
suivre sa route , il retourna d'où il étoit  
venu. *Le Grand Mogol* ne fut pas long-  
tems sans être instruit de cet accident,  
& ayant appris que c'étoient des *Ang-  
lois* qui avoient pillé son vaisseau , il  
menaça d'envoyer une puissante ar-  
mée, pour les chasser de tous les établis-  
semens qu'ils avoient en ce pays-là.

Cependant nos heureux Pirates firent  
force de voiles pour se rendre à *Ma-  
dagascar* , à dessein d'y élever quelques  
fortifications pour mettre à couvert  
toutes leurs richesses , & se défendre  
contre les insultes des naturels du pays ;  
mais *Avery* rendit tous ces projets inu-  
tils.

Pendant qu'ils poursuivoient leur  
voyage , comme il a été dit , il envoya  
prier les Chefs de chaque chaloupe de  
se rendre à bord de son vaisseau , pour y



tenir conseil, ce qu'ils firent. Il leur proposa ensuite de vouloir considérer, que les trésors qu'ils avoient acquis étoient plus que suffisans pour les contenter tous, pourvû qu'ils pussent les mettre en sûreté dans quelque endroit, que tout ce qu'ils avoient à craindre presentement, c'étoient uniquement les accidens qui pouvoient arriver dans leur voyage. Il leur pria de faire attention aux consequences qui en pourroient arriver, si par le mauvais tems ils venoient à se separer; qu'en ce cas-là, outre les dangers communs de la mer, les chaloupes couroient risque de rencontrer quelque gros vaisseau, qui sans doute les prendroit, ou les couleroit à fond. Que quant à lui il étoit en état de résister aux navires qu'il pourroit rencontrer dans ces mers, & que quand même il en trouveroit avec qui la partie ne seroit pas égal, il étoit sûr de n'être pas pris, vû la quantité du monde qu'il avoit à bord, outre que son vaisseau étoit très-bon voilier. Pour cette raison, il leur conseilla de mettre à bord de son vaisseau tout le butin, de sceller les coffres chacun de leur cachet, & de



DES PIRATES ANGLOIS. 13  
convenir d'un rendez-vous en cas de  
séparation.

Ces propositions leur parurent si raisonnables, & si bien fondées, qu'ils y donnerent les mains; car enfin, dirent-entr'eux, s'il arrivoit quelque accident à l'une des chaloupes, l'autre pourroit du moins se sauver, ainsi c'est l'avantage commun que tout le butin soit ensemble. En conséquence de cette résolution, ils mirent tous leurs plus riches effets à bord du vaisseau, & les coffres furent scellez de la maniere dont on avoit convenu. Ils naviguerent ce jour-& le suivant en compagnie avec un vent favorable. Cependant *Avery* qui avoit d'autres vûes fonda ses compagnons, en leur disant, qu'ils avoient présentement à bord de quoi les rendre heureux, & qu'ils étoient maîtres d'aller chercher quelque contrée où ils feroient inconnus, & où ils pourroient vivre le reste de leurs jours dans l'opulence. Ils comprirent aussitôt sa pensée, & convinrent d'abandonner leurs nouveaux alliez, sans qu'aucun eut le moindre scrupule de consentir à cette supercherie. En effet profitant de l'obscurité



de la nuit, ils prirent une autre route, & quand le jour vint à paroître, ils avoient déjà perdu de vûë les deux chaloupes.

On peut juger quelle fut la surprise & la consternation de ces malheureux, lorsqu'ils virent le lendemain qu'*Avary* les avoit trompé. Ils comprirent aisément que c'étoit à dessein qu'il les avoit abandonné, tant à cause du beau tems qu'il faisoit, que par rapport à la route dont ils étoient convenus; mais nous les laisserons un moment pour suivre *Avery*.

Ce Capitaine & sa troupe aiant deliberé sur ce qu'ils avoient à faire, résolurent de gagner l'*Amerique*, où n'étant pas connus, il leur seroit facile de changer de nom, & après avoir partagé leur butin, de chercher des établissemens en divers endroits pour y vivre à leur aise. La premiere terre qu'ils aborderent fut l'Isle de la *Providence*, où ils resterent pendant quelque tems; mais ayant considéré que la grandeur de leur vaisseau pourroit les rendre suspects dans la *Nouvelle Angleterre*, où ils avoient dessein de se rendre, & y pourroient être découverts par quelques *Anglois*, qui au-



DES PIRATES ANGLOIS. 15  
eurent connoissance de leur défection  
de la *Corogne*, ils prirent la résolution de  
détruire de leur vaisseau, sous prétexte,  
n'ayant été équipé pour le compte de  
quelques particuliers, & que n'ayant  
pas réussi dans leur entreprise, ils a-  
voient ordre des propriétaires de le  
vendre à leur plus grand avantage, c'est  
ce qu'ils firent. Aiant depuis acheté une  
chaloupe, *Avery* & ses compagnons s'y  
embarquerent.

Ils aborderent ensuite en plusieurs  
endroits de l'*Amerique*, sans qu'on eut  
le moindre soupçon de ce qu'ils étoient.  
Plusieurs d'entr'eux allerent à terre, &  
se disperserent dans le pays, après avoir  
reçu leur contingent du butin, tel qu'*A-*  
*very* avoit bien voulu leur donner.

Quant à lui il avoit caché la plus gran-  
de partie des diamans, à quoi les autres  
n'avoient guères fait d'attention dans la  
premiere ardeur du pillage, comme n'en  
connoissant pas la valeur.

Il arriva enfin à *Boston* dans la *Nou-*  
*velle Angleterre* où il parut avoir dessein  
de s'établir. Quelques-uns de sa troupe  
s'y établirent en effet; mais lui aiant  
considéré que la plus grande partie de



son bien consistoit en diamans , il jugea que cet endroit ne lui convenoit pas, d'autant qu'il n'oseroit les exposer en vente sans s'exposer à être découvert, & soupçonné de piraterie. Il changea donc de résolution, & proposa à ceux de ses compagnons qui étoient restez avec lui, de s'embarquer pour l'*Irlande*, à quoi ils consentirent tous.

Ils évitèrent dans leur voyage le canal de *S. George*, & ayant tiré vers le Nord, ils arriverent heureusement dans un des ports Septentrionaux de ce Royaume. Ils y vendirent leur chaloupe, après quoi ils se separerent. Les uns se rendirent à *Cork*, & les autres à *Dublin*; parmi ces derniers, il y en eut 18. qui obtinrent leur grace du Roi *Guillaume*. Cependant *Avery* se trouvoit plus embarrassé que jamais, & ne sçavoit que faire de ses diamans. La crainte qu'on ne recherchât, & qu'on ne découvrit de quelle maniere il y étoit parvenu, fit qu'il n'osoit les produire pour en procurer la vente. Enfin après y avoir bien pensé, il se ressouvint de quelques personnes à *Bristol* auxquelles il croyoit pouvoir se confier. Il resta  
néanmoins



neanmoins quelque tems en *Irlande*, ensuite de quoi il se rendit en *Angleterre* dans la Province de *Devonshire*, d'où il envoia prier un de ses amis de le venir trouver dans une certaine ville nommée *Biddifort*. Cet ami y étant venu, il lui confia son secret, & le consulta sur les moyens de se défaire de ses diamans. Celui-ci lui dit qu'il n'en connoissoit point de meilleur ni de plus sûr, que de les mettre entre les mains de quelques marchands, gens de bien, & dont la réputation & le credit les mettroit à couvert de toute recherche; qu'il en connoissoit quelques-uns qui s'en chargeroient volontiers, & qui lui en rendroient bon compte, moyennant une bonne provision. *Avery* qui ne voyoit pas d'autre expedient pour se tirer d'affaire, y consentit: sur quoi son ami retourna à *Bristol*, & alla trouver ses marchands avec lesquels il revint à *Biddiford*. Ils ne manquerent pas de faire l'un & l'autre de grandes protestations de fidélité & de bonne foi à *Avery* qui leur remit ses effets, consistant en diamans & en quelque vaiffeile d'or, sur lesquels il reçut quelque argent pour ses besoins



les plus pressans, après quoi les marchands repartirent.

*Avery* resta à *Biddiford* où il changea de nom, & y vécut sans se faire connoître qu'à un ou deux de ses parens qui le vinrent trouver. Cependant le peu d'argent qu'il avoit reçu s'en alloit, sans qu'il eut aucune nouvelle de ses marchands. Il leur écrivit plusieurs fois, & à force de les importuner, il en obtint enfin quelque secours; mais ce qu'ils lui envoyerent, quoi qu'à plusieurs reprises, étoit si peu de chose, qu'il suffisoit à peine pour payer ses dettes & acheter du pain. Se voyant réduit à cette extrémité, il résolut d'aller secrètement à *Bristol*, pour parler lui-même à ces marchands. Ceux-ci bien loin de lui donner aucun argent, lui firent mille reproches, & le menacerent de le découvrir à la Justice, s'il persistoit à vouloir leur faire rendre compte: ce qui fait voir que ces gens-là étoient aussi bons Pirates sur terre, qu'*Avery* l'avoit été sur mer. Soit qu'il fut intimidé par ces menaces, ou qu'il craignit d'être découvert d'ailleurs, il partit subitement pour l'*Irlande*, d'où il sollicita encore ses marchands.



DES PIRATES ANGLOIS. 19  
lui envoyer quelque secours ; mais  
fut inutile, ce qui l'obligea de re-  
turner en *Angleterre*, au risque de tout  
qui en pourroit arriver. Ils s'embar-  
quèrent donc sur un vaisseau marchand qui  
transporta à *Plymouth*, d'où il se ren-  
dit à pied à *Biddisford*. Après y avoir fait  
quelque séjour, il tomba malade, &  
mourut dans une si grande pauvreté,  
qu'il ne laissa pas de quoi acheter une  
seule pierre.

Voilà ce que j'ai pu recueillir tou-  
rant cet homme ; dont les actions,  
quoique moins considérables que celles  
des Pirates qui sont venus après lui, ont  
néanmoins beaucoup plus de bruit  
dans le monde. Cela suffira à ce que  
l'on s'efforce pour détruire toutes les fables  
qu'on a débité sur sa prétendue gran-  
deur.

Voyons présentement ce que devin-  
rent les deux chaloupes que nous avons  
séparées dans la dernière surprise par la  
défection d'*Avery*.

Plusieurs de ceux qui les montoient,  
attribuant cette séparation à l'obscurité  
de la nuit, se flattoient encore de le trou-  
ver au lieu du rendez-vous. Dans cette



esperance, ils poursuivirent leur route ; mais quel ne fut pas leur desespoir, lorsqu'y étant arrivez ils furent convaincus par eux-mêmes qu'ils s'étoient trompez, & qu'*Avery* ne les avoit que trop certainement abandonné. Ils déliberèrent sur ce qu'il y avoit à faire dans cette fâcheuse conjoncture. Ils étoient dans un très-grand embarras, n'ayant plus aucune des provisions nécessaires pour tenir la mer. Ce n'est pas que la contrée où ils se trouverent ne fournît abondamment du ris, du poisson & de la volaille ; mais tout cela leur devenoit inutile, ne pouvant les conserver faute de sel. Ainsi ne voyant aucun moyen de continuer leurs pirateries par mer, ils se déterminèrent à s'établir dans le pays. Dans cette résolution, ils emportèrent tout ce qu'il y avoit dans leurs chaloupes, firent des tentes de leurs voiles, & y camperent bien pourvûs de munitions & d'une quantité d'armes à feu. Ils rencontrèrent dans l'Isle plusieurs de leurs compatriotes de l'équipage d'une chaloupe commandée autrefois par le Capitaine *Thomas Tew*. Nous nous détournerons un moment de notre pro-



DES PIRATES ANGLOIS. 21  
pour raconter de quelle maniere ces  
derniers y étoient venus.

Les Capitaines *George Dew* & *Thomas*  
avoient reçu une commission du  
Gouverneur des *Barmudes* pour faire  
voile vers la riviere de *Gambia* en *Afri-*  
*que*, avec ordre d'attaquer, de concert  
avec les Agens de la Compagnie Roya-  
le d'*Afrique*, le Comptoir que les *Fran-*  
*çois* avoient à *Goorie* situé sur la côte.  
Peu de jours après leur départ, ils fu-  
rent surpris d'une violente tempête, le  
Capitaine *Dew* perdit son grand mâ, &  
ayant aussi perdu de vûe son compa-  
gnon, retourna sur ses pas pour se ra-  
rapprocher. Mais le Capitaine *Tem*, au lieu  
de poursuivre son voyage, fit voile vers  
le Cap de *Bonne-Esperance*, & l'ayant  
rattrapé, fit route vers le détroit de *Be-*  
*nel-Mandel*, qui est à l'entrée de la *Mer-*  
*rouge*. Il y joignit un vaisseau riche-  
ment chargé venant des *Indes*, & desti-  
né pour l'*Arabie*, sur lequel il y avoit  
600. soldats, outre les matelots. *Tem*  
eut néanmoins la hardiesse de l'abor-  
der, & eut le bonheur de s'en rendre  
maître. Cette prise étoit si considera-  
ble, qu'après le partage fait, ils eurent



chacun environ 3000, liv. sterl. Ils apprirent par leurs prisonniers que cinq autres vaisseaux, non moins richement chargez devoient faire la même route. *Tem* avoit dessein de les attendre, & de les attaquer; mais le Quartier-maitre & plusieurs autres s'y opposerent: ce qui fut cause qu'ils résolurent d'abandonner la piraterie, & de chercher quelque endroit pour s'y retirer. *Madagascar* leur ayant paru l'endroit le plus propre pour ce dessein, ils s'y rendirent avec intention d'y jouir en paix du butin qu'ils avoient acquis; mais *Tem* & quelques autres se retirèrent peu de tems après pour se rendre à *Rhode-Island*, d'où il fit sa paix avec le gouvernement. Telle fut la compagnie que nos Pirates rencontrèrent comme nous venons de le dire.

Il faut observer que les naturels de *Madagascar* sont Negres; ils different de ceux de la *Guinée*, en ce que leur teint n'est pas d'un aussi beau noir, & que leurs cheveux sont plus longs. Il y a parmi eux une quantité prodigieuse de petits Princes, qui se font continuellement la guerre. Tous ceux qu'ils pren-



ent prisonniers deviennent esclaves, & ils les vendent ou les tuent selon leur bon plaisir. Lorsque nos Pirates s'établirent parmi eux, leur alliance fut bientôt recherchée par ces Princes, d'autant que ceux dont ils prenoient le parti, étoient toujours victorieux. Ces Nègres ne se servent point d'armes à feu, & n'en connoissent point l'usage : tellement que nos Pirates qui en étoient bien fournis se rendirent si formidables, qu'il suffisoit que deux ou trois d'entre eux se rangeassent d'un certain parti, pour que les autres prissent la fuite, dès qu'ils s'en appercevoient, avant même que de combattre. Cet avantage servit non seulement à les faire redouter, mais encore à les rendre très-puissans.

Tous les prisonniers qu'ils faisoient leur servoient d'Esclaves ; ils choisirent les plus belles femmes du pays pour les épouser, & ils ne se contentoient pas d'en avoir une ou deux, ils en prenoient autant que bon leur sembloit ; en sorte que chacun d'eux avoit un Serrail assez nombreux. Ils employoient les Esclaves à semer du ris, & les envoyoit à la chasse & à la pêche. Ils en avoient outre



cela quantité d'autres, qui leur payoient tribut pour être simplement sous leur protection, & pour s'affranchir par ce moyen des attaques de leurs voisins. Quelque tems après ils se separerent pour vivre en particulier avec leurs femmes & Esclaves, comme autant de petits Princes. Mais cette puissance ne tarda gueres à exciter entr'eux de la jalousie, ils en vinrent bien-tôt aux disputes, ensuite aux mains, & marcherent les uns contre les autres. Plusieurs d'entre eux furent tuez dans cette espece de guerre civile; mais un accident qui survint peu après obligea ceux qui restoient à se réunir pour leur commune sureté.

Comme leur soudaine grandeur les avoit rendu orgueilleux, ils userent de leur pouvoir en veritables Tyrans, & se plurent à commettre mille cruautéz. Pour la moindre faute que faisoient leurs Esclaves, ils les faisoient passer par les armes: que le crime fut grand ou petit, c'étoit-là la punition ordinaire. Ce qui irrita tellement les Negres, qu'ils résolurent de les exterminer tous en une nuit. La chose étoit d'autant plus facile, que ces Tyrans demeuroient dans  
des



habitations séparées les unes des autres, & elle auroit été exécutée, si une femme qui avoit été Concubine d'un de ces Pirates, n'eût découvert le complot; elle avoit fait environ 20. miles en trois jours de tems pour les avertir du danger prochain qui les menaçoit. Sur cet avis, ils se rassemblèrent tous le plus promptement qu'il leur fut possible, en sorte que les Negres les trouvant en armes, se contentèrent sans rien entreprendre.

Cet événement les rendit plus circonspects pour un tems, & leur fit prendre certaines mesures pour prévenir de semblables attentats, qu'il ne sera pas inutile de remarquer.

Comme leur puissance ne pouvoit les rendre à couvert de la surprise, & qu'enfin l'homme le plus brave peut être égaré pendant le sommeil par le plus lâche, la première politique fut de fomentier la guerre parmi les Negres leurs voisins en les rendant neutres eux-mêmes. Ceux qui se voyoient les plus foibles ne manquèrent point de recourir à eux pour implorer leur protection. Par ce moyen ils fortifioient leur parti, & en procurant leur avantage, ils procuroient en même tems celui des autres. Lorsqu'il n'y avoit point de guer-



re parmi ces Negres, nos Pirates s'étudioient à faire naître entr'eux des divisions, & sur la moindre querelle qui leur survenoit, ils les excitoient à la vengeance, leur donnant des instructions pour surprendre leurs ennemis, & leur prêtoient même des armes à feu pour les assassiner. Le fin de cette politique étoit d'engager les Assassins à se mettre avec leurs femmes & enfans sous leur protection pour n'être pas recherché.

Ces sortes de gens leur étoient tout-à-fait dévouez, d'autant que leur vie étoit entre leurs mains. Car comme nous l'avons déjà dit, nos Pirates étoient devenus si redoutables, qu'aucuns de leurs voisins n'avoient assez de résolution pour les attaquer ouvertement.

Leur troupe se trouvoit considérablement augmentée en peu d'années, c'est pourquoi ils songerent à se séparer pour se mettre plus au large. Ils se partagerent comme les Juifs en divers Tribus, emmenant avec eux leurs femmes & leurs enfans, dont ils avoient pour lors un grand nombre, avec tout ce qui en dépendoit. Si le pouvoir & l'autorité est ce qui distingue les Souverains, on peut dire qu'ils en avoient toutes les marques; mais d'un au-



té, ils n'étoient pas exemts de la peur & de la méfiance, qui accompagnent ordinairement les Tyrans, comme on verra par les précautions qu'ils prirent pour fortifier ceux de leurs demeures.

Ils suivirent tous un même plan, ce qui fait que leurs habitations ressembloient plus à des Citadelles, qu'à des maisons de particuliers. Ils choisirent des endroits couverts de bois, & situés près de quelque rivière, ils les environnoient de fossés & de murailles si escarpez & si élevez, qu'il n'étoit pas possible d'y monter, sur-tout aux endroits qui n'avoient pas l'usage des échelles. Au-delà de ces fossés, il y avoit un passage dans le bois; l'habitation qui n'étoit qu'à une hute, étoit bâtie dans quelque endroit du bois, que celui qui y faisoit sa demeure avoit jugé le plus convenable: elle étoit si cachée & si couverte, qu'on ne la pouvoit découvrir à moins d'en être bien instruit. Leur plus grande adresse se remarquoit dans la manière dont ils avoient pratiqué le passage qui menoit à cette hute, lequel étoit si étroit, qu'il n'y pouvoit passer qu'une seule personne à la fois, & tellement entre-coupé de diverses autres petites routes, que c'étoit un vrai Labyrinthe, & qu'à moins de bien connoître le



veritable chemin, il n'étoit pas possible de trouver la maison, qu'après avoir erré long-tems de côté & d'autre. Outre cela, ils avoient bordé ces passages de certaines grandes épines qui croissent dans ce pais-là sur les arbres, & qui étoient herissées de leurs pointes: & comme ces sentiers serpentoient, si un homme entreprenoit d'y passer la nuit pour approcher de la maison, il étoit sûr de donner sur ces épines, à moins d'avoir le fil qu'*Ariadne* donna à *Thesée* lorsqu'il entra dans la caverne du *Minotaure*. C'est ainsi que ces Bandits, tout redoutables qu'ils étoient, vivoient eux-mêmes dans une perpetuelle appréhension.

Le Capitaine *Woode Rogers* les trouva dans cette situation, lorsqu'il arriva à *Madagascar* sur le vaisseau les *Delices* de 40. pieces de canon, dans le dessein d'y acheter des Esclaves, pour les revendre ensuite aux *Hollandois* à *Batavia*.

Il aborda à un endroit où depuis 7, à 8. ans aucun vaisseau n'avoit paru. Il y avoit déjà 25. ans que ces Pirates s'étoient établi sur cette Isle, & il n'y en avoit plus que onze d'entr'eux qui fussent encore en vie, mais leur posterité étoit très-nombreuse.



Dès qu'ils apperçurent ce gros bâtiment, ils crurent d'abord que c'étoit un vaisseau de guerre qu'on avoit envoyé pour les prendre, & se cachèrent dans des retraites inaccessibles; mais quand ils virent que quelques-uns étoient descendus à terre sans armes & comme des hommes qui venoient négocier avec les Nègres, ils hazarderent de sortir de leurs retraites.

Après avoir été si long-tems dans cette Ile, ils peuvent bien juger que leurs habits devoient être usez, en sorte que ces prétendus Souverains avec leurs suites étoient presque à demi nus; on ne peut pas dire que leurs habits fussent tant haillons, puisqu'ils n'en avoient plus. Ils étoient vêtus de peaux des bêtes non préparées, n'avoient ni bas ni souliers, & ressembloient à ces peintures où *Hercule* est représenté couvert de la peau d'un Lion. Ils avoient la barbe longue, & leurs corps étoient tellement couverts de poil, qu'on ne peut rien s'imaginer de plus sauvage. Mais bien-tôt ils eurent de quoi s'habiller, par la vente d'un grand nombre de ces pauvres gens qui étoient leurs sujets, & leur donna en échange bonne provision d'habits, de couteaux, de scies, de



poudre, balles & autres choses necessaires.

Ils alloient souvent à bord du vaisseau se familiarisant avec l'équipage qu'ils viterent de venir à terre. On remarqua qu'ils examinoient fort curieusement dedans du vaisseau, leur dessein étant de voir s'il n'y auroit pas moien de le surprendre pendant la nuit; ils crurent la chose assez facile, pourvû qu'il n'y eût qu'une garde médiocre à bord, aiant assez de monde, & de petites chaloupes pour l'entreprendre. Mais le Capitaine qui s'en fioit, fit si bonne garde, qu'ils jugerent la chose presque impraticable. Neanmoins ils ne perdirent pas encore l'esperance de venir à bout de leur dessein. Pour cet effet ils tâcherent d'engager ceux qui venoient à terre, à être du complot pour se saisir du Capitaine pendant la nuit quand ils seroient de garde, & de s'assurer des écoutilles ou ouvertures du tillac: ils convinrent de se rendre à bord au premier signal pour se joindre à eux, & leur promirent que si la chose réussissoit, ils iroient partager ensemble, les assurant qu'avec un semblable vaisseau, ils seroient en état de prendre tout ce qu'ils rencontreroient. Cependant le Capitaine jugeant que ces frequentes entrevûes pouvoient avoir de mauv



uites, trouva à propos d'y mettre ordre; & pour cet effet, toutes les fois qu'il vint à propos de ce tems-là du monde à terre pour le négoce des Esclaves, il n'étoit permis qu'à celui qui en étoit chargé de parler aux Pirates, tous les autres ayant ordre de rester dans la chaloupe.

Ces mesures ayant fait manquer le dessein qu'ils avoient formé, ils l'avoüerent hautement que le vaisseau partit, & le Capitaine ne fit qu'en rire, les laissant tels qu'il les trouva, c'est-à-dire avec leur prétendue souveraineté, mais avec beaucoup moins de sujets, puisqu'ils en avoient vendu une bonne partie, comme nous l'avons remarqué. Si l'ambition est leur passion dominante, on peut dire qu'ils sont ambitieux, puisqu'ils ont du moins en quelque manière l'image de l'autorité des Rois. L'un de ces prétendus Princes avoit été ci-devant Batelier sur la *Tamise*, où ayant commis un meurtre, il s'enfuit aux *Indes occidentales*, & étoit du nombre de ceux qui désertèrent avec les chaloupes. Tous les autres n'étoient que des Matelots, aucun d'entr'eux ne sçavoit ni lire ni écrire, leur Secrétaire d'Etat n'en sçavoit lui-même guères plus que les autres. Voilà tout ce qu'on a pû apprendre de ces Rois



32 HISTOIRE  
de *Madagascar*, dont vrai-semblablement  
il y en a encore quelques-uns en vie.

---

CHAPITRE II.  
DU CAPITAINE MARTEL  
ET DE SA TROUPE.

VEnons presentement aux Pirates qui  
ont paru depuis la paix d'*Utrecht*. Je  
dis depuis la paix ; car il n'y a presque ja-  
mais de Pirates pendant la guerre, par la  
raison que ceux qui ont de la disposition  
pour ce métier, prennent parti alors avec  
les Armateurs. C'est ainsi, que quand la  
populace de *Londres* s'émancipe à sortir  
de son devoir, on leve aussi-tôt de la mili-  
ce, nommée le *Train Bands*, pour les con-  
tenir, & alors ceux qui causoient le plus  
de desordre, sont les premiers à les répri-  
mer, dès qu'ils ont pris parti dans cette  
Milice.

Il s'ensuit de-là que si le Gouvernement  
donnoit de l'autorité à quelques-uns de  
ces Pirates, ce seroit le moïen, non seule-  
ment d'en diminuer le nombre, mais mê-



DES PIRATES ANGLOIS. 33  
de les exterminer entierement, suivant  
un proverbe, qui dit, *Que pour prendre un  
voleur, il faut se servir d'un voleur.* Et pour  
s'en engager, il ne faudroit que leur aban-  
donner les effets des Pirates qu'ils pren-  
nent, d'autant que ces sortes de gens  
sont indifferemment amis comme en-  
nemis.

La quantité de vaisseaux qu'on a em-  
ployée de cette maniere dans les *Indes Occi-  
dentales* pendant la guerre, est une des rai-  
sons du grand nombre de Pirates qu'il y a  
pendant la paix. On ne doit point sup-  
poser que ceci soit une réflexion contre  
les gouvernemens de l'*Amerique*, encore  
moins contre le Roi, sous l'autorité de  
laquelle ces Commissions ont été accordées,  
tant qu'elles ne l'ont été qu'avec jus-  
tice, & même par une espece de necessité ;  
mais c'est pour observer seulement que la  
plus grande partie de ceux qui prennent  
parti avec les Armateurs, ne le font qu'en  
vue du pillage & dans l'esperance de s'en-  
richir. Comme ces gens-là dépensent aussi  
facilement qu'ils gagnent, dès que la guer-  
re cesse, ils se font Pirates pour continuer  
le même genre de vie, sans faire attention  
à la difference qu'il y a entre aller en cour-  
ir par Commission ou autrement, quoique  
la pratique soit égale.



Je n'ai pû faire des recherches plus exactes pour connoître l'origine du Capitaine *Martel* ; mais je croi que lui & sa troupe ont été des Armateurs de la *Jamaïque* dans la guerre précédente. Son Histoire sera courte, d'autant que son Regne n'a pas été de longue durée, & qu'on a mis fin à toutes ses aventures dans le tems qu'il commençoit à se faire redouter.

Au mois de *Septembre* 1716. il commandoit une chaloupe de 20. pieces de canon, & de 30. hommes d'équipage, avec laquelle il croisoit vers la *Jamaïque, Cuba* &c. Dans ce tems-là il se rendit maître du *Berkley-Galey*, commandé par le Capitaine *Saunders*, auquel il prit 1000. liv. sterling en argent. Il rencontra ensuite une chaloupe nommée le *Roi Salomon*, dont il prit aussi quelque argent, & enleva les provisions & les marchandises qui s'y trouvoient.

Après quoi ces Pirates firent voile vers le port de *Cavena* dans l'Isle de *Cuba*, & prirent deux chaloupes, qu'ils pillerent, & qu'ils laisserent aller ensuite. Étant aux environs du Port, ils attaquèrent un bâtiment monté de 20. pieces de canon, nommé *Jean & Marthe*, & commandé par le Capitaine *Wilson*, dont ils se rendirent



DES PIRATES ANGLOIS. 35  
tres. Ils mirent à terre une partie de  
quipage, & retinrent le reste pour aug-  
menter leur nombre suivant leur coutu-  
me. *Martel* chargea le Capitaine *Wilson*  
de dire aux propriétaires que ce vaisseau  
venoit fort à propos pour s'en servir ;  
qu'à l'égard de la cargaison, qui con-  
sistoit principalement en bois de Campe-  
che & en Sucre, il auroit soin d'en procu-  
rer un bon débit.

Ayant donc fait préparer le Vaisseau  
pour leur propre usage, ils le monterent  
de 22. pieces de canon & de 100. hom-  
mes, & en laisserent 25. autres dans la cha-  
loupe : après quoi ils continuerent à croi-  
re vers les Isles de *Berlevento*, où leur suc-  
cès ne fut que trop favorable. Après avoir  
pris une Chaloupe & un Brigantin, ils don-  
nèrent la chasse à un gros bâtiment qu'ils  
ignirent ensuite ; & duquel à la vue du  
villon noir des Pirates, l'équipage plia &  
se rendit sans attendre l'extrémité. C'étoit  
un gros vaisseau de 20. pieces de canon  
nommé le *Dauphin*, destiné pour *New-  
foundland*. Le Capitaine *Martel* fit tout  
l'équipage prisonnier, & emmena avec lui  
le Navire.

Vers le milieu de *Decembre*, ces Pirates  
prirent un autre bâtiment venant de la *fa-*



*maïque*, & faisant voile vers l'*Angleterre*, il se nommoit le *Kent* Capitaine *Lawton*, auquel ils se contenterent d'enlever toutes ses provisions; ce qui obligea ce Capitaine de retourner à la *Jamaïque*, pour y en charger de nouvelles, afin de se mettre en état de poursuivre son voyage. Ils rencontrèrent ensuite un petit vaisseau & une chaloupe appartenant aux *Barbades*, dont ils prirent pareillement les provisions, & le quitterent après avoir pris sur leur bord les hommes qui voulurent bien suivre leur destinée. Le *Greyhound Galley* de *Londres*, Capitaine *Evans*, allant de la *Guinée* à la *Jamaïque*, fut le premier qui eut ensuite le malheur de tomber entre leurs mains; mais il ne resta pas long-temps parmi eux; car après que les Pirates eurent enlevé toute sa poudre d'or, les dents d'Elephans & 40. Esclaves, ils le laisserent continuer sa route.

Ils conclurent enfin qu'il étoit tems de chercher quelque Port pour s'y radouber & & rafraîchir, & pour attendre quelque occasion favorable de disposer de leur cargaison: ce qui fit prendre la résolution d'aller à *Sainte Croix*. Cette Isle, qui a 40. lieues de longueur & 2. de largeur, est située à 18. 30. degrez de latitude Septentrionale, &



Sud-Est de *Porto-Ricco*, & elle appartint aux Colonies *Françoises*. Ils jugerent ce lieu propre pour pouvoir y rester en sûreté pendant quelque tems, & s'y préparer à de nouvelles entreprises. Ils prirent chemin faisant une chaloupe qu'ils emmenerent avec eux, & au commencement de l'année 1716. ils arriverent au lieu avec leur petite Flote, composée d'un vaisseau de 20. pieces de canon & une chaloupe de 8. outre trois prises, sçavoir un Navire aussi de 20. pieces de canon, une chaloupe de 4. & celle qu'ils avoient enlevée en dernier lieu.

Ils entrèrent dans un petit Port ou Rade au Nord-Est de l'Isle, où ils se touèrent sur deux Criques ou Avances, formées par une petite Isle qui étoit dans la Baye. Il n'y avoit que 16. pieds d'eau aux endroits les plus profonds, & 13. ou 14. dans les autres, & ils étoient environnez de Rochers & de Bancs de sable, ce qui les assuroit contre les vents & la mer, & les mettoit à l'abri des attaques au-dehors.

La premiere chose qu'ils firent à leur arrivée, ce fut de se précautionner contre toute attaque. Pour cet effet, ils éleverent une batterie de 4. pieces de canon sur l'Isle, & une autre de deux pieces sur la pointe



Septentrionale de la Rade. Ils posterent une de leurs Chaloupes avec 8. pieces de canon à l'entrée du Canal, pour empêcher qu'aucun Bâtiment n'y pût aborder. Après ces mesures, ils se mirent à décharger leurs vaisseaux pour les radoubes. Je les y laisserai presentement pour quelque tems, jusqu'à ce que je leur amene d'autre Compagnie.

Au mois de *Novembre* 1716. le General *Hamilton*, Gouverneur des Isles *Carribes*, envoya une Chaloupe aux *Barbades* pour donner avis au Capitaine *Hume* Commandant le *Scarborough*, Vaisseau de S. M. de 40. pieces de canon & de 140 hommes d'équipage, que quelques Pirates avec 2. Chaloupes de 12. canons chacune, avoient déjà pillé plusieurs Vaisseaux & troubloient entierement le Commerce des Colonies. Le Capitaine *Hume* avoit près de 40. malades sur son bord, outre 20. hommes qui étoient déjà morts, en sorte qu'il n'étoit pas en trop bon état pour se mettre en mer. Il partit néanmoins après avoir mis ses malades à terre fit voile vers d'autres Isles pour y chercher du renfort, & prit 20. soldats à *Antigua*, 10. à *Nevis*, & 10. autres à *S. Christophle*, après quoi il se rendit à l'Isle d'*Anguilla*.



Apprit que quelque tems auparavant  
voit vû à *Spanish-Town*, une des Isles  
*Virginie*, deux semblables Chalou-  
Sur quoi il fit route vers cet endroit ;  
tout ce qu'il put découvrir touchant  
Chaloupes, ce fut qu'elles y avoient  
tivement été aux environs de Noël,  
étoient pour lors au 15. de *Janvier*.  
Capitaine *Hume* voyant qu'il ne pou-  
tiran aucune lumiere de ces Pirates,  
ut de retourner le lendemain aux *Bar-*  
s. Mais dans le tems qu'il s'y atten-  
le moins, une Barque arriva de *Sainte*  
qui vint mouïller près de lui, & lui  
voir vû un Pirate de 22. ou de 24.  
es de canons avec encore quelques au-  
bâtimens, faisant voile vers le Nord-  
st de l'Isle dont nous venons de par-  
Sur cet avis le Capitaine leva d'abord  
re, & dès le lendemain matin, il se  
va en vûe de ces Brigands. Il avança  
ux, & vint mouïller proche du Ca-  
d'où il canona vigoureusement leurs  
ires & leurs Batteries. Vers les 4. heu-  
près midi, la Chaloupe qui gardoit  
rée du Canal fut coulée à fond par le  
seau de guerre, qui continuoît à faire  
sur le Navire de 22. canons qui étoit  
autre côté de l'Isle. La nuit suivante,



ſçavoir le 18. le calme ceſſant, le Capitaine *Hume* leva l'ancre de peur d'accident, & courut quelques bordées pendant un jour ou deux pour les tenir bloquez. Le 20. les Pirates aiant obſervé que le Vaiſſeau de guerre avoit dérivé en mer, profiterent de l'occaſion pour ſe toïer, & tâcher de ſe ſauver de l'Isle; mais vers le minuit, ils échoüerent, & voyant que le Vaiſſeau de guerre s'approchoit d'eux, ils abandonnerent leur Bâtiment, & y mirent le feu, enſorte que 20. Negres qui y étoient reſtez furent brûlez; 19. de ces Pirates ſe ſauverent dans une petite Chaloupe; mais le Capitaine & le reſte de ſa troupe avec 20. autres Negres gagnerent les bois. Il y a apparence qu'ils y ſont morts, puis que depuis ce tems-là on n'en a appris aucune nouvelle. Le Capitaine relâcha les prifonniers avec le Vaiſſeau & la Chaloupe qui étoient reſtez, & alla chercher les deux Chaloupes dont on a ci-devant parlé.





---

CHAPITRE III.  
DU CAPITAINE TEACH  
AUTREMENT  
BLACK-BEARD.

EDOUARD *Teach* étoit natif de *Bristol*. Il avoit fait plusieurs courses avec des Armateurs de la *Jamaïque* dans la dernière guerre contre la France : & quoiqu'il se fût toujours distingué par son courage & son intrepidité, il n'avoit jamais pû parvenir à aucun commandement, jusqu'à ce que s'étant fait Pirate à la fin de l'année 1716. si je ne me trompe, le Capitaine *Hornigold* lui donna le commandement d'une Chaloupe qu'il prit en prise, avec laquelle il accompagna pendant quelque temps ce Capitaine, & ne s'en sépara que peu avant que ce dernier acceptât le commandement.

au commencement de l'année 1717, *Teach* & *Hornigold* sortirent de l'Isle de la *Trinité*, faisant voile vers le continent de l'*Amerique*. Ils prirent sur leur

D



route une Barque avec 120. barils de farine, comme aussi une Chaloupe venant de *Bermudes*, maître *Thurbar*, à qui ils prirent seulement quelques pieces de vin & le laisserent ensuite aller. Ils prirent aussi un vaisseau chargé à *Madere* pour la *Caroline Meridionale*, dont ils enleverent un très-grand butin. Après s'être radoubé sur la côte de *Virginie*, ils retournerent aux *Indes Occidentales*. A la hauteur de 22. degrez de latitude, ils se rendirent maîtres d'un Vaisseau François allant de *Guinée* à la *Martinique*.

*Teach* fut fait Capitaine de ce Vaisseau d'un consentement du Capitaine *Hornigold*, qui retourna à l'Isle de la *Providence*, où à l'arrivée du Gouverneur *Rogers*, il se soumit conformément à la proclamation du Roi.

*Teach* arma ce Vaisseau François de 4. pieces de canon, & le nomma *la Revanche de la Reine Anne*. Il alla croiser aux environs de l'Isle de *S. Vincent*, où il prit un gros Vaisseau, nommé le *Great-allen*, commandé par *Christophe Taylor*. Les Pirates enleverent de ce Vaisseau tout ce qui pouvoit les accommoder, & après avoir mis l'équipage à terre dans l'Isle de *S. Vincent*, ils y mirent le feu. Quelques jours après *Teach* rencontra le *Scarborough*, Vaisseau



guerre de 30, pieces de canon, avec lequel il en vint aux mains. Le combat dura quelques heures, mais le Vaisseau de guerre ayant éprouvé les forces du Pirate, quitta la partie, & retourna aux *Barbades*, où il dépendoit. *Teach* ayant fait voile vers l'*Amerique Espagnole*, trouva sur sa route une Chaloupe de Pirates, montée de 10. pieces de canon, & commandée par le Major *Bonnet*, ci devant Gentilhomme d'une bonne réputation, & qui étoit même du bien dans l'Isle des *Barmu-*. *Teach* joignit cette Chaloupe, & s'étant apperçu quelque tems après que *Bonnet* étoit peu expérimenté dans la *Marine*, donna sa Chaloupe à commander à un certain *Richards*, qu'il fit Capitaine du contentement de l'équipage, & prit le Major à bord de son Vaisseau, en lui disant, qu'il étoit pas propre aux fatigues ni aux soins d'un semblable métier, qu'il feroit mieux de quitter & de vivre à son aise sur un Vaisseau tel que le sien, où il pourroit suivre ses inclinations, sans s'assujettir à aucune charge.

Les Pirates firent eau à *Turniff*, éloigné de 10. petites lieues de la Baye de *Honduras*. Pendant qu'ils y étoient à l'ancre, ils apperçurent une Barque : sur quoi



*Richards* coupa ses cables , & sortit avec sa Chaloupe , nommée la *Revanche* pour la joindre ; mais la Barque aiant vû le Pavillon noir que *Richards* avoit arboré, calla ses voiles , & s'approcha jusques sous la poupe du Commandant *Teach*. Elle se nommoit l'*Avanture* venant de la *Jamaïque* , maître *David Harriot*. Tout l'équipage fut mis à bord du gros Vaisseau , & *Israël Hands*, maître du Vaisseau de *Teach*, fut nommé avec quelques autres pour monter cette prise , & s'en servir pour pirater. Le 9. Avril ils leverent l'ancre, quitterent *Turniff* , où ils avoient resté près d'une semaine , & firent voile vers la Baye, où ils trouverent un Vaisseau & 4. Chaloupes , dont 3. appartenoient à *Jonathan Bernard* de la *Jamaïque* , & l'autre au Capitaine *James*. Le Vaisseau étoit de *Boston*, & se nommoit le *Protestant Cesar* , commandé par le Capitaine *Wyar*. *Teach* arbora ses Pavillons noirs , & tira un coup de canon, sur quoi le Capitaine *Wyar*, & tout son équipage abandonnerent leur Vaisseau , & gagnèrent terre avec leur Esquif. Le Quartier-maître de *Teach* avec 8. autres de sa troupe prirent possession du Vaisseau de *Wyas*, & *Richards* s'assura des Chaloupes , dont l'une fut brûlée en haine du



DES PIRATES ANGLOIS. 45  
riétaire. Ils mirent aussi le feu au  
seau le *Protestant Cesar*, après l'avoir  
. Ils en usèrent ainsi, parce qu'il étoit  
*Boston*, où plusieurs de leurs compa-  
ns avoient été pendus pour piraterie ;  
les 3. Chaloupes appartenant à *Ber-*  
furent renvoyées.  
de-là ils firent route vers *Turkill*, & en-  
vers le *Grand-Caimanes*, petite Isle  
viron trente lieues à l'Occident de la  
*aigue*, où ils prirent une petite Bar-  
puis vers *Bahama*, & se rendirent en-  
la *Caroline*, aiant pris sur leur route  
brigantin & deux Chaloupes. Ils reste-  
5. ou 6. jours à la barre de *Charles-*  
, & se rendirent à leur arrivée maî-  
d'un Vaisseau chargé pour *Londres*,  
mandé par *Robert Clark*, aiant à bord  
ques passagers qui alloient en *Angle-*  
. Le lendemain ils prirent un autre  
ment, comme il sortoit de *Charles-*  
, de même que deux Flutes qui y vou-  
t entrer, avec encore un Brigantin  
à bord 14. Negres. Toutes ces pri-  
qui se faisoient à la vûe de la Ville, jet-  
nt une telle épouvante par toute la *Ca-*  
*e*, que les habitans en étoient au de-  
oir, d'autant plus que *Vane*, autre fa-  
x Pirate, leur avoit rendu depuis peu



une semblable visite. Il y avoit 8. Vaisseaux dans le Port prêts à mettre à la voile, mais aucun n'en osoit sortir de crainte de tomber entre leurs mains. Les Vaisseaux chargez pour l'interieur du pais étoient dans la même appréhension ; en sorte que le Commerce de cette Place étoit entièrement interrompu. Mais ce qui rendoit leur malheur plus sensible , c'est qu'ils avoient été obligez de soutenir une guerre contre les naturels du pais qui les avoient épuisez, & qui à peine étoit finie , lorsqu'ils virent ces voleurs vinrent infester leurs mers.

*Teach* retint tous les Vaisseaux & les prisonniers , & aiant besoin de medecines , résolut d'en demander une caisse au Gouvernement de la Province. Pour cet effet il envoya *Richards* , Capitaine de la Chaloupe la *Revanche* , avec encore deux ou trois autres Pirates, & avec eux M. *Marr* qui avoit été fait prisonnier sur le Navire de *Robert Clark* , pour en faire la proposition. Ce qu'ils firent d'une maniere très insolente , & avec menace que si l'on n'envoyoit promptement la caisse de medecines , & si l'on faisoit la moindre violence à ces Députez , ils massacreroient tous les prisonniers , dont ils enverroient les têtes au Gouverneur , & qu'ensuite ils m



DES PIRATES ANGLOIS. 47  
ent le feu à tous les Vaisseaux qu'ils  
ient pris.

Pendant que M. *Marks* en faisoit le ra-  
au Conseil, *Richards* & les autres Pi-  
s se promenoient publiquement dans  
uës, & à la barbe d'un peuple, qui quoi-  
indigné de voir ces voleurs & ces assas-  
, auteurs de leurs oppressions, n'osoit  
endant rien entreprendre pour s'en  
ger, de peur de s'attirer encore de plus  
ndes miseres, ainsi ils étoient forcez de  
aisser passer avec impunité. Le Gou-  
nement ne fut pas long-tems à délibe-  
sur leur message, quoi qu'injurieux à  
égard; il s'agissoit de sauver la vie à  
sieurs hommes, parmi lesquels étoient  
*Samuel Wragg*, membre du Conseil, en-  
te que s'accommodant au tems, ils en-  
erent à bord une caisse avec des mede-  
es de la valeur de 3. ou 400. liv. sterl. &  
Pirates retournerent sains & saufs à leurs  
sseaux. Dès que *Blackbeard* ( car c'est  
si que *Teach* se nommoit ordinairement  
me nous le dirons ci-après ) eût reçu  
medecines, & que ses compagnons fu-  
t revenus, il rendit tous les prisonniers  
es Vaisseaux, après en avoir enlevé pre-  
erement en or & argent pour la valeur  
nviron 1500. liv. sterl. outre les provi-



sions & autres choses qui leur convenoient le plus.

Après cette expedition, ils quitterent la Barre de *Charles-town*, & firent voile vers le *Caroline-Septentrionale*. Le Vaisseau qui montoit *Teach* étoit nommé Vaisseau de guerre par excellence, les deux Chaloupes commandées par *Richards* & *Hands* portoient le nom d'Armateurs, & une autre Chaloupe qu'ils avoient encore leur servoit d'Allege. *Teach* songea dès-lors à rompre cette société, à s'assurer de l'argent, & des meilleurs effets, en les partageant avec ceux dont il faisoit le plus de cas, & à tromper le reste de la troupe. Pour executer ce dessein, il courut vers la petite Isle de *Topsail*, sous prétexte de se radoubber, & mit son Vaisseau à sec; ensuite comme si la chose étoit arrivée sans dessein & par malheur, il ordonna à *Hands* de venir à son secours avec sa Chaloupe; ce que celui-ci ayant voulu faire, il donna de même contre terre, & se perdirent tous deux. *Teach* & 40. autres entrèrent dans la Chaloupe qui servoit d'Allege, & abandonnerent la *Revanche*. Ils débarquerent ensuite 17. d'entr'eux sur une petite Isle sablonneuse, où ils ne trouverent ni oiseau, ni bête, ni herbe pour se nourrir; en sorte qu'il



DES PIRATES ANGLOIS. 49  
ls auroient dû y périr tous, si le Major  
et ne les eût tiré d'affaire deux jours  
s.

*Teach* avec 20. de ses compagnons alla  
ver le Gouverneur de la *Caroline-Sep-*  
*trionale*, & s'y soumit aux termes de la  
clamation de S. M. dont il prit des cer-  
ats. Mais cette soumission n'étoit pas  
et d'un repentir sincere, ni du dessein  
réformer ses mœurs; mais plutôt un  
if pour attendre une occasion plus fa-  
ble, & retourner à son premier mê-  
C'est ce qu'il fit bien-tôt après avec  
de succès, & plus de sûreté qu'upa-  
nt, aiant pendant ce tems-là cultivé  
intelligence avec *Charles Eden* Ecuier,  
ouverneur de la *Caroline-Septentrio-*

e premier service que lui rendit ce  
verneur, ce fut de lui ajuger le droit  
un Bâtiment qu'il avoit pris dans le  
qu'il étoit Pirate sur le Vaisseau nom-  
la *Revanche de la Reine Anne*. Pour  
ffet, il fit tenir une Cour de la Vice-  
rauté à *Bath-Town*, & quoique *Teach*  
t jamais reçu en sa vie aucune Com-  
on, & que d'ailleurs la Chaloupe dont  
gissoit appartenoit à des Marchands  
ois, néanmoins elle fut déclarée com-



me une prise faite par *Teach* sur les *Espagnols*. Ce procédé fait voir quel homme c'étoit que ce Gouverneur.

Avant qu'il partit pour chercher des autres aventures, il épousa une jeune personne âgée de 16. ans ou environ. C'est la coutume en *Angleterre* que les Mariages se font devant les Prêtres; mais dans ce Pais-là, c'est au Magistrat que cette fonction appartient; c'est pourquoi le Gouverneur en fit la cérémonie. Je sçai de bonne part que c'étoit-là la quatorzième femme de *Teach*, & que de ce nombre il y en avoit encore douze en vie. La conduite qu'il tint avec sa nouvelle Epouse fut des plus extraordinaires; car tandis que sa Chaloupe étoit à l'ancre à la petite Isle d'*Okerecok*, il alloit trouver sa femme à un plantage où elle demeueroit, & après avoir passé la nuit avec elle, il avoit la brutale coutume d'inviter 5. ou 6. de ses Compagnons & l'obligeoit de s'abandonner à eux l'un après l'autre, & cela même en sa présence.

En Juin 1713. il retourna en mer pour une nouvelle expedition, faisant voile vers les Isles *Bermudes*. Il rencontra sur sa route 2. ou 3. Vaisseaux *Anglois*, dont il n'enleva que les provisions, & autres choses semblables, dont il avoit pour lors le plus de be



DES PIRATES ANGLOIS. 51  
; mais étant près des Isles dont nous  
ons de parler, il rencontra deux autres  
Vaisseaux *François* destinez pour la *Marti-*  
*que*, dont l'un étoit chargé de Sucre &  
Cacao, & l'autre étoit vuide. Il ordon-  
na l'équipage du premier de se rendre à  
cel du second, après quoi il emmena  
le Vaisseau chargé, & se rendit à la *Caro-*  
*-Septentrionale*, où le Gouverneur &  
les Pirates partagerent ensuite le butin.  
Dès qu'il y fut arrivé, il alla trouver  
le Gouverneur avec encore quatre autres de sa trou-  
pe. Ils déposerent sous serment, qu'ils  
n'avoient trouvé ce Vaisseau, sans qu'il y eût  
personne à bord: sur quoi on tint une Cour  
qui déclara le Vaisseau de bonne prise. Le  
Gouverneur eut pour sa part 60. caisses de  
Sucre, & un certain M. *Knigt*, qui étoit  
Secrétaire & Collecteur de la Provin-  
ce en eut 20. le reste fut partagé entre les  
Pirates.

*Teach* craignit avec raison que cette  
liberté ne vînt tôt ou tard au jour, le  
Vaisseau pouvoit être reconnu par l'un ou  
l'autre de ceux qui aborderoient à cette  
Isle. C'est pourquoi il s'adressa au Gou-  
verneur, à qui il dit, que ce Bâtiment étant  
caché en plusieurs endroits, il y avoit du  
danger qu'il ne coulât à fond, & ne bou-



chât l'entrée de l'Anse. Sous ce prétexte, qu'il avoit inventé à ce dessein, il obtint un ordre du Gouverneur de faire conduire le Vaisseau sur la riviere, & d'y mettre le feu: ce qu'il executa promptement; le Vaisseau fut brûlé jusqu'à fleur d'eau, & la quille s'enfonça: il se mit par-là à couvert de la crainte qu'il avoit d'être poursuivi en Justice pour cette affaire.

Le Capitaine *Teach*, autrement *Blackbeard*, passa 3. ou 4. mois sur la riviere: tantôt il étoit à l'ancre dans les Anses, tantôt il en sortoit pour aller d'une Isle à l'autre, & négocier avec les Chaloupes qu'il rencontroit, auxquelles il faisoit part du butin qu'il avoit à bord, pour des provisions qu'il prenoit en échange, bien entendu lorsqu'il étoit d'humeur liberale; car le plus souvent il enlevoit ce qu'il trouvoit à propos sans en demander la permission, sçachant bien qu'on n'oseroit en exiger le paiement. Quelquefois il alloit à terre, où il se divertissoit nuit & jour avec les Maîtres des plantages, il en étoit assez bien reçu, mais si c'étoit par amour, ou par crainte, c'est ce que je ne sçaurois dire. Il y avoit des tems où il étoit assez courtois envers eux, & leur faisoit present de Rum & de Sucre en récompense de ce



il en recevoit ; mais pour ce qui est des pertes que lui & ses Compagnons prenoient avec leurs femmes & leurs filles, je ne voudrois pas assurer qu'ils en payassent juste valeur. Souvent il agissoit en maître envers eux, en en mettant plusieurs sous contribution : il se donnoit même des airs de Gouverneur, non pas qu'il y eût la moindre dispute parmi eux ; mais seulement pour se faire valoir.

Les Maîtres des Chaloupes qui alloient & venoient sur cette riviere, se voyant si souvent pillés par *Black-beard*, consultant avec les principaux de la Colonie, & autres Négocians, sur les moïens de faire cesser ces désordres. Ils étoient persuadés que le Gouverneur de la *Caroline-Septentrionale*, à qui il appartenait d'y mettre ordre, ne feroit aucune attention à leurs plaintes, & qu'à moins que d'avoir du secours de quelque autre endroit, *Black-beard* continueroit impunément ses rapines. C'est pourquoi ils députerent secrètement au Gouverneur de la *Virginie*, pour solliciter d'envoyer des forces convenables pour prendre ou détruire ces Pirates. Le Gouverneur consulta avec les Capitaines des deux Vaisseaux de Guerre la *Perle* & le *Lime*, qui étoient depuis dix mois sur



la riviere de *S. Jacques*. Il fut résolu que le Gouverneur loueroit deux petites Chaloupes pour les armer avec partie de l'équipage des Vaisseaux de guerre, & qu'on en donneroit le commandement à M. *Robert Maynard*, premier lieutenant du Vaisseau *la Perle*, Officier très-experimenté, d'ailleurs brave & résolu, comme on le pourra voir par la conduite qu'il tint dans cette expedition. Les Chaloupes étoient bien pourvûes de toutes sortes de munitions de guerre & de petites armes ; mais elles n'avoient point de canon.

Environ le même tems le Gouverneur fit assembler le Conseil, dans lequel on résolut de publier une Proclamation, qui promettoit certaines récompenses à quiconque pourroit dans l'espace d'un an, prendre ou détruire quelque Pirate, dont voici la teneur.





DES PIRATES ANGLOIS. 55  
PAR LE LIEUTENANT  
Gouverneur de Sa Majesté, & Com-  
mandant en chef dans la Colonie &  
Province de la Virginie.

PROCLAMATION,  
OFFRANT DES RECOMPENSES  
à ceux qui prendront ou tuèront des  
Pirates.

COMME par un Acte de l'Assemblée  
à Williamsbourg le 11. de Novem-  
bre, dans la cinquième année du regne de  
Sa Majesté, intitulée, Acte pour encour-  
ager la destruction des Pirates, il a été  
par d'autres choses stipulé, que toute personne,  
dans le tems d'une année à commencer le  
1. Novembre 1718. jusqu'au 14. No-  
vembre 1719. entre les 33. & 39. de-  
grés de Latitude Septentrionale, & dans  
l'espace de 100. lieues, depuis le conti-  
nent de la Virginie, & dans les Provinces  
de la Virginie, ou de la Caroline Septen-  
trionale, prendra, ou en cas de résistance,  
tuer quelque Pirate par mer ou par terre,  
de sorte qu'il paroisse évident pardevant le  
Gouverneur & Conseil, que tel Pirate aura  
été dûement tué, recevra du trésor public par  
les mains du Trésorier de cette Colonie, les



récompenses suivantes; ſçavoir, pour Edouard Teach, vulgairement appelé le Capitaine Teach ou Black-beard, 100. liv. ſterling; pour chaque Pirate commandant un Vaiſſeau, Chaloupe ou Navire, 40. livres; pour chaque Lieutenant, Maître, Quartier-maître, Contre-maître, ou Charpentier, 20. livres; pour chaque Officier inférieur, 15. liv. & pour chaque Matelot pris à bord de ſemblable Vaiſſeau, Chaloupe ou Navire, 10. liv. Les mêmes récompenses ſeront données pour chaque Pirate qui aura été pris par quelque Vaiſſeau, Chaloupe ou Navire, appartenant à cette Colonie, ou à la Caroline Septentrionale, conformément à la qualité & condition de ces Pirates. C'eſt pourquoi pour encourager telles perſonnes, qui pour le ſervice de Sa Maieſté & de ce Pais, voudroit s'engager dans une entrepriſe auſſi juſte & auſſi honorable que celle d'exterminer un peuple, qu'on peut à juſte titre appeller l'ennemi du Genre humain, j'ai trouvé à propos, de l'avis & du conſentement du Conſeil de Sa Maieſté, de publier cette Proclamation; déclarant par la Préſente, que les récompenses ci-devant mentionnées, ſeront ponctuellement payées en argent courant de Virginie, conformément à l'intention du ſuſdit Acte. Et ordonne en outre, que cette Proclamation ſoit publiée par



DES PIRATES ANGLOIS. 57  
eriffs & leurs Subdeleguez, & par tous  
ministres & Lecteurs des Eglises & Cha-  
de cette Colonie.

Donné en notre Chambre du Con-  
seil à *Williams-bourg* le 24. No-  
vembre 1718. dans la cinquième  
année du Regne de Sa Majesté.

A. S P O T S W O O D.

le 17. Novembre 1718. le Lieutenant  
de *Kicquetan*, sur la riviere de *Saint*  
ues en *Virginie*, & le 21. au soir, il vint  
entrée de la petite Isle d'*Okerecock*, où  
couvrit les Pirates. Cette expedition  
ménagée avec tout le secret possible, &  
uite par l'Officier avec toute la pru-  
ce necessaire, en arrêtant toutes les  
ques & Vaisseaux qu'il rencontroit,  
prévenir que *Teach* n'en reçût quel-  
avis, & pour s'informer en même  
s de l'endroit où ce Pirate se tenoit  
é. Mais malgré toutes ces precau-  
s, *Black-beard* fut informé par le Gou-  
neur même de la Province du dessein  
on tramoit contre lui, & M. *Knigt*, Se-  
aire de S. E. lui écrivit là-dessus en par-  
lier, en lui marquant, qu'il lui avoit



envoïé quatre de ses gens, qui étoit tout ce qu'il avoit pu trouver dans la Ville ou aux environs, & lui recommandoit d'être sur ses gardes. Ces gens-là étoient de la troupe de *Black-beard*, & avoient été envoïez de *Bath-Town* à la petite Isle d'*Okerecock*, distante d'environ 20. lieues, où il se tenoit avec sa Chaloupe.

*Black-beard* avoit eu souvent de semblables avis qu'il n'avoit jamais trouvés vrais, ce qui fit qu'il n'ajouta point de foi à ce dernier, & ne le crut que lorsqu'il vit les Chaloupes qu'on avoit envoyées contre lui. Dès qu'il fut convaincu que c'étoit tout de bon, il mit son Vaisseau en état de défense, & quoique son équipage ne consistât qu'en 25. hommes, il publioit par tout qu'il en avoit 40. Après qu'il eut donné tous les ordres nécessaires pour le combat, il passa la nuit à boire avec le maître d'une Chaloupe marchande : cependant le Lieutenant *Maynard* avoit jetté l'ancre, parce qu'il ne pouvoit pas cette nuit approcher de plus près de *Teach*, à cause que l'endroit étoit peu profond & le Canal embarrassé; mais le lendemain il leva l'ancre, & aïant envoïé l'Esquif à la tête de ses Chaloupes pour sonder, il arriva enfin à la portée du canon des Pirates,



DES PIRATES ANGLAIS. 59  
il éteignit le feu ; sur quoi *Maynard* ar-  
riva au Pavillon Royal, & fit force de voi-  
ler avec ses rames pour avancer. *Black-beard*  
à son côté coupa ses cables, & fit tout de  
son mieux pour éviter l'abordage, faisant  
un feu continuel de son canon. *Maynard*  
n'en avoit pas tiré sans cesse de sa  
frégate, tandis que plusieurs de ses  
canons ramoloient à force. La Chaloupe de  
son vaisseau échoüa peu de tems après ; mais  
comme le Bâtiment de M. *Maynard* tiroit  
moins d'eau que celui du Pirate, il ne put en  
échouer ; c'est pourquoi il jeta l'ancre  
à l'ennemie portée du canon de l'ennemi, à  
fin d'alléger son Vaisseau pour pou-  
voir venir à l'abordage ; pour cet effet, il  
ordonna qu'on jettât dans la mer tout le  
ballast & qu'on vuidât l'eau qui pouvoit être  
dans le fond de la cale ; après quoi il avança sur  
le Pirate. Celui-ci le voyant approcher,  
demanda avec des imprécations, qui il  
étoit, & d'où il venoit ; à quoi le Lieuté-  
nant répondit, vous pouvez voir à nos Pa-  
villons que nous ne sommes pas Pirates.  
*Black-beard* lui ordonna d'envoyer son  
canot à bord, afin qu'il pût voir, qui il  
étoit ; M. *Maynard* ajouta qu'il ne pou-  
voit se passer de son Esquif ; mais qu'il  
alloit lui-même à bord avec sa Cha-



loupe aussi-tôt qu'il lui seroit possible. Sur quoi *Black-beard* ayant pris un verre de liqueur, lui cria, après l'avoir bû, qu'il vouloit que le Diable l'emportât s'il lui faisoit aucun quartier, ou s'il lui en demandoit : n'en attens point de toi, répondit M. Maynard, & tu peux être assuré de n'en point avoir de moi. Pendant ce tems-là la Chaloupe de *Black-beard* étoit revenue à flot & celle du Lieutenant ramoit à toute force vers le Pirate. Quand elle fut proche celui-ci lui lâcha toute sa bordée, ce qui causa d'autant plus de desordre parmi l'équipage du Lieutenant, que le canon étoit chargé à cartouche. Maynard eut vingt hommes tuez ou blesez sur son bord & neuf sur l'autre Chaloupe. Et comme le tems étoit calme, il fut obligé de se servir des rames, pour empêcher le Pirate d'échapper.

Le Lieutenant fit descendre tout son monde, de peur qu'une semblable bordée ne mît fin à cette expedition, & ne causât leur entière ruine. Il resta seul sur le tillac avec celui qui étoit au timon, qui avoit grand soin de se tenir caché. Ceux qui étoient à fond de calle avoient ordre de tenir leurs pistolets & leurs sabres prêts pour le combat, & de monter au premier com-



DES PIRATES ANGLAIS. 61  
ement. Pour cet effet, on avoit placé  
helles dans les ouvertures du tillac.  
ue la Chaloupe du Lieutenant eut  
é celle du Capitaine *Teach*, les gens  
dernier jetterent plusieurs grenades  
nouvelle invention. C'étoient de  
nes bouteilles remplies de poudre,  
orceaux de fer, de plomb & autres  
diens, lesquelles étant jettées dans  
âtiment, y faisoient des ravages in-  
bles, & mettoient l'équipage dans  
extrême confusion; mais par bonheur  
ne firent ici aucun mauvais effet. La  
rt de la troupe du Lieutenant étoit,  
ne nous venons de le dire, à fond de  
de sorte que *Black-beard* ne voiant  
eu ou point de monde à bord, dit à  
ens, *que tous leurs ennemis étoient pé-*  
*la reserve de 3. ou 4. c'est pourquoi,*  
*a-t'il, taillons-les en piece, & jettons-*  
*us la mer.*

peine avoit-il prononcé ces paroles,  
la faveur d'une fumée épaisse qui sor-  
d'une de ces bouteilles, il entra avec  
orze autres Pirates dans la Chaloupe  
ieutenant *Maynard*, qui ne les apper-  
ue lorsque la fumée commença à se  
ber. Il donna néanmoins assez à tems  
nal à ceux qui étoient à fond de calle,



sur quoi ils monterent à l'instant, & attaquèrent les Pirates avec toute la bravoure qu'on en pourroit attendre en pareille occasion. *Black-beard* & le Lieutenant tirent l'un contre l'autre leur premier coup de Pistolet, dont le Pirate fut blessé. Ils se battirent ensuite à coup de Sabres, celui du Lieutenant se rompit, & tandis qu'il se retireroit un peu pour bander un Pistolet, *Black-beard* l'auroit percé de son côté. Mais, si un des gens du Lieutenant n'eût en même tems déchargé un terrible coup sur le col du Pirate, ce qui sauva le Lieutenant qui en fut quitte pour une légère blessure aux doigts.

La mêlée fut fort chaude, & la mer toute teinte de sang aux environs du Vaisseau. *Maynard* qui n'avoit que 12. hommes avec lui, se battit comme un Lion contre *Black-beard* qui en avoit 14. Ce dernier reçut un coup de Pistolet que le Lieutenant lui avoit tiré. Il continua néanmoins à se battre avec beaucoup de fureur, jusqu'à ce qu'ayant reçu 25. blessures, parmi lesquelles il y avoit 5. coups de feu, il tomba mort dans le tems qu'il bandoit un autre Pistolet. Plusieurs d'entre les Pirates furent aussi tuez; le reste, qui étoient la plupart blesez, sauta par-dessus les



& demanda quartier : ce qui ne pro-  
longea leur vie que pour peu de tems. La  
frégate la *Ranger* attaqua en même tems  
les autres qui étoient restez dans celle  
de *Black-beard*, qui demanderent aussi  
quartier.

C'est ainsi que périt ce malheureux,  
la valeur l'auroit fait passer pour un  
héros, s'il l'avoit employée dans une cau-  
se & legitime. Sa destruction, qui  
eut une si grande conséquence pour les  
Anglois, fut uniquement dûë à la bonne  
conduite & à la valeur du Lieutenant  
*Teach*, & de ses gens, qui en feroient  
un grand bout avec moins de perte, s'ils  
eussent eu un Vaisseau monté de gros ca-  
non. Mais ils furent obligez de se servir de  
petits Bâtimens, d'autant qu'il n'étoit  
possible d'approcher avec de plus gros  
Vaisseaux des endroits où ces Pirates se te-  
naient cachez. Le Lieutenant eut encore  
beaucoup de peine pour l'atteindre, ayant don-  
né plus de 100. fois contre terre, outre  
d'autres autres inconveniens, qui certai-  
nement auroient rebuté tout autre Officier  
moins résolu & moins hardi que lui. Cette  
expédition qui fit tant de ravage parmi l'équi-  
pe du Lieutenant, fut ce qui sauva le  
reste; car *Teach* qui avant cette décharge



voïoit peu d'apparence de pouvoir se sauver, avoit déjà posté dans la chambre des poudres un Negre, avec une mèche allumée, pour y mettre le feu aussi-tôt qu'il lui en donneroit l'ordre; ce qu'il n'auroit manqué de faire, dès que le Lieutenant & son monde seroit entré dans sa Chaloupe afin de le faire sauter, & d'envelopper en même tems les vainqueurs dans sa ruine. Deux prisonniers qui étoient à fond de cale eurent bien de la peine à dissuader ce Negre de le faire, même après qu'il eût appris la destinée de *Black-beard*. Ce qu'il y a de surprenant, c'est que plusieurs de ceux qui s'étoient si fort signalez contre *Teach* & sa troupe, sont depuis devenus Pirates eux-mêmes.

Le Lieutenant ordonna qu'on coupât la tête de *Black-beard*, & la fit attacher au haut de son *Beaupré*; après quoi il partit pour se rendre à *Bath-town*, pour y faire panser ses blessez. En visitant la Chaloupe du Pirate, on trouva plusieurs Lettres & autres papiers, qui découvrirent l'intelligence qu'avoient entretenüe avec *Black-beard* le Gouverneur Eden, son Secrétaire & quelques Négocians de la *Nouvelle York*. Il y a apparence que ce dernier auroit brûlé tous ces papiers, pour les empêcher de tomber



DÉS PIRATES ANGLOIS. 65  
per entre les mains de ses ennemis , si  
solution n'eût été de se faire sauter en  
après qu'il auroit perdu toute espe-  
e.

orsque le Lieutenant arriva à *Bath-*  
, il se saisit de 60. caisses de Sucre  
les magasins du Gouverneur , & de  
autres de *Knigt* son Secrétaire , qui  
ent leur portion du *Butin* pris sur le  
seau *François*. Ce Secrétaire ne vécut  
ong-tems après cette infâme décou-  
; car la crainte qu'il eut d'être appelé  
ustice , & de rendre compte de sa con-  
e , lui donna la fièvre , dont il mourut  
eu de jours.

orsque les blesez furent entierement  
is , le Lieutenant fit voile pour aller  
re les Vaisseaux de guerre qui étoient  
à riviere de *S. Jacques* en *Virginie*, avec  
te de *Black-beard* , toujours attachée  
aut du *Beaupré* , & 15. prisonniers,  
13. furent pendus. Il paroît par les  
es du procès , qu'un de ces prisonniers,  
mé *Samuel Odell* , n'avoit été pris que  
uit d'avant le combat à bord d'une  
loupe marchande. Ce pauvre homme  
t païé bien cher son entrée dans ce  
vel engagement ; car il reçut pendant  
ion plus de 70. blessures , dont nean-



moins il a depuis été entièrement guéri. L'autre qui se sauva aussi de la potence fut un certain *Israël Hands*, maître de la Chaloupe de *Black-beard*, & autrefois Capitaine sous lui avant que le Vaisseau la *Revanche de la Reine Anne* se perdît à la petite Isle de Topfail.

Cet *Hands* ne se trouva point au combat ; mais il fut prit depuis à *Bath-Town*. Il avoit été estropié quelque tems auparavant par *Black-beard* dans une de ces humeurs ferores ; ce qui arriva de la manière suivante. Une nuit qu'il étoit à boire avec *Hands*, le Pilote & encore une autre personne, il prit deux Pistolets de poche qu'il mit secrètement sur la table après les avoir bandez, un de la compagnie s'en étant apperçu se retira, & s'en fut sur le tillac, laissant *Hands* & le Pilote avec le Capitaine. Ensuite de quoi *Black-beard* ayant éteint la chandelle tira les deux Pistolets, sans qu'on lui eût donné le moindre sujet de se porter à une pareille action. *Hands* fut tellement blessé au genou qu'il en resta estropié pour toute sa vie, l'autre Pistolet n'ayant point fait d'effet, le Pilote en fut quitte pour la peur. Lorsqu'on demanda à *Black-beard* quelle raison l'avoit induit à cela, il répondit, que *s'il ne tnoit*



de tems en tems quelqu'un d'entr'eux, oublieroient qui il étoit.

Quand aiant été pris, comme nous venons de le dire, fut condamné à être pendu. Mais dans le tems qu'on l'alloit exécuter, il arriva un Vaisseau avec la Proclamation du Roi, qui prolongeoit le pardon accordé aux Pirates qui se soumettoient. Il plaida pour y être compris, ce qui fut adjugé, en sorte qu'il est encore actuellement en vie dans *Londres*; mais dans un état si misérable, qu'il est obligé de mendier son pain.

Avant que de finir l'Histoire de *Teach*, les Lecteurs ne seront pas fâchez que nous n'ayons un mot de sa Barbe & de son équipage affreux, qui n'ont pas peu contribué à rendre si terrible dans ces quartiers-là. *Marque*, & autres Historiens des plus anciens, ont remarqué que plusieurs Romains ont eu des surnoms de certaines marques particulières qu'ils avoient au visage. Ainsi *Marcus Tullius* prit le nom de *Cicéron* du Latin *Cicer*, à cause d'un poireau qu'il avoit sur le nez. De même nôtre *Heros* se donna le surnom de *Black-beard* pour la grande quantité de poil qui lui couvroit le visage. Cette barbe étoit noire, il la lais-



soit croître jusqu'à une longueur extravagante, en sorte que toute sa poitrine étoit couverte, & elle lui montoit jusqu'aux yeux. Il étoit accoutumé d'en faire de petites tresses avec des rubans qu'il tournoit autour des oreilles. Les jours de combat il portoit ordinairement une forte d'écharpe qu'il passoit sur ses épaules avec trois paires de pistolets dans des fourreaux en forme de bandolieres. Il attachoit deux méches allumées sous le chapeau qui lui pendoient de chaque côté du visage. Cet équipage joint à ses yeux, dont le regard étoit naturellement farouche & cruel, le rendoit si affreux, qu'on ne sçauroit se former l'idée d'une furie des enfers plus terrible qu'étoit sa figure.

Son humeur & ses inclinations assortissoient à sa mine barbare; nous donnerons ici deux ou trois exemples de ses extravagances, que nous avons omises dans le corps de son Histoire, & qui feront voir jusqu'à quel point de méchanceté la nature humaine peut parvenir, lorsqu'on donne un libre cours aux passions.

Dans la Republique des Pirates, celui qui commettoit le plus de crimes étoit regardé parmi eux avec quelque sorte d'envie, & comme un homme extraordinaire;



DES PIRATES ANGLOIS. 69  
c cela il étoit distingué par quelque  
oi, & qu'il eût du courage, certaine-  
c'étoit un grand homme. Nôtre He-  
uvoit sur ce pied-là passer pour très-  
pli; il avoit de certains caprices si-  
ragans, qu'il ne visoit pas moins qu'à  
e croire un Diable incarné. Un jour  
étoit sur mer un peu pris de vin, al-  
dit-il, *faisons un enfer de nous-mêmes,*  
*ions qui pourra y résister le plus long-*  
sur quoi étant descendu à fond de  
vec deux ou trois autres de même  
que lui, & aiant fermé toutes les  
lles ou ouvertures du tillac, il mit le  
plusieurs pots remplis de souffre &  
matieres combustibles, ce qu'il con-  
au risque d'être tous suffoquez, &  
rit les écoutilles, qu'après que la  
agnie eût crié pour avoir de l'air, se-  
ant d'avoir été le plus courageux.  
nuit avant qu'il fut tué, il fit la-  
che avec plusieurs de sa troupe, &  
tre d'un Vaisseau marchand; & com-  
sçavoient qu'ils seroient attaquez  
s Chaloupes, ainsi que nous l'avons  
ant remarqué, quelqu'un lui deman-  
en cas de malheur, sa femme avoit  
issance de l'endroit où il avoit ca-  
n argent; à quoi il répondit, *qu'il*



*n'y avoit que lui & le Diable qui le sçussent. & que le dernier vivant auroit le tout.* Ceux de sa troupe qui ont été pris racontent une Histoire, qui paroîtra peu croiable; mais comme nous l'avons apprise de leur propre bouche, nous ne laisserons pas que de la rapporter ici. Dans une sortie qu'ils firent pour aller en course, ils apperçurent pendant plusieurs jours qu'il y avoit parmi eux un homme de plus qu'à l'ordinaire qui tantôt se promenoit sur le tillac, & tantôt descendoit à fond de cale, sans que personne sçût ni qui il étoit, ni d'où il étoit venu, mais qui disparut entierement un peu avant que leur gros Vaisseau fût en naufrage. Il y a apparence que ces gens-là crurent que c'étoit le Diable.

On s'imaginera peut-être que de pareilles aventures dûssent les engager à réformer leur vie; mais bien loin d'y faire aucune réflexion, ils ne s'en encourageoient que plus à perséverer dans leur mauvaise vie, à quoi leur penchant à boire & à s'enivrer ne contribuoit pas peu. Dans le journal de *Teach* qui fut pris, on trouva plusieurs memoires écrits de sa propre main conçu à peu près de cette sorte. *Tel jour tout le Rum fut bu. — Notre Compagnie un peu sobre; — les scelerats complottent*



— *il est beaucoup parlé de sépara-*  
 — *Je suis très-attentif à quelque pri-*  
 — *Tel jour fait une prise avec une gran-*  
*quantité de liqueur à bord, & autres cho-*  
*semblable nature.*

est ainsi que ces malheureux passe-  
 eur vie dans la possession de ce qu'ils  
 nt pris aux autres avec violence; mais  
 peu de plaisir & de satisfaction, étant  
 ainsi dire sûrs qu'une mort ignomi-  
 ne ne pouvoit qu'être la fin d'une vie si  
 glée.

On trouva dans les Chaloupes des Pira-  
 tes à terre sous une tente, 25. caisses  
 de sucre, 145. caisses de Cacao, une baril-  
 lerie d'indigo & une balle de Coton; lesquels  
 biens qui avoit été enlevé au Gouver-  
 neur & au Secrétaire, avec la vente de la  
 troupe, montoient à 2500. liv. sterl.

Les récompenses promises par le  
 Gouverneur de la *Virginie*, conformément  
 à la proclamation. Les équipages des deux  
 vaisseaux le *Lime* & la *Perle* qui étoient  
 sur la rivière de *S. Jacques* partagerent en-  
 tre eux le butin, sans que ceux qui l'avoient  
 enlevé eussent aucune prérogative.





## CHAPITRE IV.

## DU MAJOR

## STEDDE BONNET

## ET DE SA TROUPE.

**L**E Major *Stede Bonnet* étoit un Gentilhomme d'une fort bonne réputation dans l'Isle de Barbados où il vivoit; il étoit bien partagé du côté de la fortune, & avoit outre cela l'avantage d'une belle éducation. Personne ne l'a induit ni sollicité se faire Pirate eu égard à sa condition; c'est pourquoi on fut extrêmement surpris dans l'Isle d'entendre l'entreprise du Major: il y étoit généralement estimé & honoré d'un chacun; de sorte qu'il fut depuis plutôt plaint que condamné, & principalement par ceux qui l'avoient fréquenté d'autant plus qu'on étoit persuadé que cette manie de se faire Pirate ne pouvoit proceder que du desordre de son esprit duquel on s'étoit déjà apperçu avant cette malheureuse entreprise. L'on prétend même que ce dérangement de cerveau lui étoit venu des chagrins qu'il eut à essuyer dans



DES PIRATES ANGLOIS. 73  
son mariage. Quoiqu'il en soit le  
or étoit peu propre à un pareil exerci-  
n ce qu'il n'avoit aucune connoissan-  
la navigation.

équipa à ses propres dépens une Cha-  
e de 10. pieces de canon & de 70.  
mes d'équipage, qu'il nomma la *Re-*  
*be*, & sortit une nuit de l'Isle des *Bar-*  
*r*. Sa premiere entreprise fut vers les  
de *Virginie*, où il prit plusieurs Vais-  
x, dont il enleva les provisions, habil-  
ns, argent, munitions, &c. & entre  
s la *Anne* Capitaine *Montgomery*, de  
om, le *Turbet de Barbades*, auquel il  
e feu à cause qu'il étoit du país,  
rt, Capitaine *Scot*, de *Bristol*; & le  
e de *Leith*. De-là il fit voile vers la  
elle *York*; étant à la pointe Orientale  
ong - *Island*, il prit encore une Cha-  
e destinée pour les *Indes Occidentales*;  
te de quoi il relâcha dans l'Isle de  
mer, où il débarqua quelque monde,  
sein d'acheter des provisions pour l'é-  
age, qu'il païa, & partit sans faire  
personne.

quelque tems après, sçavoir en *Aoust*  
7. *Bonnet* vint à la Barre de la *Caroline*  
ntrionale; il s'y rendit maître d'une  
oupe appartenant à l'Isle de *Barbades*,



Maître *Joseph Palmer*, chargée de Sucre de *Rum* & de quelques Negres, comme aussi d'un Brigantin, Maître *Thomas Potter*, venant de la *Nouvelle Angleterre*, qui laissa aller après l'avoir pillé; mais il emmena la Chaloupe avec lui dans une petite Ile de la *Caroline Septentrionale*, où il se rendit pour se carener, & puis y mit le feu.

Après s'être radoubé, il se remit en mer; mais sans aucune résolution touchant la route qu'il avoit à prendre, tout l'équipage étant partagé. Pendant que l'un vouloit une chose, l'autre en vouloit une autre; en sorte qu'il n'y avoit qu'une confusion dans tous leurs projets.

Le Major étoit très-mauvais Pilote, comme nous l'avons déjà remarqué, étoit obligé de déferer aux sentimens de sa troupe, & de se conformer à tout ce qu'ils jugoient à propos.

Il arriva qu'enfin ils rencontrèrent un autre Pirate; sçavoir, *Edouard Teach*, autrement *Black-beard*, dont nous avons parlé en dernier lieu. Celui-ci étoit très-bon homme de mer; mais cruel, hardi & téméraire au suprême degré, & à qui les canots les plus énormes ne coûtoient rien. Il étoit le Chef de cet execrable engane-



peut dire qu'il l'étoit à juste titre, si il les surpassoit en abominations & hautez, comme on l'a pû voir dans le cours de sa vie.

La troupe du Major se joignit aux autres, & un certain *Richards* fut fait Capitaine de la Chaloupe de *Bonnet*, quoiqu'elle lui appartînt en propre, & celui-ci obligé de se rendre à bord du Vaisseau *Jack-beard*, où il resta jusqu'à ce qu'il se perdit dans la petite Isle de *St. Vincent*. Il eut alors le tems de songer à la vie qu'il avoit faite, il s'en repentit, mais trop tard, ce qui le jetta dans une profonde melancholie. Lorsqu'il faisoit réflexion sur l'état de sa vie passée, & sur celui auquel il se trouvoit pour lors, il en étoit rempli de honte, & détestoit le jour qu'il étoit abandonné. Il s'ouvrit à quelques-uns de ces Pirates, à qui il déclara son desir qu'il auroit de pouvoir quitter ce genre de vie, dont il étoit entièrement rebuté; mais que comme il n'osoit se présenter en présence d'aucun d'eux, toute son envie seroit de pouvoir aller dans quelque Province d'*Espagne* ou de *Portugal*, pour y passer le reste de ses jours inconnu de tout le monde; sinon il résoudroit à rester toute sa vie par-



mieux , plutôt que de retourner en son pays.

Il n'y retourna point en effet ; car lorsqu'il fut apprit que *Black-beard* eût perdu son Vaisseau sur la petite Ile de *Topfail*, & qu'il se fût en fuite soumis à la Proclamation du Roi, *Bonnet* reprit le commandement de sa Chaloupe, & se rendit à *Bath-Town* dans la *Caroline Septentrionale*, où il se soumit personnellement à la Proclamation du Roi, dont il prit un Certificat. La Guerre étant pour lors déclarée entre les Confederez de la *Triple-Alliance* & l'*Espagne*, *Bonnet* eut le dessein de solliciter une Commission de l'Empereur pour attaquer les *Espagnols*. Dans cette vûë, il partit de la *Caroline Septentrionale* pour se rendre à l'Ile de *S. Thomas*. Lorsqu'il revint à la petite Ile de *Topfail*, il trouva que *Teach* & sa troupe étoient partis, & qu'ils avoient emporté tout l'argent, les armes & autres effets de valeur, qui s'étoient trouvez à bord de leur gros Vaisseau, & qu'ensuite ils avoient débarqué 17. de leurs compagnons dans une petite Ile sablonneuse, distante d'environ une lieüe de la terre ferme. Comme cette Ile étoit déserte, & que d'ailleurs il n'y avoit, ni provisions pour y pourvoir, ni barque ni materiaux pour



ir construire , il y a apparence que ne les y avoit débarqué que dans le n de les faire périr de faim & de mi- Ils y avoient déjà passé 2. jours & 2. sans prendre aucune nourriture, de- de tout espoir de secours, & saisis reur à l'aspect d'une mort affreuse croioient inévitable, lorsque contre attente, ils s'en virent délivrez de la re suivante. Le Major aiant appris ux Pirates, qui s'étoient retirez dans échant village au-dessus du Port pour les cruantez de *Teach*, que ces mal- ux étoient dans cette Isle déserte, fit sa Chaloupe pour en avoir des nou-

que les Pirates qui étoient dans l'Isle rcurent, ils firent un signal, sur quoi aloupe approcha, & les prit tous à Le Major fit entendre à toute la e, que son intention étoit d'aller à mas, pour y prendre une Commis- ontre les *Espagnols*; que s'ils vou- suivre sa fortune, ils seroient bien , à quoi ils consentirent tous de bon Mais lorsque la Chaloupe étoit à mettre à la voile, il y arriva une e chargée de pommes & de cidre en vendre l'équipage, par laquelle



ils apprirent que le Capitaine *Teach* avec 18. ou 20. hommes seulement étoit à la petite Île d'*Ocrick*. *Bonnet* qui lui portoit une haine mortelle pour quelques insultes qu'il en avoit reçues, mit d'abord la voile pour le poursuivre ; mais il le manqua, ainsi après après avoir croisé pendant 4. jours sans en apprendre aucune nouvelle, il fit route vers la *Virginie*.

Au mois de Juin ces Aventuriers arrivèrent près des Caps de *Virginie*, ils y rencontrèrent une Flûte, aiant à bord une quantité de provisions dont ils avoient besoin ; ils en prirent 10. ou 12. barils de porc, & environ 400. liv. de pain, & donnèrent en échange 8. ou 10. tonneaux de ris, & un vieux cable, afin de ne pas passer pour Pirates.

Deux jours après ils donnerent la chasse à une Chaloupe de 60. tonneaux qu'ils prirent à deux lieues du Cap *Henri*. Ils eurent le bonheur d'y trouver des liqueurs dont ils avoient besoin pour leurs provisions ; ainsi quoiqu'ils n'eussent point d'argent comptant pour les acheter, ils en prirent cependant deux pieces d'une certaine liqueur forte appelée *Rum*, comme aussi une quantité de *Molosse*, qui est une espece de Sirop de Sucre. Je ne sçaurois dire quell



DES PIRATES ANGLOIS. 79  
ils prétendirent leur donner; mais  
envoia huit hommes a bord de la  
oupe prise pour en avoir soin, ceux-  
lant peut-être faire usage de leur an-  
e liberté, se separerent de lui à la pre-  
occasion, en sorte que *Bonnet*, qui  
fait appeller le Capitaine *Thomas*, ne  
vit plus depuis.

Après ce tems-là le Major se défit de  
crupule & contrainte, & quoiqu'il eût  
peu reçu le pardon de Sa Majesté  
e nom de *Stede Bonnet*, il reprit son  
métier sous le nom de Capitaine  
*as*, & recommença tout de bon à se  
Pirate, en prenant & pillant tous les  
eaux qu'il rencontroit. Il prit au Cap  
deux Bâtimens venant de *Virginie*,  
ant à *Glascom*, sur lesquels il ne trou-  
e 100. liv. de tabac. Le jour suivant  
rates se rendirent maîtres d'une peti-  
aloupe, dont ils enleverent 20. barils  
c & quelque lard, & donnerent en  
ge deux tonneaux de ris & une piece  
op de Sucre: deux hommes de cette  
oupe se rendirent volontairement à  
La premiere Prise qu'ils firent ensui-  
t un autre Vaisseau de *Virginie*, char-  
ur *Glascom*, à bord duquel ils ne trou-  
t que des choses de peu de valeur,



comme des peignes, des épingles & des aiguilles qu'ils prirent, & qu'ils troquerent contre un baril de porc, & deux barils de pain.

De *Virginie* ils firent voile vers *Philadelphie*, & à la hauteur de 38. degrez de latitude au Nord, ils rencontrèrent un Bâtiment de la *Caroline Septentrionale*, destiné pour *Boston*; ils se contenterent d'en enlever deux douzaines de Peaux de veau pour couvrir leurs canons, outre deux hommes de l'équipage qu'ils retinrent pendant quelques jours.

Tout ceci n'étoient que des Prises de peu d'importance, il sembloit qu'ils n'eussent dessein que de faire un amas de provisions jusqu'à leur arrivée à l'Isle de *S. Thomas*. Ils avoient jusqu'alors assez favorablement traité ceux qui eurent le malheur de tomber entre leurs mains; mais ils n'eussent pas de même avec les Prises qu'ils firent depuis; car à la hauteur de 32. degrez de latitude proche de *Philadelphie*, ils se saisirent de deux Bâtimens destinés pour *Bristol*, dont ils prirent quelque argent, outre les Marchandises, environ pour la valeur de 150. liv. sterl. ils se rendirent en même tems maîtres d'une Chaloupe de 60. tonneaux allant de *Philadelphie* aux *Barbades* qu'ils pillerent, & laissèrent



DES PIRATES ANGLOIS. 81  
ensuite aller de même que les deux  
Bâtimens.

29. Juillet le Capitaine *Thomas* prit  
une Chaloupe de *Philadelphie* desti-  
née pour les Barbades, Maître *Thomas*  
chargée de provisions, dont il s'em-  
& y mit 4. à 5. hommes de sa troupe  
d. Le dernier jour de *juillet*, ils se  
rent aussi maître d'une autre Chalou-  
60. tonneaux, commandée par *Pierre*  
*maring* chargée à *Antigoa* pour *Phi-*  
*hie*, ils s'approprièrent de même la  
ge, consistant principalement en *Rum*,  
*sses*, *Sucre*, *Coton* & *Indigo*, outre 25.  
terl. en argent, le tout estimé 500.  
terl. Le même jour nos Pirates avec  
vaisseaux dernièrement pris quitterent  
ye de *Delaware*, & firent route vers  
riere du Gap *Fear*, où pour leur mal-  
ils s'arrêterent trop long-tems.  
leur Chaloupe, qu'ils nommerent pour  
e *Royal Jacques*, commençoit à faire  
en sorte qu'ils furent obligez d'y  
pendant deux mois pour la réparer,  
mettre en état de pouvoir tenir la  
Ils prirent sur la riviere une Chalou-  
qu'ils briserent pour s'en servir à rac-  
moder la leur; enfin ce retardement  
cause que la nouvelle en fut portée à la  
oline.



Le Conseil de la *Caroline Meridionale* ayant été informé, qu'un Pirate se tenoit sur la riviere du *Cap Fear* avec quelque Prises pour s'y radoubes, en fut allarmé dans la crainte d'en recevoir bien-tôt une visite; mais le Colonel *Guillaume Rhet* de la même Province, s'adressa au Gouverneur, & offrit genereusement d'aller en personne avec deux Chaloupes attaquer ce Pirate, & prévenir les maux qu'il pourroit faire à la *Colonie*. Le Gouverneur accepta aussi-tôt l'offre, & lui donna une Commission avec plein pouvoir de se servir de tels vaisseaux qu'il jugeroit les plus convenables pour son dessein.

On équipa en peu de jours deux Chaloupes, dont l'une, sçavoir le *Henri*, étoit commandée par le Capitaine *Jean Masters* avec 8. pieces de canon & 70. hommes d'équipage; & l'autre, sçavoir la *Nymphe Marine*, par le Capitaine *Fayrer Hall*, avec 8. pieces de canon & 60. hommes d'équipage. Elles étoient toutes deux sous les ordres du Colonel *Rhet*, qui alla le 14. de *Septembre* à bord du *Henri*, & partit de *Charles-Town* avec l'autre Chaloupe, faisant route vers l'Isle de *Swilivants* à dessein de croiser. Dans le même tems, il y arriva un petit Bâtiment venant d'*Antigoa*, Maître *Cock*, qui rapporta avoir été pris &



à la vûe de la barre par un Pirate  
 né *Charles Vane*, commandant un  
 brigantin de 12. pieces de canon & 90.  
 hommes d'équipage; que ce Pirate avoit  
 pris deux autres Vaisseaux, dont  
 étoit une petite Chaloupe, Capitaine  
*Maître*, venant de *Barbades*, & l'autre  
 un Brigantin, Capitaine *Thompson Maître*,  
 venant de *Guinée*, aiant à bord 90. Ne-  
 gres qui furent transportez dans une autre  
 Chaloupe commandée par un certain *Yeats*,  
 compagnon de *Charles Vane*, avec 20. hom-

Ce changement fut le salut des pro-  
 priétaires du Vaisseau de *Guinée*; car *Yeats*  
 n'entrepris plusieurs fois d'abandon-  
 ner ce dangereux métier, profita de l'obscu-  
 rité de la nuit pour quitter *Vane*, & se ren-  
 dre sur la riviere de *Nord-Edisto*, au Sud de  
*Charles-Town*, où il se soumit à la Procla-  
 mation du Roi; de cette maniere les pro-  
 priétaires dont nous venons de parler re-  
 gagnent leurs Negres, & *Yeats* avec ses  
 compagnons reçut des Certificats du Gou-  
 vernement.

*Vane* croisa pendant quelque tems vers  
 la barre dans l'esperance de découvrir  
 des Vaisseaux qui en sortirent  
 pour aller à *Londres* furent malheureuse-  
 ment pris, & pendant que les prisonniers



étoient à bord, quelques Pirates declarerent que leur dessein étoit de faire voile vers une des rivières situées au Sud.

Sur ces avis le Colonel *Rhet* passa le 15. *Septembre* la barre avec ses Chaloupes, & à la faveur d'un vent du Nord, donna la chasse à *Vane*. Il parcourut toutes les rivières & les petites Isles vers le Sud; mais ne recevant aucune nouvelle de ce Pirate, il tourna vers la rivière du Cap *Fear* pour poursuivre son premier dessein. Le 26. vers le soir, il entra dans la rivière avec sa petite Escadre, & apperçut par-dessus une pointe de terre trois Vaisseaux à l'ancre, c'étoit le Major *Bonnet* avec ses Prises; mais il arriva que le Pilote de la Chaloupe du Colonel en montant la rivière donna contre terre, en sorte qu'une partie de la nuit étant déjà écoulée avant que la Chaloupe revînt à flot, ils ne purent aller plus loin à cause de l'obscurité. Les Pirates découvrirent en même tems les Chaloupes; mais ne sçachant ni qui elles étoient, ni dans quel dessein elles étoient entrées dans la rivière, ils armerent promptement trois Esquifs qu'ils envoïerent contre elles avec ordre de s'en rendre maîtres; mais ceux-ci reconnurent bien-tôt qu'il n'y faisoit pas bon pour eux, & retournerent au plus vite



DES PIRATES ANGLOIS. 85  
eurs compagnons pour leur faire part  
tte fâcheuse nouvelle. Le Major don-  
ndant la nuit tous les ordres necessai-  
our le combat. Pour cet effet, il fit  
à bord de son vaisseau tous ceux qui  
nt sur les prises, & fit voir au Capi-  
*Manwaring*, l'un de ses prisonniers,  
lettre qu'il venoit d'écrire, & qu'il  
oit envoyer au Gouverneur de la *Caro-*  
cette lettre contenoit, *qu'au cas que les*  
*roupes qu'il appercevoit fussent envoiées*  
*re lui par ledit Gouverneur, & qu'il pût*  
*sain & sauf du combat, il détruiroit &*  
*eroit tous les Vaisseaux allant & venant*  
*Caroline Meridionale.* Le jour venu  
irates mirent à la voile, & descendi-  
la riviere, dans le dessein de ne com-  
re que de loin. Le Colonel *Rhet* mit  
illement à la voile: il avança sur les Pi-  
s pour tâcher de les aborder, ce que  
-ci aiant remarqué, ils se rangerent du  
de terre & échoüerent. Les Chalou-  
de la *Caroline* étoient dans le même  
aute d'eau, en forte qu'elles échoüe-  
pareillement; sçavoir, le *Henri*, où  
ouvoit le Colonel, à la portée du pis-  
t du Pirate, & l'autre Chaloupe hors  
a portée du canon, ce qui fit qu'il ne  
rendre aucun service au Colonel.



Les Pirates avoient un avantage très-considérable, d'autant que de la manière que leur Chaloupe s'étoit tournée en échoüant, ils étoient à couvert, au lieu que l'équipage du Colonel étoit tout à fait exposé; ceux-ci néanmoins firent un feu continuél pendant tout le tems qu'ils restèrent échoüez, ce qui dura environ cinq heures. Les Pirates se croiant en sûreté firent plusieurs signes de leurs chapeaux, pour se moquer de la troupe du Colonel, en les invitant par dérision de venir à bord, sur quoi ces derniers répondirent d'un air résolu qu'ils viendroient bien-tôt leur parler de plus près. Ce qui arriva en effet; car la Chaloupe du Colonel revint la première à flot, & aiant rajusté ses agrez qui avoient été fort endommagez dans le combat, il avança sur le Pirate à dessein d'aller à l'abordage, & de mettre fin à cette expedition; mais ceux-ci le prévirent en arborant le pavillon blanc, & après avoir capitulé pendant quelque tems, ils se rendirent prisonniers. Le Colonel prit possession de la Chaloupe, & fut très-content de voir que le Capitaine *Thomas* étoit la même personne que le Major *Stede Bonnet* qu'ils avoient vû venir plusieurs fois sur la côte de la *Caroline*.



*Henri* eut 10. hommes de tuez & onze blessés, la *Nimphe Marine* n'en eut que deux de tuez & quatre blessés. Les deux perdirent sept hommes, & eurent onze blessés, dont deux moururent immédiatement après. Les Officiers & Matelots se comportèrent dans cette action avec une véritable bravoure, & se seroient sans doute rendus maîtres des Pirates avec une petite perte, s'ils n'eussent eu le malheur d'échoüer; mais ils ne le purent éviter, tant qu'ils étoient obligés de s'en occuper pour prévenir la fuite que ces Pirates méditoient. Le Colonel *Rhet* leva le 30. de *Septembre*, & arriva à *St-Town* le 3. d'*Octobre* avec ses pri-  
s, ce qui remplit de joie toute la ville de la *Caroline*.

Quelques jours après on débarqua *Bonnet* & sa troupe, les Pirates furent mis dans un fort de garde faute de prison publique, le Gouverneur ou Geolier eut ordre de garder *Bonnet* dans sa maison, où on envoya de même le Maître *David Harriot* & le Contre-Maître *Ignace Pell*, qui furent séparés des autres Pirates, pour s'en servir à rendre témoignage contre eux; & pour plus grande sûreté, on posta toutes les nuits deux sentinelles devant la maison. Cependant



soit que les gardes eussent été gagnez, soit par leur négligence, le Major & *Harri* s'échaperent ; mais le Contre-Maître refusa de les suivre. Cette fuite fit grand bruit dans la Province, jusques-là que le peuple accusa ouvertement le Gouverneur & autres personnes de la Magistrature d'avoir donné les mains. Ces invectives provenoient que de la peur qu'ils eurent que *Bonnet* ne remît sur pied une nouvelle troupe, & ne fît tomber sur eux son ressentiment pour se vanger des maux qu'il avoit soufferts en dernier lieu. Mais cette crainte ne dura pas long-tems ; car dès que le Gouverneur eût appris la fuite du Major, il fit d'abord publier une Proclamation promettant 700. liv. sterl. de récompense à quiconque pourroit s'en saisir, & envoya plusieurs Barques armées du côté du Nord & du Sud pour le poursuivre.

*Bonnet* se retira dans un petit Bâtiment faisant route vers le Nord ; mais faute de provisions nécessaires, & à cause du mauvais tems, il fut obligé de retourner sur ses pas. Il se rendit à l'Isle de *Swillivant* près de *Charles-Town* pour y prendre des rafraîchissemens. Le Gouverneur en ayant eu avis envoya le Colonel *Rhet* pour le poursuivre ; ce dernier partit encore le même



DES PIRATES ANGLOIS. 89  
nuit avec quelque monde pour se  
à *Swillivants*, & après quelque  
ite, il découvrit le Major *Bonnet* &  
ensemble. Les Gens du Colonel  
feu sur eux, tuerent *Harriot* sur la  
& blessèrent un Negre & un Indien.  
se rendit, & fut conduit le lende-  
à *Charles-Town*, où par ordre du  
rneur, il fut mis sous sûre-garde pour  
e son procès.

28. d'Octobre 1718. on tint à *Char-*  
*on* une Cour de la Vice-Amirauté,  
rès plusieurs ajournemens fut conti-  
usqu'au Mercredi 12. de Novembre  
t, pour faire le procès aux Pirates  
r la Chaloupe nommée première-  
a *Revanche*, & ensuite le *Royal Jac-*  
ardevant *Nicolas Trot*, Ecuier, Juge  
Vice-Amirauté, & Chef de Justice,  
es Juges assistans.

Commission Roiale du Juge *Trot* fut  
es grands Jurez prêterent serment  
recevoir plusieurs accusations, & le  
eur fit un sçavant discours en forme  
uction, par lequel il fit voir,

*Que Dieu avoit créé la mer pour l'usa-*  
*hommes, mais qu'elle étoit sujette à*  
*acquise à titre de domaine & propriété*  
*la terre.*



II. Il leur fit remarquer particulièrement, *que le Roi d'Angleterre commandoit souverainement sur les mers Britanniques*

III. Il observa, *que le Commerce & Navigation ne pouvoient se maintenir sans Loix, & qu'il y a toujours eu des Loix particulières pour regler les affaires maritimes* avec un détail Historique de ces Loix & leur origine.

IV. Il continua à faire voir *que plusieurs Juges & Cours particulières ont été établies pour y traiter également les affaires Criminelles & Civiles.*

V. Il leur montra en particulier *la Constitution & Jurisdiction de cette Cour d'Amirauté.*

Et enfin *les Crimes dont elle connoît, qui s'étend spécialement sur celui de Piraterie, qui étoit le cas porté pardevant eux. Les accusations aiant été formées, les Juges prêtent serment, & devant eux furent cités & jugez, outre le Major Stede Bonnet, encore trente de ces Pirates, lesquels à l'exception de ces quatre personnes Thomas Nicolas, Roland Sharp, Jonathan Clark & Thomas Gerrard, furent tous trouvés coupables, & reçurent Sentence de mort.*

Voici les deux Chefs d'accusation sur lesquels ces Pirates furent jugez. Le premier



toit conçu en ces termes.

*Jurez de par le Roi nôtre Souverain, et sous serment, que le 2. du mois d'Avril dans la cinquième année du Règne de George, Stede Bonnet, en dernier lieu Barbadès, Marinier, Robert Tuck, étant dans la haute mer, vers cer-  
tain droit nommé Cap Jacques, autrement  
appelé, distant d'environ deux lieues  
de terre à 39. degrez de latitude sous la  
jurisdiction de la Cour ou Vice-Amirauté de  
la Colonie Meridionale, ont attaqué à  
force d'armes comme Pirates une Chaloupe  
françoise commandée par Pierre Manwa-  
ring. Que contre les Loix divines & hu-  
aines, ils se sont saisis de la personne de  
Pierre Manwaring, & du reste de son équi-  
page sans danger de leur vie. Qu'après  
être devenus maîtres de ladite Chaloupe, ils  
l'ont emmenée, & se sont emparez de 26. ba-  
nieres. &c. &c. &c. contre toute justice, &  
contre l'obéissance due au Roi nôtre Souve-  
rain à sa Couronne & à sa dignité.*

Voilà la forme de l'accusation sur  
laquelle ils furent citez, & quoiqu'il y eût  
plusieurs autres faits qu'on pouvoit prou-  
ver contre eux, la Cour s'est contentée de  
relever deux. Le second chef  
d'accusation regardoit la prise d'une autre



Chaloupe nommée la *Fortune* ; commandée par *Thomas Read* , & étoit de la même teneur que le précédent.

Les Prisonniers s'inscrivirent en fa-  
contre ces deux chefs, à l'exception de *Jacques Wilson* & de *Jean Levit* , qui s'avouèrent d'abord coupables , & de *Daniel Perry* , qui reconnut en avoir com-  
un. Ils n'alléguèrent que de foibles rai-  
sons pour leur défense ; sçavoir , qu'après  
être embarqué sur le Vaisseau du Major  
pour l'Isle de *S. Thomas* , & que les pro-  
visions étant venuës à manquer lorsqu'ils  
étoient en pleine mer , ils avoient été obli-  
gez de faire comme les autres. Le Major  
soutint aussi que c'étoit plutôt la nécessité  
que leur inclination qui les avoit portés à  
faire ce qui étoit arrivé. Mais les faits  
n'ayant été entièrement prouvez , ils furent  
declarez coupables , excepté les quatre  
devant nommez.

Le Juge leur fit un discours pathétique  
en leur remettant devant les yeux l'énormi-  
té de leurs crimes, la triste situation dans  
laquelle ils se trouvoient, & la nécessité de se  
fondre à un repentir sincère. Sur quoi il  
recommanda aux Ministres de la Province  
pour les préparer à la mort ; car, conclut-  
les Lévres des Prêtres garderont la Science



DES PIRATES ANGLOIS. 93  
us recherchez la Loi de leur Bouche ;  
s sont les Messagers du Seigneur. Ma-  
1. 7. & les Ambassadeurs de Christ, &  
x est mis la parole ( ou Doctrine ) de la  
ciliation. 2. Cor. 5. 19. 20. Ensuite  
pronça la Sentence de mort contre  
& en consequence 22. d'entre eux fu-  
executez le 8. de Novembre. La fuite  
capitaine retarda sa mort de quelques  
s ; mais il fut enfin jugé le 10. & aiant  
trouvé coupable, il reçut le même Sen-  
e de mort. Le Juge Trot pronça  
nt lui un excellent discours, qui quoi-  
n peu long, ne fera point mal placé  
cause de sa beauté & de son utilité.

### DISCOURS DU LORD CHEF de Justice sur la Sentence prononcée contre le Major *Stede Bonnet*.

Major *Stede Bonnet*, vous êtes ici con-  
cu sur deux accusations de Piraterie,  
e sur le rapport des Jurez, & l'autre de  
e propre aveu.

Quoique vous n'aïez été accusé que de  
x faits, vous sçavez néanmoins que de-  
que vous fistes voile vers la *Caroline*  
*entrionale*, vous avez pris ou pillé pour  
oins treize Vaisseaux.



En sorte que vous auriez pû être convaincu de onze chefs de plus, les aïant commis depuis que vous avez accepté le pardon du Roi, & depuis que vous avez promis d'abandonner un si infâme genre de vie.

Je ne fais point mention de tous ceux que vous avez commis avant ce tems-là dont vous devrez répondre devant Dieu quoiqu'ils vous aient été remis par les hommes.

Vous n'ignorez pas que ces crimes ne soient très-odieux en eux-mêmes, & contraires, non seulement à la Loi naturelle mais aussi à la Loi divine, qui dit, *Tu n déroberas point*, Exod. 20. 15. & l'Apôtre S. Paul déclare en termes exprès, *que les Larrons n'heriteront point le Roiaume de Dieu*, 1. Cor. 6. 10.

Vous êtes non seulement coupable de Larcin, mais vous y avez ajouté le peché d'homicide. Combien de sang innocent n'avez-vous pas répandu, en tuant ceux qui faisoient quelque résistance à vos violences injustes ? Nous ne le sçavons point ; mais il nous est connu, qu'outre les blesez, vous avez tuez 18. personnes de ceux qui ont été envoïez contre vous pour réprimer les rapines que vous commettiez journellement.



DES PIRATES ANGLOIS. 95  
vous allegueriez peut-être que c'étoit en  
battant ; mais quelle autorité legitime  
-vous de vous servir de l'épée , ou de  
battre qui que ce soit ? Ainsi tous ceux  
ont restez en cette action en faisant  
devoir envers le Roi & l'Etat , ont été  
inés , & leur sang crie vengeance &  
e contre vous ; car c'est la voie de la  
e confirmée par la Loi de Dieu , que  
*qui aura répandu le sang de l'homme  
l'homme , son sang sera répandu. Gen.*

mort n'est pas la seule punition dûe  
assins , ils sont encore menacez d'a-  
leur part dans l'étang ardent de feu &  
ulphre qui est la seconde mort. Apoc.

roles remplies d'horreur , & qui doi-  
vous faire trembler d'effroi , pour peu  
vous fassiez attention aux circonstan-  
e vos crimes ; car *qui est-ce qui pourra  
ner avec les ardeurs éternelles ?* Isaïe

4.  
remord de vôtre conscience doit vous  
raincre de la grandeur de l'offense en-  
Dieu , par la multitude & l'énormité  
os pechez , qui attirent sur vous son  
gnation & sa juste vengeance. Je croi  
n'est pas necessaire de vous montrer,



que le seul moyen pour obtenir de Dieu le pardon & la remission de vos pechez, est un repentir sincere & la Foi en *Jesús-Christ* & que c'est uniquement par les mérites de sa Passion & de sa mort que vous pouvez esperer le salut.

Comme vous êtes Gentilhomme, & que vous avez eu l'avantage d'une belle éducation, & que d'ailleurs vous êtes réputé homme de *Lettres*, je ne vous expliquerai point la nature du repentir & de la Foi en *Christ*, sans doute vous ne l'ignorez pas. peut-être même trouvera-t'on que je vous en ai déjà trop parlé; mais lorsque je considère le cours de votre vie, j'ai juste raison de craindre que les principes de la Religion, dont on vous a imbû dans votre jeunesse, ne soient très corrompus, pour ne pas dire entièrement effacés par votre mauvaise vie, & par votre trop grande application à la littérature & à la vaine Philosophie de ces tems-ci, qui vous ont fait négliger la recherche serieuse des Loix & des volontez de Dieu qui nous sont révélées dans la *Sainte Ecriture*; car si votre plaisir eût été en la Loi de l'Eternel, & que vous eussiez médité nuit & jour, Psal. 1. 2. vous auriez trouvé que la parole de Dieu étoit une lampe à vos pieds & une lumière à vos sentiers.



DES PIRATES ANGLOIS. 97  
rs, Psal. 119. 105. & que toutes les  
s Sciences n'étoient que vanité en  
paraïson de *l'excellence de la connois-*  
*de Jesus-Christ nôtre Seigneur*, Phil. 3.  
i pour ceux qui sont appelez est la puis-  
de Dieu, 1. Cor. 1. 24. la Sapience  
ée, laquelle Dieu avoit déterminée des  
t les siecles, chap. 2. 7.

ous auriez pour lors reconnu que les  
ures sont les veritables Chartes du  
qu'elles nous donnent les regles les  
parfaites de la vie, & qu'elles nous  
rent les moiens d'obtenir de Dieu le  
on de nos pechez; car c'est en elles  
a trouve uniquement le Mystere de la  
ersion du pecheur, dans laquelle les  
s desirent regarder jusqu'au fond, Pier.

es vous auroient convaincu que le  
é est l'avilissement de la nature hu-  
e, comme étant dérivées de la Justice,  
Droiture & de la Sainteté, dant la-  
e Dieu nous a créé, & que la Vertu  
Religion sont les voies de la Loi de  
entièrement préférables à celles du  
& de Satan; car les voies de la vertu  
es voies agreables, & tous ses sentiers  
t que prosperité, Prov. 3. 17.

spere que la divine Providence & les



les afflictions présentes qu'il vous a envoiées, vous retireront des égarements dans lesquelles vous êtes tombé par votre négligence à vous instruire de sa parole, & à ne la considérer que superficiellement. car quoique dans vos prospérités apparentes vous aïez fait le joüet de vos pechez, vous reconnoissez presentement que la main de Dieu est appesantie sur vous, qu'elle vous a conduit à la Justice publique. J'espere que ces malheureuses constances vous feront rentrer en vous-même, & que faisant une serieuse réflexion sur les actions de votre vie passée, vous deviendrez sensible à la grandeur de vos pechez, & trouverez que le fardeau est intolerable.

Et que pour cette raison, étant ainsi travaillé, & chargé de pechez, Mat. 2. 28. vous estimerez cela comme la plus solide connoissance, qui puisse vous montrer, comment vous pourrez vous reconcilier avec grand Dieu que vous avez offensé si gravement, & qui puisse vous révéler celui qui non seulement est le puissant *Arbitre* envers le Pere, 1. Jean. 2. 1. mais qui a payé les dettes des pechez par sa propre mort sur la Croix, & satisfait pleinement par-là à la Justice Divine.



Mais ceci ne se peut trouver que dans la  
 te Ecriture, qui nous enseigne que  
*nean de Dieu qui ôte le peché du monde,*  
 1. 1. 29. c'est *Jesus-Christ* le Fils de Dieu:  
 sçachez, & soiez assuré, *qu'il n'y a*  
*sous le Ciel d'autre Nom qui soit donné*  
*hommes par lequel il nous faille être sau-*  
 Act. 4. 12. que le seul Nom du Sei-  
 r *Jesus.*

considerez qu'il invite tous les pecheurs  
 venir à lui.

car il nous assure, *qu'il est venu pour*  
*recueillir ce qui étoit perdu,* Mat. 18. 11. & il  
 promet, *qu'il ne jettera point hors celui*  
*qui vient à lui,* Jean. 6. 37.

en sorte que si vous voulez retourner à  
 quoique tard, comme les Ouvriers de  
 heures dans la Parabole des Vignerons,  
 20. 6. 9. il vous pourra encore rece-

n'est pas nécessaire de vous repeter  
 les moiens d'obtenir sa grace sont la  
 la *Repentance.*

Mais prenez bien garde que la *nature*  
 repentir ne soit un simple regret, qui  
 vient de la consideration des maux &  
 punition que vous souffrez presente-  
 ; mais que ce regret soit l'effet d'une  
 cœur sincere d'avoir offensé un Dieu



si benin & si misericordieux.

Je ne prétend pas de vous donner de plus amples explications sur la nature du repentir, je considère que je parle à une personne, dont les offenses sont plutôt l'effet du mépris & de la negligence de son devoir, que de son ignorance. Aussi-bien ne m'appartient-il pas de vous donner des avis qui sont hors de la sphere de ma profession.

Vous en serez mieux instruit par ceux qui ont fait leur étude particulière de cette science divine, & qui par leur sçavoir, aussi bien que par leur charge, étant *Ambassadeurs pour Christ*, 2. Cor. 5. 20. sont plus qualifiés à vous enseigner.

Mon plus ardent desir est, que ce que je viens de vous dire par pure compassion pour votre ame dans cette funeste & solennelle occasion, en vous exhortant en general à la Foi & au repentir, fasse une telle impression sur vous, que vous puissiez vous repentir sincerement.

C'est pourquoi m'étant acquitté de mon devoir en qualité de Chrétien, en vous donnant les meilleurs conseils dont je sois capable pour le salut de votre ame, je vais presentement faire le devoir de ma Charge en qualité de Juge,



DES PIRATES ANGLOIS. 101  
Sentence que la Loi ordonne d'être  
proncée contre vous pour vos crimes, &  
cette Cour prononce en consequence,

*que vous, Stede Bonnet, irez d'ici vers  
le lieu dont vous êtes venu, & que de-là vous  
serez conduit au lieu de l'exécution, où vous  
serez pendu par le col jusqu'à ce que mort s'en-*

*suive. Que Dieu infiniment misericordieux ait  
pitié de votre ame.*

---

CHAPITRE V.  
DU CAPITAINE  
EDOUARD ENGLAND,  
ET DE SA TROUPE.

EDOUARD England étoit en qualité  
de Contre-Maitre sur une Chalou-  
qui fit voile de la *Jamaïque*, lorsqu'il  
fut pris par un Pirate nommé le Capitaine  
*Stede Bonnet*, un peu avant que ces derniers  
eussent leur établissement à l'Isle de la  
*Trinité*, où *England* s'engagea ensuite  
avec eux, & obtint le commandement



d'une Chaloupe. Il est surprenant qu'un homme de bon sens puisse se résoudre à embrasser un genre de vie si contraire au droit naturel, & par lequel on se rend semblable aux bêtes qui ne vivent que de rapines, & n'exercent leur ferocité que sur les animaux les plus foibles. Les crimes énormes que ce dangereux métier renferme en soi leur deviennent si familiers par la pratique journalière, & les rend si contraires à eux-mêmes, que la moindre réflexion qu'ils pourroient faire sur l'honneur & la justice, est regardée comme une offense digne de mort. *England* étoit un de ces gens-là, & il sembloit que la raison dont il paroissoit si bien partagé, dût lui inspirer de meilleurs sentimens. Il étoit d'un bon naturel, ne manquoit pas de courage, & l'avarice, qui possède ordinairement ces sortes de gens, n'avoit aucun empire sur lui; il avoit même de l'aversion pour le mauvais traitement que l'on faisoit aux prisonniers. Il se feroit bien contenté d'un butin médiocre, sans y mêler aucun autre crime, s'il eût pû porter ses compagnons à une semblable moderation; mais il étoit obligé de céder à la multitude, & participer à leurs indignes actions, puisqu'il s'étoit engagé dans une société si abominable.



DES PIRATES ANGLOIS. 103  
Après que le Gouvernement d'*Angle-*  
eût pris possession de l'Isle de la *Pro-*  
*ce*, & que les Pirates se furent soumis.  
Proclamation du Roi, le Capitaine  
*and* fit voile vers les côtes d'*Afrique*;  
prit plusieurs Bâtimens, parmi lesquels  
eut le *Cadogan* appartenant à *Bristol*,  
le Maître nommé *Skinner* fut inhu-  
ement massacré; & ce qu'il y a de  
étrange, c'est qu'il le fut par les gens  
Vaisseau qui avoient été autrefois de  
quipage. Dans le tems qu'ils étoient  
d de son Vaisseau, il s'éleva quelque  
ite parmi eux, en sorte que *Skinner*  
prévenir tout désordre, trouva à pro-  
e les mettre sur un Vaisseau de Guer-  
mais il refusa de leur paier leurs gages.  
que tems après ils trouverent moien  
éferter, & s'embarquerent aux *Indes*  
*dentales* sur une Chaloupe qui fut pri-  
r un Pirate, & menée à l'Isle de la *Pro-*  
*ce*, où ils s'engagerent sous le Capitai-  
*ngland*.

Après que *Skinner* eût mis pavillon bas, on  
ordonna de venir à bord avec son Es-  
; l'ayant fait, la premiere personne qui  
esenta à lui, fut son ancien Contre-  
re; qui l'ayant joint, lui parla de cette  
iere; hé, Capitaine Skinner! c'est donc



vous ? Le seul homme que je souhaite de voir  
je suis vôtre débiteur, & presentement je vous  
paierai de vôtre propre argent.

Le pauvre homme trembla de tout  
corps à ce compliment, & fut saisi d'effroi  
non sans raison, de se voir tombé dans de  
semblables mains. Le Contre-maître ap-  
pella ses compagnons, qui tous ensemble  
se saisirent du Capitaine *Skinner*, l'attachè-  
rent à une certaine machine qu'on nomme  
*Vindas*, & puis lui jetterent quantité de  
bouteilles de verre, dont il fut miserable-  
ment coupé. Non content de cette cruau-  
té, ils le foüetterent tout autour du tillac  
tant qu'ils eurent de force, sans se laisser  
fléchir aux prieres ni aux lamentations de  
cet infortuné. Enfin comme il a été bon  
maître, dirent-ils, il faut lui faire souffrir  
une douce mort, & le tuerent sans misé-  
ricorde. Ils n'enleverent que peu de cho-  
ses du Bâtiment, mais le donnerent avec  
toute sa charge au Contre-maître *Howel*  
*Davis*, & au reste de la troupe, dont il se-  
ra fait mention dans l'Histoire du Capitai-  
ne *Davis*.

Le Capitaine *England* prit une Chalou-  
pe nommée la *Perle*, commandée par le  
Capitaine *Taylor*, & l'échangea contre la  
sienne. L'ayant équipé pour aller en cour-



DES PIRATES ANGLEOIS. 105  
la nomma la *Royal Jacques*, & prit  
leurs Vaisseaux de toute sorte de Na-  
vers les Isles d'*Azores* & du Cap-  
commencement de l'année 1719.  
rates retournerent en *Afrique*, qu'ils  
erent depuis la riviere de *Gambia* jus-  
Cap *Corse*, & prirent plusieurs Vais-  
, parmi lesquels étoient l'*Aigle*, char-  
pour la *Jamaïque*, la *Sara* pour la *Vir-*  
& le *Buck* pour *Maryland*, qui eu-  
permission de se retirer; la *Charlotte*, le  
*North*, le *Carteret* & le *Coward* qui fu-  
orûlez, & le *Mercur* & l'*Elisabeth*  
*erine*, qui furent équippez pour aller  
ourse. Le premier fut nommé la *Re-*  
*he de la Reine Anne*, commandé par  
ertain *Lane*, & l'autre eut le nom de  
*g-king*, dont *Robert Sample* fut fait  
taine. Ces deux Vaisseaux laisserent  
and sur la côte, & firent voile vers les  
*s Occidentales*, où ils prirent plusieurs  
mens, & après s'être radoubez arrive-  
au *Bresil* au mois de Novembre. Ils se  
irent maîtres de quantité de Vaisseaux  
ugais de ces quartiers-là, & y commi-  
une infinité de maux; mais dans le  
fort de leurs entreprises, un Vaisseau  
*Guerre Portugais* vint, mal à propos



pour eux, interrompre le cours de leurs pines; c'étoit un très-bon voilier qui leur donna vigoureusement la chasse. La *vanche de la Reine Anne* se tira d'affaires, le se perdit néanmoins quelque tems après sur la côte; mais le *Fleying-king* se tenant perdu se fit échoüer. Il y avoit 70. hommes à bord de ce Vaisseau, dont 12. furent tuez, & le reste fait prisonnier. Les Portugais en pendirent 38. parmi lesquels il avoit 32. Anglois, 3. Hollandois, 2. François, & un de leur propre Nation.

*England* prit encore le long des côtes de *Peterboroug Galley* de *Bristol*, Capitaine *Owen*, & la *Victoire*, Capitaine *Ridont*; retint le premier, laissa aller le second après l'avoir pillé. Etant près de la rade de *Cap Corse*, il y vit deux Vaisseaux à l'ancre, c'étoient le *Whydah*, Capitaine *Prince*, & le *Jean*, Capitaine *Rider*. Dès que ceux-ci apperçurent les Pirates, ils couperent leurs cables, & se retirèrent sous le Château de *Cap Corse*: Sur quoi les Pirates firent un brûlot du Bâtiment qu'ils avoient pris en dernier lieu, & tâcherent de brûler les Vaisseaux; mais le feu continuel que l'on fit du Château les obligea de se retirer. Ils se rendirent ensuite à la rade de *Whydah*, où ils trouverent un autre Pirate nommé le C



ES PIRATES ANGLOIS. 107  
de *La Bouche*, qui y aiant été quelque  
avant la venuë de ces derniers, avoit  
enlevé, ce qui les déranginga entiere-

*England* après avoir manqué son coup  
dans un Port, radouba son Vaisseau,  
remettre en bon état le *Peterborong*  
nomma la *Victoire*. Les Pirates y vé-  
rent pendant plusieurs semaines d'une  
vie si déréglée, en prenant trop de  
caritez avec les femmes des Negres,  
commettant des actions si outra-  
geuses, qu'ils en vinrent à une rupture  
avec les naturels du Pais, dont ils  
tuèrent un grand nombre, & mirent le feu  
à plusieurs de leurs habitations.

Après tant remis en mer, ils consulterent  
la route qu'ils avoient à prendre, &  
prirent, à la pluralité des voix, d'aller  
vers les *Indes Orientales*; ils arriverent à *Ma-*  
*ccar* au commencement de l'année  
1695. Ils n'y resterent pas long-tems; mais  
après avoir fait eau, & s'être muni de quel-  
ques provisions, ils firent voile vers la côte  
de *Malabar*. Ce Pais qui est très-fertile,  
s'étend depuis la côte de *Canara* jusqu'au  
*Bamo* entre les 7. 30. & 12. degrez de  
latitude au Nord, & à 75. de longitude.  
Les anciens Habitans sont Païens; mais il



y a parmi eux une grande quantité de *hométans*, qui sont tous Marchans, & généralement riches ; ils ont leurs Princes particuliers, qui sont tributaires du *Grand Mogol*. Sur la même côte du côté du Nord sont les villes de *Goa*, *Suratte* & *Bombay* où les *Anglois*, les *Hollandois* & les *Portugais* ont des Comptoirs.

Nos Pirates arriverent sur cette côte après avoir fait le tour de la moitié du Globe.

Ils y prirent plusieurs Vaisseaux *Indiens* & un seul *Européen*, qui étoit *Hollandais* & qu'ils échangerent contre un des leurs & puis s'en retournerent à *Madagascar*.

Ils débarquerent quelque monde avec des tentes, & des armes à feu, pour tirer des Porcs, du Gibier, & pour avoir d'autres viandes fraîches dont cette Isle abonde. Pendant le séjour qu'ils y firent, il leur prit envie d'aller chercher le reste de la troupe d'*Avery*, qu'ils sçavoient y être établis. Pour cet effet plusieurs d'entr'eux parcoururent l'Isle pendant quelques jours mais ce fut en vain, d'autant que ces gens-là étoient établis de l'autre côté de l'Isle en sorte que n'en apprenant aucune nouvelle, ils vinrent rejoindre leurs Compagnons.



ES PIRATES ANGLOIS. 109  
n'y resterent pas long-tems ; mais  
s'être radoubé , ils firent voile vers  
a. Ils y rencontrèrent deux Vais-  
*Anglois* , & un autre d'*Ostende* qui  
de ce Port , dont l'un fut pris après  
vigoureuse résistance. On verra les  
ularitez de cette Action dans la Let-  
vante écrite de *Bombay* par le Capi-

du Capitaine *Mackra* , datée de  
*Bombay* du 16. Novembre 1720.

E 25. du mois de *juillet* dernier nous  
arrivâmes , accompagné du Vais-  
le *Greenwick* , à une Isle située près  
*Madagascar* , nommée *Juanna*. En y  
rant pour rafraîchir nôtre équipage,  
s trouvâmes 14. Pirates venant de  
*Jotta* dans des canots, qui nous dirent  
le Vaisseau auquel ils appartenoient,  
qui se nommoit la *Reine Indienne* de  
0. tonneaux , monté de 28. pieces de  
on , & de 90. hommes , commandé  
le Capitaine *Olivier de la Bouche* , s'y  
it brisé & perdu , ajoutant qu'ils a-  
ient laissé le Capitaine avec 40. hom-  
s , travaillant à la construction d'un  
veau Vaisseau, pour poursuivre leurs



„ pernicieux desseins. Le Capitaine K  
„ & moi conclûmes que ce seroit ren  
„ un service très-signalé à la Compag  
„ des *Indes Orientales* d'exterminer c  
„ engeance, sur quoi nous nous prépa  
„ mes à mettre à la voile; mais en mêm  
„ tems nous découvrîmes 2. Vaisseaux  
„ Pirates qui avançoient vers la Baye  
„ *Juanna*, dont l'un étoit de 33. pieces  
„ l'autre de 30. pieces de canon. Je me r  
„ dis aussi-tôt à bord du Vaisseau le *Gre*  
„ *wich*, où tous parurent très-occupe  
„ faire les préparatifs nécessaires pour  
„ combat. Je quittai le Capitaine ap  
„ des promesses réciproques de nous ass  
„ ter. Je démarai ensuite, & aiant mis  
„ la voile, je fis les dispositions nécessair  
„ pour me tenir ferré au *Greenwich*; ma  
„ *Kirby* au contraire fit tout son possib  
„ pour s'éloigner de moi. Ce que voyant  
„ Capitaine d'un Vaisseau d'*Ostende* de 2  
„ pieces de canon, qui étoit de nôtre com  
„ pagnie, il fit la même chose, quoiqu'il e  
„ promis de ne nous pas abandonner: c  
„ je crois certainement qu'il auroit tenu  
„ parole, si le Capitaine *Kirby* eût tenu  
„ sienne. A 12. heures & demi ou enviro  
„ nous appellâmes plusieurs fois le *Green*  
„ *wich*, en tirant quelques coups de cano



DES PIRATES ANGLOIS. III  
r l'engager à venir à nôtre secours ;  
s ce fut inutilement. Nous eumes  
tant lieu d'esperer qu'il reviendrait,  
ce qu'étant à une lieuë de nous , nous  
es qu'il s'arrêtoit pour nous regarder  
e ; cependant le Vaisseau d'*Ostende* &  
déferterent lâchement, & nous laisse-  
t engagez avec des ennemis barbares  
inhumains. Les Pirates avoient déjà  
oré leurs pavillons noirs, de sorte  
il ne nous restoit plus aucune espe-  
ce qu'en Dieu, qui par sa grande bon-  
nous retira du danger presque inévita-  
d'être mis en pieces. Car malgré leur  
eriorité , nous en vîmes aux mains  
c les deux Vaisseaux, & combatîmes  
dant trois heures avec un courage in-  
pide. Leur plus gros Bâtiment reçut  
tant ce tems-là plusieurs coups à fleur  
au, ce qui l'obligea de s'éloigner un  
pour boucher les trous que nôtre ca-  
n y avoit fait. L'autre Vaisseau fit tous  
efforts pour venir à l'abordage à for-  
des rames, n'étant éloigné de nous  
dant plus d'une heure que de la de-  
e longueur d'un Vaisseau ; mais nous  
mes le bonheur de tirer en pieces tou-  
leurs rames , ce qui prévint leur des-  
n, & nous sauva la vie.



» Sur les 4. heures la plupart des  
» ciers & Matelots qui se tenoient sur  
» tillac étoient déjà ou tuez ou blesez  
» comme le plus gros Vaisseau s'app  
» choit de nous en toute diligence, en m  
» lâchant souvent toute sa bordée, &  
» d'ailleurs nous avions perdu toute es  
» rance d'être secouru par le Capitaine  
» Kirby, nous tâchames de gagner te  
» Par bonheur pour nous le Pirate vint  
» échouer, ce qui l'empêcha une secon  
» fois de venir à l'abordage. Le comb  
» devint alors plus terrible qu'auparava  
» Tous mes Officiers & Matelots firent  
» des prodiges; & j'ai lieu de croire que  
» nous nous serions rendus maîtres de l'un  
» des deux Vaisseaux, si le Capitaine Kirby  
» venu pour lors à notre secours, d'autant  
» plus que l'un étoit pour ainsi dire autan  
» que pris par l'avantage considérable que  
» nous avions de tirer toute notre bordée  
» sur l'avant de son Vaisseau, ce qui l'en  
» dommaga extrêmement. Mais l'autre  
» Pirate qui faisoit un feu continuel sur  
» nous, voyant que le Vaisseau le *Gree*  
» *wick* ne faisoit aucun semblant d'appro  
» cher, envoïa promptement à son Com  
» pagnon un renfort de trois Barques avec  
» des hommes frais. Sur les 5. heures, le  
» Capitaine



DES PIRATES ANGLOIS. 113  
Le Capitaine *Kirby* disparut entierement,  
nous laissant entre les bras de la mort.  
Pourquoi le Pirate qui étoit à flot, nous  
assa vigoureusement, plusieurs de mes  
hommes furent tuez ou blessez; de sorte  
n'ayant perdu toute esperance de salut,  
je donnai à tous ceux qui le pourroient,  
de se retirer dans la grande Barque, ce  
qui nous fimes à la faveur de la fumée  
de notre canon; ainsi partie à la nage, &  
cachée dans des esquifs, nous arrivâmes  
heureusement à terre à sept heures. Lors-  
que les Pirates vinrent à bord de notre  
vaisseau, ils hacherent en pieces trois de  
nos hommes blessez. Je fis toute la diligence pos-  
sible avec le peu de monde qui m'accom-  
pagnoit, pour gagner *Kings-town*, qui  
est éloigné de 25. miles; j'y arrivai le  
lendemain à demi mort, tant de fatigue,  
que de la perte de sang d'une blessure  
que j'avois reçüe à la tête.

J'appris dans cette Ville que les Pira-  
tes avoient offert 10. mille écus à qui-  
conque me livreroit entre leurs mains, ce  
à quoi plusieurs auroient bien entrepris, s'ils  
eussent sçû que le Roi & les Chefs de  
l'Isle étoient dans nos interêts. Je fis  
au même tems courir le bruit, que j'étois  
mort de mes blessures, ce qui appaisa



„ beaucoup leur furie. Environ dix jo  
„ après je fus passablement bien gu  
„ J'esperois que la malice de nos ennem  
„ seroit un peu passée; mais je fus accabl  
„ de douleur en considerant le triste é  
„ auquel nous étions réduits, sans esper  
„ ce d'y trouver des occasions pour no  
„ rendre en nôtre patrie : nous étio  
„ pour ainsi dire nuds, n'ayant pas eu  
„ tems de rien emporter, pas même u  
„ chemise, ni une paire de souliers.  
„ J'obtins un sauf-conduit de ces Pi  
„ tes pour me rendre à bord de leur Va  
„ seau; j'étois connu de plusieurs de le  
„ Chefs, & même quelques-uns avoie  
„ navigé avec moi; ce qui me fut d'  
„ grand secours, d'autant que plusieurs  
„ malgré leurs promesses, m'auroient h  
„ ché en pieces, de même que ceux q  
„ n'étoient de leur avis, si le Capitai  
„ *England*, & quelques autres Chefs q  
„ je connoissois, ne s'y fussent opposez.  
„ parlerent de mettre le feu à un de leu  
„ Vaisseaux que nous avions si maltrait  
„ & de se servir de la *Cassandra* à la plac  
„ mais je ménagai si bien cette affair  
„ qu'enfin ils m'en firent present. C'éto  
„ un Vaisseau construit à la *Hollandois*  
„ nommé la *Fontaine*, du port de 300. ton



DES PIRATES ANGLOIS. 115  
ix ou environ. Ils me donnerent en-  
129. bales de drap appartenant à la  
mpagnie ; mais ils ne voulurent ja-  
me donner mes habits.

le 3. Septembre les Pirates mirent à  
ile : j'eus bien de la peine à en faire  
nt le 8. du même mois, à cause du  
vais état où se trouvoit nôtre Vaif-  
L'équipage consistoit en 43. hom-  
y compris deux passagers & douze  
ats, & nous n'avions que cinq ton-  
x d'eau. Enfin nous arrivâmes ici le  
l'Octobre, après avoir souffert au-  
de ce qu'on peut s'imaginer pen-  
48. jours que dura nôtre voiage,  
a disette de toutes les choses néces-  
s, aiant été réduits à une pinte d'eau  
our, outre l'appréhension conti-  
le de ne plus revoir la terre, à cause  
grand calme qui nous surprit entre  
otes d'*Arabie* & de *Malabar*. Nous  
es 12. hommes tuez & 20. blessez  
lant le combat ; mais les Pirates, à ce  
nous avons appris, en perdirent 90.  
0. Lorsque ces derniers nous quit-  
nt, ils avoient 300. blancs & 18.  
res à bord de leurs deux Vaisseaux.  
is persuadé que si le Capitaine Kir-  
t fait son devoir, nous les aurions



„ absolument détruit , & aurions épargné  
„ aux Propriétaires, & à nous-mêmes, 20  
„ mille liv. sterl. dont la perte, comme au  
„ celle du Vaisseau la *Cassandre*, ne pou  
„ être attribuée qu'à sa désertion. J'ai fait  
„ porter au magasin de la Compagnie  
„ les bales dont les Pirates m'avoient fait pr  
„ sent ; sur quoi le Gouverneur & le Co  
„ seil ordonnèrent que je fusse récompensé  
„ de 500 liv. Ce Gouverneur, qui se nomme  
„ *Boon*, est très-honnête & très-poli, il a  
„ bonté de m'honorer de sa bienveillance  
„ ce, & m'avoit procuré un passage pour  
„ l'*Angleterre* ; mais le Capitaine *Harv*  
„ qui avoit une promesse antérieure y va  
„ à ma place. Le Gouverneur m'a promis  
„ de me faire faire un voyage dans le Pa  
„ pour tâcher de me relever de mes pertes  
„ & il veut que je reste ici jusqu'à l'année  
„ prochaine pour m'en retourner avec lui.

Il est certain que le Capitaine *Mack*  
hazardoit beaucoup de se remettre ainsi sur  
la bonne foi de ces Pirates, il se repen  
bien-tôt de sa trop grande confiance ; car  
quoiqu'ils lui eussent promis solennell  
ment de ne lui faire aucune insulte,  
éprouva le peu de fond qu'il y avoit à faire  
sur leurs paroles. Il faut croire que ce fut  
la triste & fâcheuse situation où il se trouva



DES PIRATES ANGLOIS. 117  
lui fit prendre un tel parti. Peut-être  
ignoroit l'attachement des Naturels  
à cette Isle pour la Nation *Angloise*, de-  
puis que le Capitaine *Cornwall*, comman-  
dant une Escadre de Vaisseaux *Anglois*, les  
assisté environ 20. ans auparavant con-  
traire les habitans d'une autre Isle nommée  
*Juanna*, dont ils ont toujours reconnu  
l'importance en rendant tous les services  
possibles, jusques-là que leur amitié passât  
en proverbe : *Qu'un Anglois, & un habi-*  
*tant de Juanna, n'étoient qu'un.*

*England* favorisa beaucoup le Capitaine  
*Mackra*, il lui fit sçavoir de ne se pas-  
ser aux Pirates, d'autant que ceux-ci  
étoient si fort irritez de sa grande résistan-  
ce qu'il ne se croïoit pas capable de pou-  
voir leur garantir des effets de leur rage. Il  
leur conseilla de tâcher de gagner & d'a-  
paiser l'esprit feroce du Capitaine *Taylor*,  
qui étoit acquis beaucoup de credit par-  
mi eux, sans autre raison, sinon qu'il étoit  
le plus barbare de la troupe. *Mackra* pro-  
posant cet avis, il employa toute son indus-  
trie pour s'insinuer dans les bonnes grâces  
de ce brutal. Pour mieux y parvenir, il lui  
fit prendre d'une certaine boisson qu'on  
appelle *Punch*. Malgré ces favorables dis-  
positions, les Pirates délibérerent entre



eux s'ils le sacrifieroient à leur vengeance lorsqu'un accident imprévu leur fit prendre une résolution plus favorable. Voici comme la chose arriva. Un certain Compagnon de la troupe, homme d'une mine épouvantable, qui par deux moustaches prodigieuses inspiroit de l'effroi, se présenta sur le tillac, il avoit une jambe de bois, & avoit le corps entouré de pistolets. Il demanda en jurant qui étoit le Capitaine *Mackra*; à ces mots le pauvre Capitaine se crut perdu sans ressource, il prit cet homme pour son bourreau, & n'attendoit que le moment fatal de sa mort. Mais celui-ci s'approchant de lui, le prit par la main, & lui dit en jurant, *qu'il étoit bien aise de le voir; montrez-moi*, ajouta-t-il *quelqu'un qui soit assez hardi pour faire le moindre tort au Capitaine Mackra; car j'en veux le protéger.* Ensuite il l'assura par son serment, *qu'il étoit honnête homme, & qu'il avoit ci-devant navigé avec lui.*

Cet accident sauva le Capitaine *Mackra*, & le *Punch* avoit rendu le Capitaine *Taylor* d'une humeur si traitable, qu'il consentit qu'on lui fit présent du vieux Vaisseau, & de quelques bales de drap, après quoi il s'endormit. *England* conseilla au Capitaine *Mackra* de se retirer sans perdre de



de crainte que *Taylor*, venant à se  
ler ne se repentît de sa générosité.  
*ra* ne manqua point de suivre cet

Capitaine *England* aiant trop fait  
re son penchant pour le Capitaine  
*ra*, s'attira par-là plusieurs ennemis  
la troupe. Ils crurent qu'une action  
ble étoit incompatible avec leur po-  
, toujours fondée sur le crime; c'est  
moi sous prétexte que le Capitaine  
*ra* alloit venir contre eux avec les  
de la Compagnie, ils démirent *En-*  
le son commandement, & le débar-  
t ensuite avec encore 3. autres dans  
le *Maurice*. Ils n'auroient pas été  
plaindre dans cette Isle, s'ils y euf-  
porté de quoi vivre commodé-  
d'autant qu'elle abonde en pois-  
sors, & autres choses nécessaires à  
*Thomas Herbert* dit qu'on y trouve  
ail & de l'Ambre gris sur le rivage;  
est à présumer que les *Hollandois* ne  
ent pas abandonnée, si on y eût  
ces richesses. Les *François* qui ont  
t dans une autre Isle voisine nom-  
on *Mascarine* en prirent possession  
2. Tous leurs Vaisseaux qui vont  
ment aux *Indes*, y mouillent pour se



pourvoir d'eau , de bois & d'autres provisions , de la même manière que les *Anglois* font à *Sainte Helene* , & les *Hollandois* au Cap de *Bonne Esperance*. *England* & ses Compagnons y construisirent une petite Barque avec des vieilles planches & autres matériaux qu'ils y trouverent, avec laquelle ils se rendirent à *Madagascar* , où ils furent secourus de charité de quelques-uns de leurs Confreres, qui ont eu soin de faire meilleure provision.

Les Pirates retinrent quelques Officiers & Matelots du Capitaine *Mackra*, & après avoir réparé leurs agrez , ils firent voile vers les *Indes Orientales*. Le jour d'avance qu'ils virent terre , ils apperçurent vers l'Est deux Vaisseaux qu'ils crurent d'être *Anglois*. Ils ordonnerent à un de leurs prisonniers , qui avoit été Officier sous le Capitaine *Mackra* , de leur communiquer les signaux particuliers dont se servent les Vaisseaux de la Compagnie , & le Capitaine jura qu'il le feroit hacher en mille pièces s'il ne le faisoit à l'instant ; mais comme il les ignoroit lui-même , il fut forcé d'essuyer leurs insolences , jusqu'à ce qu'étant approché des Vaisseaux , ils reconnurent qu'ils étoient *Maures* , venant

*Mascareignes*



DES PIRATES ANGLOIS. 121  
ate, & chargez de chevaux. Ils firent  
le Capitaine & les Marchands à bord  
urs Vaisseaux, & les obligerent à for-  
tourmens à découvrir leurs richesses,  
ur cet effet, ils visiterent exactement  
Bâtimens; mais ils furent trompez  
leur attente. Le lendemain ils décou-  
nt terre, & y virent en même tems  
lote qui se tenoit au vent, ce qui les  
trassa un peu, ne sçachant que faire  
Vaisseaux *Maures*; car de les laisser  
étoit s'exposer à être découverts, ce  
roit pû causer leur ruine totale; de  
uler à fond avec tout l'équipage,  
e plusieurs prétendirent, tout bar-  
qu'ils étoient, la chose leur parut  
ruelle; c'est pourquoi ils résolurent  
endre une espee de milieu, en les  
nt à l'ancre, après leur avoir ôté tou-  
rs voiles, & leur avoir coupé un de  
nats.

ns le tems qu'ils étoient à l'ancre, oc-  
à tirer l'eau, un Vaisseau fut détaché  
lote dont nous venons de parler, &  
ec pavillon Anglois reconnoître nos  
, qui de leur côté arborerent pavil-  
ge; mais ils ne se parlerent pas. La  
nuë, ils abandonnerent les Vaisseaux  
, & leverent l'ancre avec un vent



de mer , faisant voile au nord de la Flote.  
Vers les 4. heures du matin , ils se trouvèrent parini cette Flote , justement dans le tems qu'elle se mettoit à la voile avec un vent de terre. Les Pirates , sans hesiter firent feu de tous leurs canons jusqu'à ce qu'ils fussent passez. Ils ne furent pas peu consternez lorsque le jour fut venu, de voir cette Flote , la prenant toujours pour celle d'*Angria*. Ils étoient incertains quel parti prendre , leurs forces étoient de beaucoup inferieures, outre que le Vaisseau la *Victoire* étoit en assez mauvais état, & auroit certainement péri, s'il n'eût été secouru par la *Cassandra*. Mais voiant la nonchalance de la Flote , ils aimerent mieux demeurer que de prendre la fuite , & crurent que le meilleur moien de se sauver, étoit de faire bonne contenance, sur quoi ils avancerent avec un vent de mer jusqu'à la portée du canon au-dessus du vent. Les plus gros Vaisseaux de la Flote étoient à l'avant-garde, & quelques autres , qu'ils prirent pour des brûlots , étoient à l'arriere-garde. Ces premiers s'éloignant d'eux , les Pirates ne purent mieux faire que de continuer leur course pendant la nuit ; ce qu'ils firent , & s'étant trouvez le lendemain hors de vue ils n'apperçurent qu'un petit Bâtiment



DES PIRATES ANGLOIS. 123  
un nomme *Caiche* avec quelques Galli-  
ces derniers sont de certains Vaisseaux  
essemblent aux Felouques de la *Medi-*  
*nnée*, & où l'on se sert de voiles trian-  
gulaires. Ils avancerent vers ces Bâtimens,  
qui aiant été apperçu par les gens du  
*Caiche*, ils se transporterent à bord d'un  
Gallivat, & mirent le feu à leur Bâtiment,  
autres se servirent de leur agilité, & se  
sauverent. Le même jour ils donnerent la  
poursuite à un autre Gallivat qu'ils prirent; ce  
Gallivat venoit de *Gogo*, & étoit chargé  
de marchandises allant à *Calicut*. Ils demanderent  
l'equipage des nouvelles de la Flote, dans  
l'espérance qu'ils en venoient; mais  
ils protestèrent que depuis leur dé-  
part de *Gogo*, ils n'avoient vû ni Vaisseau  
Anglois, & supplierent très-humblement  
qu'on leur fît grace; les Pirates sans se lais-  
ser égarer jetterent leur charge dans la  
mer, & pour les obliger à confesser, leur  
faisoient souffrir plusieurs maux, & leur pres-  
soient les doigts entre des vis. Ces pau-  
vres gens qui n'avoient aucune connois-  
sance de cette Flote, furent non seulement  
obligés d'endurer ces tourmens, mais le  
lendemain un vent d'Est aiant rompu leurs  
voiles, on les mit dans une Barque à la  
discretion des flots, sans autre provision que



de cinq tonneaux d'eau dont la moitié étoit salée. Pour mieux comprendre cette histoire, il est nécessaire d'expliquer au Lecteur qui étoit cet *Angria*, & qu'étoit cette Flote qui a faite une si mauvaise manœuvre.

*Angria* est un fameux Pirate Indien, qui par ses grandes forces & par la quantité de places qu'il occupe, trouble extrêmement le commerce des *Européens*, & principalement celui des *Anglois*. La principale de ses places est *Callaba*, située à quelque distance de *Bombay*. Le Port est couvert d'une Ile, ce qui lui facilite ses brigandages, & lui donne occasion d'incommoder souvent les Vaisseaux de la Compagnie. Il ne seroit pas difficile de l'exterminer, & de rendre maître de cette place; mais le peu d'eau qu'il y a empêche les Vaisseaux de Guerre de s'en approcher. Lorsqu'il a fait à des ennemis trop puissans, il implore ordinairement la protection des Ministres du *Grand Mogol*.

La Flote de *Bombay* sortit en 1720. pour attaquer & bombarder le Fort de *Cayn* appartenant à *Angria*. Elle étoit composée de quatre Vaisseaux, parmi lesquels étoient le *Londres* & le *Chandois*, outre quelques Gallivats & quatre Grabbs; ce



DES PIRATES ANGLOIS. 125  
niers sont des Bâtimens du port d'en-  
on 150. tonneaux construits aux *Indes*  
la Compagnie, bien armez, & com-  
andez par de bons Officiers pour la dé-  
e du commerce; ils ont trois mâts avec  
prouë semblable à celle d'une Galere  
mes au lieu du *Beaupré*. Il y avoit, ou-  
l'équipage ordinaire, encore 1000.  
mes à bord pour cette expedition;  
s n'ayant pû réussir dans leurs projets,  
urent obligez de retourner à *Bombay*.  
fut cette Flote que les Pirates rencon-  
ent, & dont ils s'échaperent si heureu-  
ent, comme nous venons de le dire. Le  
itaine *Upton* qui la commandoit, alle-  
au General *Brown*, qu'il ne falloit pas  
rder les Vaisseaux, puisqu'ils n'avoient  
t ordre du Gouverneur *Boon* de s'en-  
r dans un combat, outre qu'ils n'é-  
nt point sortis dans ce dessein. Le Gou-  
eur irrité de ce qu'on avoit perdu une  
orable occasion pour détruire les Pi-  
, donna le commandement de la Flo-  
Capitaine *Mackra*, avec ordre de les  
suivre immédiatement, & de les com-  
e par tout où il les trouveroit.  
année suivante le Viceroy de *Goa* en-  
it de se rendre maître de *Callaba*: pour  
ffet, étant aidé par la Flote de la Com-



pagnie *Angloise* à *Bombay*, & d'une Escadre de Vaisseaux de Guerre de cette Nation, qui étoient pour lors dans les mers, il débarqua 10000. hommes; après avoir bien examiné les fortifications de cette place, & aiant perdu beaucoup de monde par les maladies & les fatigues, fut obligé de se retirer.

Je reviens aux Pirates, qui après avoir renvoyé l'équipage du *Gallivat*, résolurent de croiser vers le Sud. Le lendemain ils entendirent entre *Goa* & *Carwar* plusieurs coups de canon, sur quoi ils jetterent l'ancre, & envoierent leur Esquif à la découverte. L'Esquif revint environ à deux heures après minuit avec avis que deux Grabbats étoient à l'ancre dans la rade. Sur cette nouvelle les Pirates firent voile vers la Baye, & découvrirent les deux Grabbats. Ils eurent néanmoins assez de tems pour se retirer sous le Château d'*India Diva*, où ils étoient hors de toute insulte; ce qui courrouça d'autant plus les Pirates, qu'ils avoient disette d'eau. Plusieurs d'entre eux proposèrent l'attaque de l'Isle pour s'en rendre maîtres; mais ce projet n'aiant pas été approuvé par le plus grand nombre, ils poursuivirent leur course vers le Sud, & prirent chemin faisant un petit Bâtiment



DES PIRATES ANGLAIS. 127  
sortoit de la rade d'*Onnore*, n'ayant à  
bord qu'un *Hollandois* & deux *Portugais*.  
Ils députerent un de ces gens-là au Capi-  
taine, pour lui dire que s'il vouloit leur  
fournir de l'eau, & autres provisions fraî-  
ches, ils lui rendroient son Bâtiment.  
Après avoir pu convenir avec ce Capitaine,  
ils résolurent de se rendre aux Isles de  
*Maccadeva*, où ils arriverent en 3. jours; cel-  
le de *Melinda* se trouvant la plus proche;  
ils détacherent une Barque pour recon-  
noître si elle étoit habitée, & si on y pou-  
voit faire eau. Ils apprirent avec joie qu'il  
y en avoit en abondance, & que de plus  
l'Isle étoit habitée; mais que les hommes à  
proche du Vaisseau avoient pris la fuite  
vers les Isles voisines, ayant abandonné  
leurs maisons, & qu'il n'y étoit resté que  
des femmes & des enfans pour les garder.  
Les Pirates maltraiterent fort ces femmes,  
pour surcroît de barbarie, après avoir  
satisfait leurs desirs impurs, ils détruisirent  
les arbres de Coco qui étoient dans l'Isle,  
brûlerent plusieurs maisons & Eglises,  
ce que je suppose avoir été bâties par les *Por-  
tugais* dans leurs premiers voïages aux *In-*

Pendant leur séjour dans cette Isle, ils  
jettèrent trois ou quatre ancres, parce



que le fond étoit pierreux, & que d'aille  
le vent souffloit plus fort qu'à l'ordinai  
ce qui les obligea de prendre le large, ap  
y avoir laissé 70. hommes tant blancs c  
noirs, & la plûpart de leurs tonneaux; m  
au bout de 10. jours, ils revinrent à l'I  
& rembarquerent leur monde après av  
rempli leurs tonneaux.

Leurs provisions commençoient à ma  
quer, c'est pourquoi ils résolurent d'al  
à *Cochin* rendre visite aux *Hollandois*, q  
si on en veut croire ces Brigands, étoie  
toujours prêts à secourir les gens de le  
profession. Après avoir navigé penda  
trois jours, ils prirent à la hauteur de *T  
leckery* un petit Vaisseau appartenant  
Gouverneur *Adams*, commandé par  
Maître *Jean Tamke*, qu'ils firent venir  
bord tout pris de vin qu'il étoit; ils appri  
rent de lui que le Capitaine *Mackra* éto  
sorti avec une Flote pour leur donner  
chasse, ce qui les mit dans une colere ex  
trême. *Quoi*, dirent-ils, *cet ingrat que nous*  
*avons traité si civilement, & à qui nous avons*  
*fait présent d'un Vaisseau & de plusieurs au*  
*tres choses, est armé contre nous; il faut qu'*  
*soit pendu; & puisque nous ne pouvons pa*  
*présentement exercer nôtre vengeance sur s*  
*personne, faisons pendre tous les Coquins qu'*



lui, & qui en feroient autant, s'il étoit  
pour pouvoir. Si j'en étois crû, ajouta le  
quartier-mâitre, nous menerions à l'avenir  
nous tous les Maîtres & Officiers des  
vaisseaux uniquement pour les tourmenter.

De-là ils poursuivirent leur route vers  
le sud, où ils tâcherent d'enlever un Vais-  
seau *Maure* qui étoit à la rade; mais ils en  
furent empêchés par plusieurs décharges  
de quelques pieces de canon qui étoient  
sur le rivage. M. *Lasinby*, un des Officiers  
du Capitaine *Mackra* qui étoit pour lors  
à l'arrière, reçut ordre du Capitaine &  
du quartier-mâitre des Pirates d'attacher  
des cordages aux mâts, dans l'esperance,  
comme il le faut croire, qu'il seroit tué  
avant qu'ils fussent en état; étant interrogé  
plus tard pourquoi il ne s'y étoit pas trouvé plutôt,  
il-ci voulut s'en excuser, & les ayant en  
ce tems sommé de leurs promesses de le  
renvoyer à terre, il fut inhumainement battu  
par le Quartier-mâitre : le Capitaine *Tay-*  
lant incapable de le faire lui-même à  
cause qu'il étoit estropié des mains.

Le jour suivant, ils rencontrèrent une  
golette *Hollandoise*, chargée pour *Calicut*,  
à laquelle ils embarquerent le Capitaine  
*Taylant*, & le renvoierent. Plusieurs de la  
bande intercederent pour *Lasinby*, mais en



vain : Car , disoit Taylor & sa faction nous renvoions ce Coquin qui a entendu tes nos résolutions , nous renversons tous projets si bien concertez , & principalement touchant les secours que nous allons presently chercher chez les Hollandois.

Ils arriverent enfin à la hauteur de chin , où par le moïen d'un canot de cheur , ils firent tenir une lettre à te L'après midi ils entrèrent avec un frais dans la rade , & y mouillèrent , avoir salué le Fort de onze coups de canon par chaque Vaisseau. Le fort rendit le lut par autant de coups , ce qui étoit heureux présage de leur bonne reception. Sur la nuit une grande Barque vint à bord chargée de toutes sortes de provisions fraîches & de liqueurs , conduite par le domestique d'un des principaux Habitans. Ce Domestique qui se nommoit Trumpet , leur conseilla de lever l'ancre plutôt , & de courir plus au Sud , où trouveroient en abondance toutes les provisions de guerre & de bouche dont ils auroient besoin.

A peine avoient-ils de nouveau levé l'ancre , que quantité d'Habitans tant blancs que noirs vinrent les trouver dans leurs Canots , desquels ils reçurent peu



DES PIRATES ANGLOIS. 131  
leur séjour tous les bons services qu'ils  
voient désirer. Mais rien ne leur étoit  
agréable, qu'une grande Barque char-  
gée d'*Arrack* (une liqueur forte qu'on tire  
des palmiers) que leur amena *Jean Trumpet* avec  
des cales de sucre, que l'on suppose avoir  
été un présent que le Gouverneur & sa fil-  
le avoient fait aux Pirates, qui en revanche  
se firent tenir au Gouverneur un très-bel hor-  
loge de table, qu'ils avoient pillé sur le  
Vaisseau du Capitaine *Mackra*, & à sa fille  
une montre d'or, comme des erres du  
moment qu'ils vouloient faire.  
Lorsque tout étoit à bord, ils paierent  
7000. liv. sterl. à M. *Trumpet*, qui fut  
satisfait de leur générosité, & le regar-  
dant de trois décharges de onze pieces de  
canon par chaque Vaisseau, & jetterent à  
leurs mains des Ducatons dans sa Bar-  
rique dont ses gens profiterent.  
La nuit venue, ils ne purent mettre à la  
voile à cause du calme. Le matin *Trumpet*  
les éveilla, & leur presenta encore du  
tabac avec plusieurs coffres remplis de  
marchandises & d'habits complets, ame-  
né avec lui le Fiscal de la place. Sur le  
soir pendant que ceux-ci étoient à bord,  
il aperçut un Bâtiment au Sud, à qui on  
 donna aussitôt la chasse; mais celui-ci ga-



gna au Nord, & alla mouïller près du Fort de *Cochin*. Ces Messieurs, dont nous venons de parler, conseillèrent aux Pirates de s'en rendre maîtres, même sous le Chateau, en les assurant qu'on ne les empêcheroit en aucune maniere. Sur quoi ils allerent sur ce Bâtiment à dessein d'aller à l'abordage; mais lorsqu'ils étoient à la longueur d'un cable ou deux du Vaisseau, tira deux coups de canon du Fort sur eux, ce qui les obligea à se retirer de la rade, faisant voile vers le Sud. La nuit venue, jeterent l'ancre au même endroit d'où étoient partis, & *Jean Trumpet* pour les engager à y rester encore quelque tems, leur donna avis, que dans peu il y passeroit un Vaisseau richement chargé, commandé par le frere du General de *Bombay*.

Ce Gouverneur est l'Emblème du pouvoir étranger. Que des injures ne doivent point souffrir les sujets du Maître sous un gouvernement d'un Ministre qui se fait des pratiques aussi indignes, que de correspondre & de négocier avec des Pirates pour s'enrichir. Certainement un tel homme est capable de commettre toute sorte d'injustice, lorsqu'il s'agit de faire fortune. Il emploie pour l'execution de ses perverses desseins d'autres instrumens, cela ca



DES PIRATES ANGLOIS. 135  
bien sa honte, & le fait paroître moins  
digne; mais en effet en est-il moins cri-  
el? *Jean Trumpet* étoit celui qui agis-  
mais comme dit le Chien dans la fa-  
*Ce qui se fait par ordre du Maître, est  
à son même du Maître.*

es Pirates délibérèrent quelque tems  
la route qu'ils avoient à prendre, plu-  
s proposerent d'aller directement à  
*Madagascar*; mais le plus grand nombre  
étoit qu'il falloit croiser jusqu'à ce  
s se fussent rendus maîtres de quel-  
Vaisseaux; sur quoi ils quitterent Co-  
& firent voile vers le Sud. Après quel-  
jours de navigation, ils virent un Bâ-  
timent qui étoit près du rivage, ils ne pu-  
rent néanmoins l'aborder à cause du vent  
contraire; c'est pourquoi à la faveur de la  
& du vent de mer, ils se separerent;  
fit voile vers le Nord, & l'autre vers le  
Sud, dans le dessein d'enfermer ce Bâti-  
ment entre eux deux. Mais leur surprise  
fut pas petite, lorsque contre leur at-  
tente, ils se trouverent à l'aube du jour en  
vue de cinq gros Vaisseaux, qui firent  
un bon signe aux Pirates d'amener. Ces  
vaisseaux se trouverent dans la dernière  
confusion, sur-tout *Taylor*, d'autant que  
son Compagnon étoit éloigné de lui de



plus de trois lieues au Sud. Ils navigerent néanmoins l'un vers l'autre, jusqu'à qu'ils se joignirent, après quoi ils firent force de voiles pour s'éloigner de la Flotte. Ils jugerent qu'elle étoit commandée par le Capitaine *Mackra*, dont ils connoissoient la valeur & le courage, en sorte qu'ils n'eurent guère envie d'avoir à faire à lui.

Ils continuerent leur route pendant trois heures, sans qu'aucun Vaisseau pût gagner sur eux, à l'exception d'un Grabb, ce qui haussa beaucoup leurs esperances, d'autant plus qu'un calme survint qui dura le reste du jour. La nuit étant venue, ils s'éloignerent tout à fait du rivage à la faveur d'un vent de terre, & le lendemain ils avoient entièrement perdu la Flotte de vûe, ce qui les réjoüit extrêmement.

Après avoir échapé ce danger, ils résolurent de célébrer les Fêtes de Noël de l'année 1720. à chanter & à se divertir, éloignez de tout souci: ce qu'ils firent pendant trois jours avec tant d'excès, qu'ils dissipèrent toutes leurs provisions à force de boire & de manger; de sorte que pendant le voiage qu'ils firent ensuite vers l'Isle de *Maurice*, ils se trouverent réduits à une bouteille d'eau & deux liv. de viande tout au plus avec quelque peu de ris po



personnes par jour. Il est certain que la grande partie seroit morte de faim, n'eussent exécuté le dessein de se défaire de leurs Vaisseaux à cause qu'il étoit en mauvais état; mais la quantité d'Arrack & de Sucre qui y étoit à bord les retint, ce qui leur sauva la vie.

Ils étoient dans cet état-là qu'ils arriverent à *Maurice* vers le milieu du mois de Février; & après avoir doublé & radoublé le Vaisseau la *Victoire*, ils en partirent le 5. Avril, en laissant cette inscription sur le rivage. *Quitté cette place le 5. Avril pour aller à Madagascar, & cela de peur qu'on ne leur feroit quelque visite.* Ils ne se rendirent cependant pas directement à *Madagascar*, mais à l'Isle de *Mascarine*. A leur arrivée, qui fut le 8. ils eurent le bonheur de trouver un Vaisseau *Portugais* à l'ancre avec 10. pieces de canon. Ce Vaisseau avoit été enlevé par une si terrible tempête à la hauteur de 15. degrez au Sud, qu'ils avoient été obligés de jeter la plus grande partie de leurs canons dans la mer; ils avoient perdu leurs mâts, & se trouverent dans un déplorable état, que les Pirates n'eurent guère de peine de s'en rendre maîtres. Le Comte de *Ericeira*, Viceroi de *Maurice*, celui même qui avoit fait cette in-



fructueuse experience contre le fameux  
Pirate *Indien Angria*, étoit à bord d'un  
Vaisseau avec plusieurs autres passagers.  
Cette prise étoit si riche, que les seuls  
mans étoient estimez entre 3. à 4. millions  
de Risdals.

Le Viceroy qui étoit venu ce jour-là  
à bord, croiant que c'étoient des Vaisseaux  
*Anglois*, fut fait prisonnier; mais après  
quelques débats, & en consideration de sa  
grande perte qu'il faisoit, il fut rançonné  
pour 2000. Risdalers, & mis à terre avec  
les autres prisonniers, avec promesse qu'on  
leur laisseroit un Vaisseau pour les transporter  
ailleurs, d'autant que l'Isle n'étoit pas  
capable de nourrir tant de monde. Mais  
pendant ils ne tinrent pas leur parole;  
quoiqu'ils eussent appris par eux qu'un  
Vaisseau d'*Ostende* étoit sous le vent de  
l'Isle, & qu'en consequence de cet avis  
s'en rendirent maîtres, il leur étoit alors  
facile d'accomplir leurs promesses; néanmoins  
ils envoierent le Vaisseau d'*Ostende*  
qui avoit été ci-devant le *Grehound* parti  
de *Londres* à *Madagascar*, sous la conduite  
de quelques-uns de leur troupe, pour  
porter la nouvelle de leur succès, & y faire  
préparer des mâts pour réparer leur pri-  
son. Les autres Pirates suivirent bien-tôt après  
emmenant



DES PIRATES ANGLOIS. 137  
menant avec eux 200. Negres de *Mozambique* sur le Vaisseau *Portugais*, sans  
ir aucun égard ni à leur promesse, ni à  
misere où ces pauvres gens étoient expo-

*Madagascar* est une Isle de plus d'étendue  
que celle de la *Grande Bretagne*, elle  
située sous le Tropique de *Capricorne*, à  
et de la côte Orientale d'*Afrique*. Elle  
nde en routes sortes de provisions,  
me des Bœufs, des Chevres, des Mou-  
s, de la Volaille, des Citrons, des Oran-  
s, des Tamarindes, des Dates, des Noix  
oco, des Bananas, de la Cire, du Miel  
u Ris; il y croît aussi du Coton, de l'In-  
o, & plusieurs autres choses, lorsque les  
bitans veulent bien se donner la peine  
es cultiver. Il y a de l'Ebene, forte de  
s, qui est aussi dur que le bois de *Bresil*,  
ont les *Madagascariens* font leurs lan-  
Ils ont aussi plusieurs sortes de Gom-  
s, du Benzin, de l'Aloës, &c. Mais ce  
y est extrêmement incommode, ce sont  
Sauterelles qui fourmillent dans le  
s, comme aussi les Crocodilles ou Al-  
tors qui se trouvent dans les rivières.  
sque les Vaisseaux qui vont aux *Indes*  
nnent le passage interieur, & qu'ils ne  
lent pas s'arrêter à l'Isle de *Juanna*, ils



moüillent souvent à la Baye de *S. Augustin* pour y faire de l'eau. Nous pouvons observer ici, conformément au sixième voyage general que la Compagnie des Indes a fait publier, & pour confirmer ce que nous en fera dit ci-après touchant les Courants en general, que les Courants Septentrionaux & Meridionaux qui se trouvent dans ce passage interieur ou canal, sont plus forts dans l'endroit où ce canal est le plus étroit, & qu'ils le sont moins & varient sur les differens points du Compas, lorsque la mer commence à s'étendre dans le passage au travers de la Ligne.

Depuis la découverte que les Portugais firent de cette Isle en l'année 1506. les Européens, & principalement les Pirates, y ont procréé une race de Mulâtres noirs, que le nombre en soit petit en comparaison des Naturels du Pais qui sont Nègres avec des cheveux courts & frisez. On les a representez ci-devant comme très-malicieux & très-vindictifs; mais à present ils sont fort traitables & fort familiers. Peut-être n'est-ce qu'en consideration de leurs manieres & des habillemens qu'ils ont reçus de tems en tems de ces Mulâtres, qu'ils vivent en bonne amitié avec eux; un simple particulier d'entre ces derniers per-



mander dans un instant une garde de  
ou 300. hommes. Il est de l'intérêt des  
naturels du Pais de cultiver leur amitié ;  
tant que l'Isle étant partagée en plu-  
sieurs petits Gouvernemens, les Pirates qui  
sont présentement établis en grand nom-  
bre, & qui sont maîtres de plusieurs petits  
bateaux, sont en état de faire pancher la  
balance du côté qu'ils le jugent à propos.

Le Capitaine *Taylor* trouva à son arri-  
vée, que l'équipage du Vaisseau d'*Ostende*  
profitant de l'ivrognerie de ses gens, s'en  
est rendu maître, & avoit emmené le  
cargement, selon les nouvelles qu'il en eut  
puis, à *Mozambique*, d'où il partit pour  
suivant l'ordre du Gouverneur.

Les Pirates radoubèrent le Vaisseau la  
*Sandree*, & partagerent entre eux leur  
butin. Ils eurent 42. petits diamans par  
tous au moins, conformément à leur gros-  
seur. Un de la troupe qui n'avoit pour sa  
part qu'un seul diamant, dont la valeur  
avoit été jugée égale à celle de 42. autres,  
remarqua beaucoup de son sort, & soit par  
ignorance ou autrement, il pila son dia-  
mant dans un mortier, & jura ensuite qu'il  
seroit mieux partagé que les autres, puis-  
qu'il en avoit scû tirer 43. pieces.

Ceux qui ne voulurent plus hazarder



leur vie, se détacherent des autres, se contentant de leurs 42. diamans, & autres trésors qu'ils avoient acquis. Ils restèrent *Madagascar* parmi leurs anciens amis, & convinrent entre eux que le dernier vivant auroit le tout. Les autres Pirates qui n'étoient plus assez forts pour monter deux Vaisseaux, mirent le feu à la *Victoire*, dont ceux de l'équipage qui le voulurent, monterent sur la *Cassandre*, sous le commandement du Capitaine *Taylor*, que nous laisserons un moment concerter ses projets pour se rendre ou à *Cochin*, afin d'y disposer de ses diamans parmi les *Hollandois*, ou ailleurs vers la mer Rouge, ou celle de *Chine* pour éviter les Vaisseaux de Guerre dont il craignoit toujours la rencontre, & nous dirons quelque chose de l'Escadre qui arriva aux *Indes* au commencement de l'année 1721.

Le Commandant de cet Escadre trouva en Juin au Cap de *Bonne Esperance* une lettre que le Gouverneur de *Madras* y avoit laissée, & qui lui avoit été envoïée par le Gouverneur de *Pondichery*, un Comptoir François situé sur la côte de *Coromandel* par laquelle il lui donnoit avis que les Pirates étoient très-puissans dans les mers des *Indes*, qu'ils avoient onze Vaisseaux mon-



DES PIRATES ANGLAIS. 141  
de 1500. hommes; mais que plusieurs  
entre eux s'étoient retirez environ ce  
s-là vers les côtes de *Bresil* & de *Gui-*  
que d'autres s'étoient établis & forti-  
aux Isles de *Madagascar*, de *Maurice*,  
*Johanna* & de *Mohilla*; qu'un Pirate  
mandant le navire le *Dragon* avoit pris  
*Conden* un vaisseau *Maure* venant de  
de & de *Mocha*, aiant à bord 650000.  
, & qu'après avoir partagé entre eux  
utin, ils avoient mis le feu à ce Vais-  
, & s'étoient retirez tranquillement  
leurs amis de *Madagascar*.

cette Lettre contenoit plusieurs autres  
es dont nous avons fait mention ci-  
nt. Le Commandant *Mathews* jugea  
et avis qu'il étoit de son devoir de for-  
i plutôt, il hâta son voiage vers ces  
, où il crut pouvoir le mieux réüssir.  
t arrivé à l'Isle de *Sainte Marie*, il  
ut engager *England* à lui communi-  
tout ce qu'il sçavoit de la *Cassandre* &  
autres Pirates, avec promesse de le ré-  
penfer s'il vouloit l'aider en cela & lui  
r de Pilote. Mais *England* fut trop  
onspéct, & crut que ce seroit se rendre  
cretion. De sorte que le Comman-  
après avoir enlevé les canons du Vais-  
de *Judde* qui avoit été brûlé, dispersa



les Vaisseaux de Guerre , auxquels il prit diverses routes pour croiser en suite , dans l'esperance de réussir par ce moïen ; mais ce fut en vain, ainsi l'Escadre fit voile de *Bombay* , où il fut salué par le Fort , & se retira dans le Port.

Les Pirates, je parle de ceux qui étoient sur la *Cassandre* commandée par le Capitaine *Taylor* , équipèrent le Vaisseau de Guerre *Portugais* , & résolurent malgré les richesses qu'ils avoient accumulées de faire encore un voïage aux *Indes*. Mais lorsqu'ils alloient mettre à la voile , ils apprirent que quatre Vaisseaux étoient dans les mers qui venoient leur donner la chasse ; c'est pourquoi ils changerent de sentiment & firent voile vers le continent d'*Afrique* où ils aborderent à une petite place nommée *Delagoa*, près de la riviere du *S. Espérance* sur la côte de *Monomotapa* , & à 26. degrés de latitude meridionale. Ils se jugerent en toute sûreté dans cet endroit, d'autant qu'il n'étoit pas bien possible que l'Escadre pût avoir aucune connoissance de leur retraite n'y ayant aucune correspondance par terre , ni aucun commerce par mer entre cette place & le Cap de *Bonne Esperance*, où ils supposerent que les Vaisseaux de guerre étoient pour lors. Les Pirates y arriverent



DES PIRATES ANGLOIS. 143  
e soir, & furent surpris par quelques  
os de canon qu'on leur tira du rivage,  
sachant pas qu'il y eût aucun Fort ni  
lissement *Européen* dans cette partie  
monde; de sorte qu'ils jetterent l'ancre  
quelque distance de-là pour y passer la  
. Le lendemain ils apperçurent un Fort  
x pieces de canon sur lequel ils couru-  
, & s'en rendirent maîtres.

Le Fort avoit été bâti quelques mois  
ravant par ordre de la Compagnie  
*Angloise des Indes Orientales*, sans que  
ache à quelle intention. Ils laisserent  
la place 150. hommes qui peu de  
après furent réduits par des maladies  
autres accidens à 50. sans que depuis ils  
ent reçu aucun secours dans leurs né-  
cessitez. Les Pirates en admirerent 16. à bord  
leur Vaisseau comme par grace speciale,  
uroient, dirent-ils, accordé la même  
ur aux autres s'ils n'eussent été *Hol-*  
*lois*. Je fais mention de cette particula-  
pour marquer leur ingratitude, après  
r été si bien secourus par ceux de cette  
on.

s y resterent au-delà de quatre mois,  
pour y radoubber leurs Vaisseaux, soit  
s'y divertir en toute sûreté, jusqu'à ce  
iant consommé toutes leurs provi-



sions, ils se mirent de nouveau en mer après avoir laissé aux *Hollandois* mousses, des Mouffelines, des Indiennes, autres choses semblables, que les *Hollandois* échangerent ensuite avec les premiers venus contre des provisions à raison de liards la verge d'*Angleterre*.

Les Pirates partirent de *Delagoa* à la fin de *Decembre* 1722. mais n'étant point d'accord entr'eux, ils résolurent de se séparer. Ceux qui étoient d'avis de continuer cette sorte de vie, furent à bord de la prise *Portugaise*, & firent voile vers *Madagascar* pour y trouver leurs amis, j'ai appris depuis qu'ils s'y sont aussi établis; d'autres monterent la *Cassandre*, & se rendirent aux *Indes Occidentales Espagnoles*. Il arriva que dans ce tems-là le *Mermel* Vaisseau de Guerre se trouvoit avec un convoi à environ 30. lieues de ces Pirates; le Commandant voulut les attaquer; mais après avoir consulté les Maîtres des Navires, ceux-ci jugerent que leur sûreté étoit préférable à la destruction des Pirates, de sorte que le Commandant en fut empêché malgré lui. Il dépêcha néanmoins une Chaloupe vers la *Jamaïque* pour y porter cette nouvelle; mais elle arriva trop tard d'un jour ou deux seulement, les Pirates s'étaient déjà rendus



us peu auparavant avec toutes leurs  
ffes au Gouverneur de *Porto Bello*.

est ici que ces Brigands s'établirent  
y jouir du fruit de leurs vols & rapi-  
ls partagerent entr'eux les dépouilles  
iverses Nations sans le moindre re-  
, se contentant de dire pour le repos  
ur conscience, que d'autres gens en  
ent fait de même s'ils en avoient eu  
on. Si ces Pirates avoient eu con-  
nce de ce qui s'est passé dans ce  
là en *Angleterre* par les Directeurs de  
mpagnie du *Sud*, ils se feroient sans  
écriez, *Que quelques Brigandages*  
*aient pû commettre, il se trouvoit en-*  
*e plus grands voleurs qu'eux dans le*

est très-difficile de supputer les crimes  
s Scelerats ont commis dans l'espace  
q années, ils ne se sont pas conten-  
piller les Vaisseaux, mais en ont brû-  
ieurs, & coulé d'autres à fond, sous  
te, disoient-ils, de prévenir toute  
gence, & pour d'autres raisons sem-  
s, ou pour mieux dire pour satisfaire  
cruauté.

uis informé que depuis qu'ils se sont  
aux *Espagnols*, plusieurs d'entr'eux  
abandonnez, & que huit entr'au-



tres s'embarquerent environ le mois de Novembre dernier sur une des Chaloupes de l'*Affiento* de la Compagnie du *Su* comme des gens qui avoient fait naufrage qu'ils arriverent à la *Jamaïque*, & que de là ils s'embarquerent sur d'autres Vaisseaux. J'en connois un de ceux-là qui revint de cette Isle en *Angleterre* au printemps passé. On dit que le Capitaine *Taylor* a pris une Commission au service d'*Espagne*, & que c'est lui qui a commandé un Vaisseau de Guerre qui attaqua dernièrement les *Anglois* qui coupoient du bois de Campêche dans la Baye de *Honduras*.





CHAPITRE VI.  
DU CAPITAINE  
CHARLES VANE  
ET DE SA TROUPE.

CHARLES *Vane* étoit un de ceux qui pillèrent l'argent que les *Espagnols* ont péché après le naufrage de leurs navires dans le Golfe de *Floride*, & se retiroit à l'Isle de la *Providence*, lorsque le Gouverneur *Roger* y arriva avec deux vaisseaux de guerre, comme nous l'avons marqué ci-devant.

Tous les Pirates qui se trouverent dans la Colonie des Brigands, se soumirent, & reçurent les Certificats de leur pardon, à l'exception de *Charles Vane* & de sa troupe, qui aussitôt qu'il vit entrer les Vaisseaux de Guerre, coupa ses cables, & après avoir brûlé une Prise qui étoit dans le port, sortit avec ses pavillons de Pirate, & se joignit, faisant feu sur un de ses Vaisseaux de Guerre.

Quelques jours après son départ, il rencontra une Chaloupe appartenante aux *Barbares*.



*bades*, dont il se rendit maître. Il la garda pour son usage, & après y avoir mis 20 hommes de ses gens, il en donna le commandement à un certain *Yeats*. Un jour ou deux après, les Pirates tombèrent sur un petit Bâtiment aiant à bord plusieurs piéces de huit, & dont l'équipage faisoit du contrebande; ils prirent pareillement ce Bâtiment, qui se nommoit *Jean & Elisabeth*, & le garderent. *Vane* se rendit ensuite avec ces deux Chaloupes à une petite Isle pour se radouber, les Pirates y partagerent leur butin, & y vécurent quelque tems en veritables débauchez & libertins selon la coutume des Pirates.

Ils partirent sur la fin du mois de Mars 1718. Ils rencontrèrent ensuite une Chaloupe *Espagnole* venant de *Porto Rico*, & allant à la *Havane*, à laquelle ils mirent feu, les *Espagnols* qui la montoient furent mis dans un Esquif, & contraints de gagner l'Isle à la lueur du feu de leur Vaisseau. Pendant qu'ils faisoient route entre l'Isle de *S. Christophle* & celle d'*Anguilla*, ils tombèrent sur un Brigantin & une Chaloupe dont la charge leur convenoit, ils s'en saisirent, & se pourvurent des provisions de mer qui leur manquoient.

Quelque tems après faisant route vers



DES PIRATES ANGLOIS. 149  
rd, ils prirent plusieurs Vaisseaux qu'ils  
erent, & les laisserent passer après en  
ir enlevé ce qui les accommodoit.

A la fin d'Aoust, *Vane* & son Compagnon  
arriverent à la hauteur de la *Caroline*  
*ridionale*, & s'y rendirent maîtres d'un  
seau appartenant à *Ipswich*, chargé de  
de Campêche, & commandé par un  
ain *Coggershall*. Ils jugerent que ce  
seau leur convenoit beaucoup, c'est  
rquoi ils commanderent à leurs Pri-  
niers de mettre la main à l'œuvre, & de  
er toute la charge dans la mer. A peine  
âtiment étoit-il à demi vuide, qu'ils  
ngerent de sentiment, & le rendirent  
Commandant *Coggershall*, avec permis-  
de poursuivre son voiage. Les Pirates  
ent encore plusieurs Vaisseaux dans  
e expedition, & entr'autres une Cha-  
e venant des *Barbades*, Maître *Dill*,  
etit Bâtiment venant d'*Antegoa*, Maî-  
*Cock*, une Chaloupe appartenant à *Cu-*  
*to*, Maître *Richards*, & un gros Brigant-  
Capitaine *Thompson*, venant de *Gui-*  
aïant 90. Negres à bord. Les Pirates  
illèrent tous, & les laisserent aller : les  
gres qui étoient à bord du Brigantin  
nt mis sur le Vaisseau du Capitaine  
s, & par ce moïen furent rendus à  
s véritables Maîtres.



Le Capitaine *Vane* avoit toujours traité son Compagnon avec une espece de dédain, en prenant trop de supériorité sur lui & sur sa petite troupe, & ne regardoit leur Bâtiment que comme un Allege pour son usage, ce qui rebuta entièrement le Capitaine *Yeats* & son équipage, qui se croïoient aussi bons Pirates & aussi grands voleurs que le meilleur de leur troupe; c'est pour quoi ils résolurent de profiter de la première occasion pour abandonner la Compagnie, & d'accepter le pardon de Sa Majesté, ou de pirater pour leur propre compte; ce qu'ils jugerent plus honorable, que d'être les valets de *Vane*. La quantité de Negres qu'on avoit mis dans leur Vaisseau & dont ils devoient avoir soin, n'avoit pas peu contribué à cette résolution, ainsi ils trouverent à propos de cacher leur ressentiment.

Deux ou trois jours après, pendant que les Pirates étoient à l'ancre, *Yeats* coupas ses cables sur le soir, & mit à la voile faisant route vers le rivage: *Vane* l'ayant aperçu en fut très-irrité, il mit pareillement à la voile pour les poursuivre; mais *Yeats* ne voulant plus avoir affaire à lui, fit tout son possible pour s'en éloigner. Cependant comme le Brigantin que *Vane* mon-



Il étoit meilleur voilier, il l'auroit certainement abordé, s'il eût eu plus à courir. Il étoit déjà à la portée du canon dans le tems que *Yeats* passa la bare, & celui-ci pour faire les choses dans l'ordre, prit congé de son ancien ami en lui lâchant toute bordée.

*Yeats* entra dans la riviere de *North-Listo*, environ 10. lieues au Sud de *Charles-Town*; d'où il envoya un exprès au Gouverneur pour lui faire scavoir, qu'il vouloit se soumettre pour jouir du pardon de Sa Majesté, & remettre à S. Excell. ses maloupes & les Negres qui y étoient à bord; ce qui lui aiant été accordé, ils se rendirent tous à *Charles-Town*, où ils reçurent leurs Certificats. Par ce moien les Negres qui avoient été pris au Capitaine *Thompson*, lui furent rendus pour les distribuer aux Propriétaires.

Cependant *Vane* croisoit toujours à la hauteur de la bare, dans l'esperance de surprendre *Yeats*, lorsqu'il en sortiroit: en quoi se trompa fort; mais en revanche il prit trois Vaisseaux qui étoient sortis de *Charles-Town* pour se rendre en *Angleterre*. Il arriva dans ce tems-là, qu'un de ces Vaisseaux qui avoient été pris par *Vane*, repassant la bare pour chercher de nouvelles



provisions, rencontra le Colonel *Rhet* avec deux Chaloupes bien armées, que le Gouverneur de la *Caroline Meridionale* avoit fait équiper pour poursuivre un Pirate qui s'étoit retiré sur la rivière du *Cap Fear*. Le Colonel *Rhet* apprit par quelques-uns de l'équipage de ce Vaisseau, que pendant qu'ils étoient prisonniers à bord du Capitaine *Vane*, ils avoient découvert que les Pirates vouloient se rendre sur quelque rivière vers le *Sud* pour s'y radouber. Sur cet avis le Colonel changea de sentiment, & au lieu de suivre sa route vers le Nord à la poursuite du Pirate de la rivière du *Cap Fear*, il tourna au *Sud* pour donner la chasse au Capitaine *Vane*. Mais celui-ci n'avoit fait courir ce bruit que pour mieux tromper ceux qu'on pourroit envoyer après lui; car en effet il navigea au Nord, & par ce moyen il évita la rencontre de ces 2. Chaloupes.

C'étoit un véritable malheur pour le Colonel *Rhet* que la rencontre de ce Vaisseau; car s'il eût suivi son premier dessein, il y a apparence qu'il auroit rencontré *Vane*, & s'en seroit rendu maître: au lieu qu'en se détournant de sa route comme il fit pour parcourir inutilement toutes les rivières au *Sud*, il n'a non seulement manqué *Vane*,



DES PIRATES ANGLOIS. 153  
peu s'en fallut qu'il ne manquât en-  
le Pirate du *Cap Fear*, qui ne fut pris  
pour s'être opiniâtré à rester pendant  
semaines sur cette rivière, comme nous  
avons remarqué dans l'histoire du Major  
*et.*

le Capitaine *Vane* se retira dans quel-  
passage vers le Nord; il y rencontra le  
Capitaine *Teach*, qu'il salua de son gros  
canon chargé à bales, après l'avoir recon-  
c'est la coutume parini les Pirates de se  
saluer ainsi, ils ont néanmoins la précau-  
de ne tirer qu'en l'air. *Black-beard* lui  
fit le salut de la même manière. Ils pas-  
sèrent quelques jours ensemble, & après  
des protestations réciproques d'amitié,  
il prit congé de lui, & partit au com-  
mencement d'Octobre faisant toujours  
route au Nord.

le 23. Octobre il prit à la hauteur de  
*Jamaïque* un petit Brigantin, allant de  
*Jamaïque* à *Salem* dans la *Nouvelle An-*  
*gleterre*, commandé par *Jean Shattock*, qu'ils  
cherchèrent pour suivre son voiage après l'a-  
voir pillé. Les Pirates résolurent ensuite  
de croiser entre le Cap *Meise* & le Cap *Ni-*  
*gérie*, où ils firent une assez longue course  
sans rencontrer aucun Bâtiment. A la fin  
d'Octobre, ils tomberent sur un Vais-



seau qu'ils crurent devoir se rendre à la vue  
des Pavillons noirs qu'ils avoient arborés  
mais ils furent bien trompez dans leur at-  
tente, car ce Vaisseau lâcha toute sa bo-  
rdée sur les Pirates, qui le reconnurent bien-  
tôt pour un Vaisseau de Guerre *François*.  
*Vane* ne voulant plus avoir affaire à lui,  
borda ses voiles, & s'en éloigna; mais le  
Commandant *François* desirant à son tour  
de le connoître de plus près, mit pareille-  
ment toutes ses voiles au vent, & le pour-  
suivit vivement. Pendant cette chasse les  
Pirates n'étoient pas d'accord touchant la  
résolution qu'ils avoient à prendre dans  
cette fâcheuse conjoncture. *Vane* étoit  
d'avis qu'il falloit faire tout ce qu'ils pour-  
roient pour éviter le combat, sous prétex-  
te qu'ils n'étoient pas assez forts pour s'en-  
gager avec ce Vaisseau de Guerre; mais un  
certain *Jean Rackam*, qui étoit Quartier-  
Maître, & qui haïssoit le Capitaine, sou-  
tint le contraire, disant, que quoique les  
ennemis eussent un plus grand nombre de ca-  
non, ils pourroient venir à l'abordage, &  
que pour lors les plus braves emporteroient la  
Victoire. Il fut secondé par le plus grand  
nombre qui étoit pour l'abordage; mais  
*Vane* insista. Que ce seroit une entreprise folle  
& désespérée; que le Vaisseau de Guerre pa-



DES PIRATES ANGLOIS. 155  
ant du double plus fort, leur Brigantin  
roit être coulé à fond avant qu'ils pussent  
à l'abordage. Le Maître Robert Deal  
du sentiment de *Vane* avec encore 15.  
es Pirates; mais le reste se joignit au  
rtier-Maître *Rackam*. Enfin *Vane* ter-  
a cette dispute en se servant de toute  
autorité, conformément aux Loix éta-  
s parmi les Pirates, par lesquelles il est  
lé qu'en matiere de combat, de chasse  
e retraite, le pouvoir du Capitaine se-  
absolu: mais qu'en toute autre chose,  
roit gouverné par la pluralité des voix:  
le Brigantin étant meilleur voilier fut  
-tôt hors de danger.  
e lendemain la conduite du Capitaine  
a par l'examen de la troupe, qui le trai-  
e poltron, & le démit de son comman-  
ent, en le chassant de la Compagnie  
c toutes les marques d'infamie. Tous  
x qui comme lui s'étoient opposez à  
ordage, subirent le même fort. On don-  
u Capitaine *Vane*, & aux autres disgr-  
une Chaloupe qui avoit été prise peu  
ems auparavant; & afin de les mettre  
tat de continuer en leur particulier ce  
ne genre de vie, ils leur donnerent une  
ntité suffisante de provisions de guerre  
le bouche.



*Jean Rackam* fut fait Capitaine du *Bergantin* à la place de *Vane* ; il continua sa route vers les *Isles Caribbes*, où nous le laisserons jusqu'à ce que nous aions achevé l'Histoire de *Charles Vane*.

La Chaloupe fit voile vers la baye de *Honduras*, *Vane* & sa troupe se mirent dans le meilleur état qu'il leur fut possible pour continuer leur ancien métier. Ils croisièrent pendant deux ou trois jours au Nord-Ouest de la *Jamaïque*, ils y prirent une Chaloupe avec encore deux autres Bâtimens, dont l'équipage se joignit à eux, & gardèrent la Chaloupe, dont *Robert De* fut fait Capitaine.

Les deux Chaloupes entrèrent le 10 *Decembre* dans la Baye, ils n'y trouverent qu'un seul Vaisseau à l'ancre, nommé *Perle*, de la *Jamaïque*, commandé par le Capitaine *Charles Bowling* ; les Pirates s'en approcherent à force de rames, & après avoir arboré leur Pavillon noir, & tiré quelques coups de canon, ils se rendirent maîtres de la *Perle*, & l'emmenèrent à une petite Isle nommée *Barnacko*, où ils se retirèrent pour se radouber. Ils prirent encore chemin faisant une Chaloupe venant de la *Jamaïque*, commandée par le Capitaine *Walden*.



DES PIRATES ANGLOIS. 157  
ane partit au mois de *Février* de *Bar-*  
dans le dessein de croiser ; mais quel-  
jours après il fut surpris par une vio-  
tempête qui le separa premierement  
son Compagnon , & jetta ensuite sa  
croupe contre une Isle inhabitée où elle  
isa ; la plûpart de l'équipage se noia,  
ne lui-même eut bien de la peine à se  
er. Ce Capitaine des Pirates se trouva  
it dans la dernière nécessité, il n'avoit  
pû sauver du débris de son naufrage,  
lui manquoit, & il seroit sans doute  
de misère, s'ils n'eût été secouru par  
ques Pêcheurs, qui y venoient prendre  
ortuës.

endant le séjour qu'il fit sur cette Isle,  
aïsseau y vint mouïller pour faire de  
. Il se trouva que le Capitaine qui se  
moit *Holford* étoit de la connoissance  
*Tane*, qui se réjouït extrêmement de  
rencontre, dans l'esperance de sortir  
e moïen de cette Isle infortunée. Pour  
ffet, il s'adressa à son ancien ami, &  
pplia de le prendre à bord; mais celui-  
refusa. *Charles*, lui dit-il, je ne puis  
prendre à bord à moins que ce ne soit  
ne prisonnier ; car autrement vous ca-  
riez avec les gens de mon équipage pour  
emprer le col, & vous sauver avec moi.



*Vaisseau pour exercer vos pirateries. Vane* lui fit toutes les protestations d'honneur qui lui étoient possibles pour l'assurer le contraire; mais *Holford*, qui apparemment le connoissoit trop bien pour se fier à ses sermens, lui dit, qu'il pourroit facilement trouver moyen de se retirer s'il en avoit besoin : je vais presentement, ajouta-t'il, vers la Baye, je reviendrai ici dans un mois, & à mon retour je vous retrouve encore sur cette Isle, je vous menerai à la Jamaïque où vous ferai pendre. Par quelle voie voulez-vous que je me retire, répondit *Vane*? N'y a-t'il pas des Barques de Pêcheurs sur cette côte, repliqua *Holford*, ne pouvez-vous pas vous en saisir d'une? Comment, dit *Vane*, faut donc que je la vole? Helas! feriez-vous donc un cas de conscience de voler une Barque, reprit *Holford*, vous qui avez été un voleur public, un Pirate qui n'avez point fait de scrupule de piller tous les Vaisseaux que vous avez rencontrés? Restez donc sur cette Isle, puisque vous avez la conscience si délicatée, & le quitta ainsi.

Après le départ du Capitaine *Holford* un autre Vaisseau vint mouïller à la même Isle. *Vane* n'étant connu d'aucun de l'équipage se fit passer pour un autre homme, & par ce moyen fut pris à bord du Vaisseau. Peut



DES PIRATES ANGLOIS. 159  
croira-t'on que *Vane* étoit en sûreté,  
qu'il avoit évité la punition dûë à ses  
crimes; mais bien loin de-là; un fâcheux  
accident re-tems ruina toutes ses esperances.  
Le Capitaine *Holford* revenant de la Baye  
contra ce Vaisseau, les Capitaines se  
rencontrerent, & *Holford* fut prié à dîner  
à bord de l'autre Vaisseau, En allant vers  
le Cabanon du Capitaine, il jetta par ha-  
sard ses yeux sous le tillac, & reconnut  
le Prisonnier *Vane*; il s'adressa d'abord au Capi-  
taine, en disant: *Sçavez-vous qui est celui*  
*que vous avez ici à bord? Pourquoi*, dit-il,  
*avez-vous embarqué sur une tel-*  
*le Chaloupe marchande, un homme que j'ai*  
*été jetté par le naufrage*  
*de la Chaloupe marchande, il paroît un ha-*  
*bit de Pirate; Et moi je vous dis*, repliqua Hol-  
*ford, que c'est Vane, ce Pirate si fameux;*  
*si vous ne le voulez pas le garder, répon-*  
*dez-moi donc*, dit  
*Holford, Et je le menerai à la Jamaïque,*  
qui lui fut accordé. Le Capitaine Hol-  
ford étant de retour à bord envoya sa Cha-  
loupe armée, & commandée par le Maî-  
tre de son Vaisseau, qui s'approchant de  
la Chaloupe, le pistolet à la main, lui dit, *qu'il*  
*se rendit son prisonnier.* *Vane* se rendit sans au-  
cune opposition, il fut mené à bord du  
Vaisseau du Capitaine *Holford*, qui fit met-



tre son ancien ami dans les fers ; & après  
l'avoir transporté à la *Jamaïque*, le mit en-  
tre les mains de la Justice. Son proc-  
ès ayant été fait, il fut convaincu, & exécuté.  
Son Compagnon *Robert Dealy* avoit eu  
même sort peu de tems auparavant, après  
avoir été pris par un Vaisseau de Guerre.

## CHAPITRE VII.

DU CAPITAINE  
JEAN RACKAM  
ET DE SA TROUPE.

Nous avons fait voir dans le dernier  
Chapitre, que *Jean Rackam* avoit été  
Quartier-Maître de la troupe de *Vane*, jus-  
qu'à ce que ce dernier aiant été chassé  
pour avoir refusé d'aborder le Vaisseau de  
Guerre *François*, il fut fait Capitaine d'un  
Brigantin par le reste de la troupe. Son  
commandement commença le 24. No-  
vembre, & sa première course fut entre  
les *Isles Caribbes*, où il prit plusieurs Vail-  
seaux.

Nous avons déjà remarqué, que lors-  
qu



DES PIRATES ANGLOIS. 161  
le Gouverneur *Woodes Rogers* aborda à  
de la *Providence* avec le pardon du  
pour tous ceux qui se soumettoient,  
quipage du Brigantin que *Jean Rackam*  
suite commandé, se sauva par un autre  
âge, préférant la vie de Pirate à la gra-  
ue S. M. leur fit offrir.

Un Vaisseau venant de *Madere* eut le  
heur de tomber entre les mains de ces  
tes aux environs de la *Jamaïque*; mais  
ès l'avoir gardé pendant deux ou trois  
s, ils le rendirent au Maître, & permi-  
à un certain *Hosea Tisdell*, Cabarare-  
de la *Jamaïque*, qui avoit été fait pri-  
nier sur une de leurs précédentes Pri-  
le partir avec ce Vaisseau qui étoit des-  
pour cette Isle.

Après cette course ils se rendirent à une  
te Isle pour y passer les Fêtes de Noël,  
tant & buvant autant que durèrent  
s liqueurs, après quoi ils se remirent  
mer pour en chercher d'autres. Ils n'y  
firent que trop bien, quoiqu'ils ne fis-  
aucune prise extraordinaire pendant  
de deux mois, à l'exception d'un Vais-  
qui transportoit aux Plantages quan-  
de voleurs qui avoient été condamnez  
*Angleterre*; mais ce Bâtiment fut repris  
de jours après par un Vaisseau de guer-  
*Anglois*.

O



*Rackam* retourna vers les Isles *Barmes*, & prit chemin faisant un Bâtiment venant de la *Caroline*, & destiné pour l'*Angleterre*, de même qu'une Flute venant de la *Nouvelle Angleterre*, qu'ils emmenerent aux Isles de *Bahama*. Le Capitaine *Roger* qui étoit Gouverneur de la *Provident* ayant eu avis de la prise de ces Vaisseaux arma promptement une Chaloupe, & l'envoya contr'eux: les Bâtimens furent repris, mais les Pirates eurent le bonheur de s'en sauver.

De-là ils firent route derriere *Cuba*. *Rackam* avoit une sorte de famille, ils y restèrent pendant un tems assez considerable, faisant la débauche avec leurs Maîtresses, jusqu'à ce que n'ayant plus d'argent, leurs provisions étant consumées, ils conclurent qu'il étoit tems d'y pourvoir. Ils avoient déjà réparé leur Bâtiment, & étoient prêts à mettre à la voile, lorsque une *Garde-Côte Espagnol* y arriva avec une petite Chaloupe *Angloise* qui en avoit été prise, sous prétexte d'avoir fait la contre-bande sur la côte. Les *Espagnols* attaquèrent les Pirates; mais *Rackam* s'étant tenu serré derriere une petite Isle, ils ne purent rien effectuer ce jour-là, & résolurent d'attendre le lendemain, faisant leur compte de



DES PIRATES ANGLAIS. 163  
rendre facilement maîtres. *Rackam*  
sans ses affaires desespérées, & sans appa-  
rence de se retirer d'un aussi mauvais pas,  
détermina à une entreprise qui lui réussit  
parfaitement bien. Il avoit observé que  
*Espagnols* pour plus grande sûreté de  
leur prise, l'avoient fait avancer dans le  
port. *Rackam* fit entrer dans l'Esquif toute  
sa troupe bien armée de pistolets & de  
mitrailleurs, après quoi ayant fait le tour de la  
petite Isle dans un profond silence, & fa-  
vorisé de l'obscurité de la nuit, il aborda  
la prise sans être découvert, il menaça  
*Espagnols* qui y étoient de les massacrer,  
ils faisoient le moindre bruit; & de cette  
manière, il s'en rendit maître; après quoi  
il coupa les cables, & se mit en mer sans  
que les *Espagnols* s'en apperçussent. Ces  
hommes qui ne songeoient qu'à la préten-  
due prise qu'ils alloient faire, dès que le  
matin fut venu firent un feu extraordinaire  
sur la Chaloupe que les Pirates avoient  
abandonnée. Ils ne furent pas long-tems  
à s'appercevoir du tour que les Pirates  
leur avoient joué, ils penserent devenir foux  
de se voir ainsi dupez, & de ne trouver  
qu'un vieux & chetif Bâtiment à la place  
de la prise très-riche qu'ils venoient de  
perdre.



*Rackam* & sa troupe au contraire se réjouirent extrêmement de cet heureux échange, qui les mettoit en état de pouvoir continuer plus long-tems un genre de vie qui convenoit si fort à leur génie. Le voilà donc de nouveau en mer en Aoust 1720. parcourant tous les Ports & les petites Isles depuis le Nord jusqu'à l'Ouest de la *Jamaïque*. Ils y prirent plusieurs petits Bâtimens, sans faire cependant aucun butin considérable; ils n'avoient que peu de monde, c'est pourquoi ils étoient obligez de jouir à petit jeu en attendant quelque occasion favorable d'augmenter leur Compagnie.

Au commencement de Septembre, ils prirent sept ou huit Barques de Pêcheurs auxquels ils enleverent leurs filets & autres effets, après ils se rendirent vers la partie d'*Hispaniola* qui appartient aux *François* ils débarquerent du monde, & prirent quelque bétail, & se saisirent de trois *François* qu'ils trouverent sur le soir vers le rivage allant à la chasse du porc. Les *François* allerent à bord, mais si ce fut de gré ou de force, c'est ce que je ne sçauois dire. Ils pillerent ensuite deux Chaloupes, & retournerent à la *Jamaïque*, où ils prirent encore un Bâtiment près de *Port-Marie*.



DES PIRATES ANGLOIS. 165  
à la côte Septentrionale de cette Isle,  
mandé par *Thomas Spenlow*; c'étoit pour  
le 19. Octobre. Le jour suivant *Rac-*  
*avança* sur une Chaloupe qu'il apper-  
çut dans la Baye de *Dry Harbour*. Il fit feu  
de son canon; sur quoi l'équipage effrayé  
descendit à terre, abandonnant leur Bâtiment  
avec toute sa charge, dont le Pirate se fai-  
sant maître, les gens de cette Chaloupe aiant  
appris que c'étoient des Pirates qui s'en  
sont rendus maîtres, ils leur firent con-  
cevoir l'envie qu'ils avoient de venir à bord  
pour se joindre à eux.

Les courses que fit *Rackam* le long de  
cette Isle lui devinrent enfin fatales; car le  
Gouverneur en aiant eu avis par un Canot  
que *Rackam* avoit surpris dans la Baye  
de *Bo*, il arma promptement une Cha-  
loupe, qu'il fit partir pour donner la chasse  
au Pirate, & en donner le commande-  
ment au Capitaine *Barnet*. Cependant  
*Rackam* continuoît toujours à roder autour  
de l'Isle; étant à la pointe la plus Occiden-  
tale nommée la pointe de *Negril*, il y vit  
un petit Bâtiment qui à l'approche des Pi-  
rates gagna le rivage, tout l'équipage dé-  
barqua, & un d'entr'eux aiant demandé  
s'ils étoient Pirates qu'ils étoient, ceux-ci répon-  
dirent qu'ils étoient Anglois, & les invite-



rent à venir boire du *Punch* avec eux, à qu'ils consentirent: de sorte que toute la Compagnie, consistant en neuf personnes armées de fusils & de couteles, vint malheureusement à bord des Pirates. Je n'entreprendrai pas de dire quel étoit leur véritable dessein; mais à peine avoient-ils ôté leurs armes pour prendre des pipes, que la Chaloupe commandée par le Capitaine *Barnet* parut sur l'horison.

Les Pirates voyant que cette Chaloupe avançoit directement sur eux, & craignant quelque événement fâcheux, leverent l'ancre, & tâcherent de se sauver; mais *Barnet* les poursuivit vivement, & à la faveur d'un vent frais qui souffloit de terre, il les aborda bien-tôt, & s'en étant rendu maître après quelque résistance, il les emmena au *Port Roial* dans la *Jamaïque*.

Quinze jours après, sçavoir le 16. Novembre 1720. les prisonniers aiant été ramenés à terre, on tint une Cour d'Amirauté par *S. Jacques de la Vega*, devant laquelle le Capitaine *Jean Rackam*, le Maître *George Fetherston*, le Quartier-Maître *Richard Corner*, & six autres, furent convaincus, reçurent Sentence de mort par le Président *Nicolas Laws*. Cinq furent pendus le lendemain, & le reste le jour d'après.



Ce qu'il y eut de surprenant, ce fut la condamnation de ces neuf personnes qui furent à bord de la Chaloupe le même jour qu'elle fut prise. Ils ne furent citez devant la Cour que le 24. *Janvier*, il y avait une pareille sentence que tout ce tems fut employé à prouver qu'ils ne s'étoient rendus à bord du Vaisseau de *Rackam* que dans le dessein de pirater; cependant il paroît par le témoignage même que deux *François* furent pris dans l'Isle d'*Hispaniola* rendant contre eux, qu'il n'y eut aucun acte de piraterie commis depuis leur arrivée à bord de ces Pirates: Voici la teneur de la disposition des *François*.

Que les Prisonniers qui sont devant *Bare* vinrent à bord de la Chaloupe à la pointe de *Negril*, *Rackam* leur ayant fait envoyer une Barque pour ce sujet. Qu'ils étoient armez de fusils & de couteaux. Que dans le tems que *Barnet* donnoit la chasse aux Pirates, plusieurs d'entre les Prisonniers s'amusoient à boire, & que les autres se promenoient sur le tillac: que les Pirates firent grand feu de leur canon & de leur mousqueterie sur la Chaloupe de *Barnet*, pendant que ce dernier les poursuivoit; & que lorsque *Barnet* fit feu sur la Chaloupe de *Rackam*, les prison-



„ niers qui sont devant la Bare étoient so  
„ le tillac. Que durant la chasse du Cap  
„ taine *Barnet*, quelques-uns d'entre  
„ prisonniers aiderent à la rame pour fa  
„ liter la fuite. Qu'il paroïssoit qu'ils  
„ toient tous associez ensemble.

Ce fut-là la substance de ce qu'on av  
ça contre eux; les Prisonniers répon  
rent: „ Qu'ils n'avoient aucun rémoi  
„ Qu'ils avoient acheté une Barque po  
„ prendre des Tortuës; & qu'étant à  
„ pointe de *Negril*, ils avoient à peine m  
„ pied à terre, qu'ils virent une Chalou  
„ qui venoit à eux, sur quoi ils avoient p  
„ les armes, & s'étoient cachez dans  
„ bois: Qu'un d'entr'eux aiant helé  
„ cette Chaloupe, l'équipage avoit répo  
„ du qu'ils étoient *Anglois*, & qu'ils les  
„ vitoient à venir boire du *Punch* avec eu  
„ que dans le commencement ils l'avoie  
„ refusé, mais qu'ensuite à force de pers  
„ sion, ils s'étoient laissé induire à se re  
„ dre à bord: Que peu de tems après,  
„ Capitaine *Barnet* leur étoit venu don  
„ la chasse: Que *Rackam* leur avoit orde  
„ né de les aider à lever l'ancre, ce qu  
„ avoient toujours refusé, quoiqu'il se f  
„ servi de violence pour les y obliger,  
„ qu'ils s'étoient tous soumis volontair  
„ ment au Capitaine *Barnet*.



DES PIRATES ANGLOIS. 169  
la Cour aiant considéré le cas des Pri-  
niers, le plus grand nombre des Com-  
plices opina qu'ils étoient coupables de  
Piraterie & de Felonie, *pour s'être rendus à*  
*de la Chaloupe avec intention de se faire*  
*tes, & pour s'être joints à Jean Rac-*  
*, & à ses Compagnons qu'ils connoissoient*  
*tels.* Ils reçurent tous Sentence de  
mort, & furent executez en consequence.  
Les deux autres Pirates de la troupe de  
M. de la Motte aiant été aussi convaincus du mê-  
me crime, on leur demanda s'ils avoient  
rien de quelque chose à alleguer avant  
qu'on passât Sentence de mort contre eux,  
sur quoi ils declarerent qu'ils étoient fem-  
mes & enceintes; la Cour ne laissa pas que  
de passer Sentence; mais elle ordonna que  
l'affaire seroit examinée.





## CHAPITRE VIII.

## HISTOIRE

## DE

## MARIE READ

Nous allons presentement faire récit d'une Histoire pleine d'incidents extraordinaires , & dont les aventures peu communes pourroient passer dans l'esprit de plusieurs pour des fictions , & pour un Roman fait à plaisir , si la verité n'eût été averée par mille témoins qui furent presens au procès intenté contre *Marie Read & Anne Bonny* , qui sont les femmes Pirates dont je vais décrire la vie.

Ce fut ce procès qui les détermina à découvrir leur sexe , & c'est par ce procès que les Habitans de la *Jamaïque* furent instruits de toutes les particularitez de leur Histoire aussi veritable , qu'il est vrai qu'il y a eu des hommes dans le monde tels que les Pirates *Black-bearb & Stede Bonnet*.

*Marie Read* naquit en *Angleterre* ;  
mere se maria fort jeune a un homme



ES PIRATES ANGLAIS. 171  
qui la quitta bien-tôt après pour en-  
dredre un voiage, laissant sa femme  
nte d'un fils dont elle accoucha en-  
Soit que le mari mourut en chemin,  
il fit naufrage, elle n'en reçut au-  
nonvelle; c'est pourquoi comme  
toit jeune & galante, elle s'ennuiä  
ôt de n'être ni femme ni veuve, &  
a contre l'écüeil où tant d'autres  
ent, c'est-à-dire qu'elle devint de  
au grosse. Elle avoit assez bonne ré-  
on parmi ses voisins, & pour se la  
ver, elle résolut de prendre congé  
es formes de tous les parens de son  
sous prétexte de se retirer à la cam-  
pour y vivre parmi les siens propres.  
rtit en effet avec son fils qui n'avoit  
core un an. Ce fils mourut peu après  
part, & sa grossesse étant parvenue  
ne, elle mit au monde une fille, qui  
re *Marie Read*.

mere vécut dans sa retraite pendant  
ans, jusqu'à ce que n'ayant plus d'ar-  
lle songea à retourner à *Londres*, &  
nt que sa belle-mere étoit en état de  
er, elle résolut de métamorphoser  
, & d'en faire un garçon, pour la  
ter en cette qualité à sa belle-mere,  
aire passer pour le fils de son mari.



Quoique la chose ne fût pas fort facile, qu'il s'agissoit de tromper une vieille femme, elle hazarda le paquet, & réussit bien que la vieille mere voulut la garder l'élever; mais la mere n'y voulut pas consentir: *Je ne pourrois, dit-elle, me résoudre me separer de mon cher fils*; de sorte qu'ils conclurent que l'enfant resteroit près la mere, & que la grand' mere fournir un écu par semaine pour sa subsistance.

La mere aiant ainsi gagné cet article elle continua de l'élever comme un garçon. La fille étant venue à un certain âge la mere trouva à propos de lui découvrir le secret de sa naissance, & lui conseilla de cacher son sexe. La grand' mere vint mourir dans ce tems-là, ce qui fit cesser tout d'un coup la subsistance qui venoit par ce canal, & les réduisit à la misere. C'est pourquoi elle résolut de mettre sa fille qui avoit déjà atteint l'âge de 13. ans au service d'une Dame en qualité de Valet de pied. Elle n'y resta pas long-tems; mais devenant forte & hardie, & se sentant une inclination au brigandage, elle s'engagea sur un Vaisseau de Guerre, où elle servit quelque tems; puis quitta ce service, & vint en *Flandres*, où elle prit parti dans un Regiment d'Infanterie en qualité de C



DES PIRATES ANGLOIS. 173  
& quoique dans toutes les occasions,  
se comporta avec toute la bravoure  
ginable, elle ne put néanmoins obtenir  
un avancement ; c'est pourquoi elle  
ta l'Infanterie pour se mettre dans la  
alerie, où elle fit de si belles actions,  
lle acquit généralement l'estime de  
ses Officiers. Pendant qu'elle faisoit  
beaux progrès dans l'Ecole de *Mars*,  
us vint lui rendre une visite, elle devint  
duëment amoureuse d'un *Flamand*,  
garçon, qui étoit son Compagnon.  
uis ce tems-là, elle fut moins sensible  
charmes de la guerre, ses armes qu'elle  
t toujours eu soin de tenir propres fu-  
negligées, elle ne couroit plus avec le  
ne zele aux devoirs de sa Charge, que  
qu'il s'agissoit d'accompagner son cher  
ant, aussi ne manqua-t'elle jamais de le  
re dans tous les partis où il étoit com-  
dé, & s'exposa souvent au danger de  
r, sans autre raison que pour être près  
ui. Les troupes n'avoient garde de de-  
r la cause secrète qui la faisoit agir  
, son Compagnon même ne pouvoit  
prendre le sujet de ces étranges dispo-  
ns ; mais l'amour est ingenieux, elle le  
bien-tôt de son erreur. Un jour qu'ils  
ent ensemble sous leur tente, elle trou-



va moïen de lui découvrir son sexe ,  
qu'il parût qu'elle y avoit contribué.

Il fut extrêmement surpris de cette  
couverte, & s'applaudit en soi-même  
avoir trouvé une maîtresse qui ne seroit  
pour lui, ce qui étoit peu ordinaire d'  
une armée; mais il se vit fort éloigné  
son compte, car il la trouva si réservée  
si modeste, que malgré plusieurs tenta-  
ves, il ne put jamais rien gagner. Elle  
sista à toutes ses attaques avec tant de co-  
rage, & sa conduite étoit d'ailleurs si ob-  
geante envers lui, qu'il quitta le dessein  
qu'il avoit conçu d'en faire une maîtresse  
& résolut au contraire d'en faire sa fe-  
me.

C'étoit-là ce qu'elle souhaitoit de son  
cœur; ils s'engagerent enfin, & si-  
que le Regiment fut entré en quartier  
d'hiver, elle acheta des habits convenables  
à son sexe, après quoi ils se marièrent pu-  
bliquement.

Le Mariage de ces deux Cavaliers  
grand bruit, plusieurs Officiers eurent  
curiosité d'y assister, & convinrent entre  
eux que chacun leur feroit quelque pré-  
sent pour les aider à se mettre en ménage  
en considération de ce qu'ils avoient eu  
leurs Compagnons de guerre. Ils sollicitèrent



t ensuite leur congé pour chercher quelque établissement plus solide , ce qu'ils obtinrent facilement ; après quoi louèrent une maison près du Château de *Breda* pour y tenir ordinaire. L'assiduité de leurs amours & de leur mariage leur attira beaucoup de pratique , & la plupart des Officiers de la garnison y alloient dîner régulièrement.

Mais ce bonheur ne dura pas long-tems ; son mari mourut bien-tôt après , & la paix de *Ryswick* étant survenue , les garnisons furent plus si nombreuses à *Breda* ; par conséquent le nombre des Officiers diminua considérablement ; de sorte que la veuve n'eut plus rien à faire.

Le peu qu'elle avoit pû ramasser fut bien-tôt dépensé , ce qui l'obligea de quitter le ménage. Dans cette extrémité , elle résolut de s'habiller de nouveau en homme : elle partit pour la *Hollande* , où elle s'engagea dans un Regiment d'Infanterie qui étoit en garnison dans une des places frontières ; mais la paix ne fournissant aucune occasion pour espérer quelque avancement , elle prit la résolution d'abandonner le Regiment , & de chercher fortune ailleurs. Pour cet effet , elle s'embarqua sur un Vaisseau destiné pour les *Indes Occidentales*.



Il arriva que ce Vaisseau fut pris par des Pirates *Anglois*, qui le laisserent aller après l'avoir pillé ; mais *Marie Read* qui étoit le seul *Anglois* de la troupe fut gardée par eux.

Quelque tems après on publia dans toutes les Places des *Indes Occidentales* la Proclamation du Roi, qui pardonnoit à tous les Pirates qui se soumettroient dans un certain tems limité par cette Proclamation. Tous ceux de la troupe dans laquelle se trouvoit *Marie Read*, acceptèrent le pardon, & se retirèrent dans quelque endroit pour y vivre tranquillement. L'argent leur manqua bien-tôt, & sur la nouvelle qu'ils apprirent que le Capitaine *Woods*, Gouverneur de la *Providence*, équipoit des Armateurs pour croiser contre les *Espagnols*, *Marie Read* avec plusieurs autres, s'embarquerent pour cette Isle, dans le dessein de prendre parti avec eux, bien résolus de faire fortune par quelque voie que ce fût.

Ces Armateurs eurent à peine mis à la voile, que les équipages de quelques-uns se souleverent contre leurs Commandans, pour recommencer leur ancien métier de Pirates : de ce nombre étoit *Marie Read*. Il est vrai que souvent elle a déclaré qu'elle avoit en horreur ce genre de vie, & qu'elle



DES PIRATES ANGLOIS. 177  
y étoit engagée qu'à force de sollicita-  
s, quoique dans le tems que son procès  
nstruit, deux hommes déposerent sous  
ent, que pendant quelque action, au-  
Pirate n'avoit paru ni si résolu ni si  
à aller à l'abordage, ou à entreprendre  
que chose où il y eût du danger, qu'elle  
*Anne Bonny*. Que particulièrement dans  
e derniere action où elles furent prises,  
onne ne resta sur le tillac que *Marie*  
*Read*, *Anne Bonny*, avec encore un autre ;  
sur le refus que firent ceux qui étoient  
le tillac de venir au combat, *Marie*  
l'avoit fait feu sur eux, dont un Pirate  
tué, & plusieurs autres blessez.  
oilà en partie ce qu'on déposa contre  
*Marie Read* ; mais elle le nia. Quoiqu'il en  
il est certain qu'elle ne manqua pas de  
age, & qu'elle ne fut pas moins remar-  
le par sa modestie ; car personne n'eut  
is le moindre soupçon de son sexe, jus-  
ce que *Anne Bonny*, qui n'étoit pas si  
ate en matiere de chasteté, devint  
ureuse d'elle, la prenant pour un beau  
une garçon. *Anne Bonny* qui voulut  
faire sa passion, découvrit son sexe à  
*Marie Read*, qui jugeant par-là des des-  
de cette amoureuse, fut obligée à son  
de lui declarer qu'elle étoit aussi-bien



femme qu'elle, & par conséquent hors d'état de la contenter. La grande familiarité qu'il y eut entre elles donna de la jalousie au Capitaine *Rackam*, qui étoit le Gala d'*Anne Bonny*, jusques-là qu'il menaça sa Maîtresse de couper la gorge à son nouvel Amant ; mais *Anne Bonny*, pour prévenir ce fâcheux accident, lui fit part du secret avec prière de ne le pas reveler.

Le Capitaine *Rackam* tint sa parole, garda si bien le secret, que personne de sa troupe n'en eut jamais connoissance. Malgré toute son industrie & toute sa retenue, l'Amour la sçut bien trouver sous son déguisement, & lui fit bien-tôt sentir qu'elle étoit femme, comme nous l'allons voir. Les Pirates prirent pendant leur course un grand nombre de Vaisseaux appartenant à la *Jamaïque*, & autres endroits des *Indes Occidentales*, qui alloient & venoient d'*Angleterre*. Lorsqu'ils rencontroient quelque Artisan, ou autre personne dont ils pouvoient tirer quelque utilité pour le bien de la Compagnie, ils le gardoient de gré ou de force. Parmi ceux-ci étoit un jeune homme beau & bien fait, du moins il parut tel aux yeux de *Mary Read*, qui en devint si passionnément amoureuse, qu'elle ne pouvoit reposer



ni nuit. Comme rien n'est plus ingénieux que l'Amour, elle auroit bien pu trouver le moyen de lui découvrir son sexe; mais elle jugea à propos de s'en faire d'abord aimer en qualité d'ami. Elle s'insinua dans son esprit en maudissant la vie de Pirate qu'elle sçavoit lui être odieuse; de sorte qu'en peu de tems, ils devinrent intimes & inseparables. Dès qu'elle fut bien assurée de l'amitié qu'il lui portoit, elle crut qu'il étoit tems de lui découvrir son sexe; ce qu'elle fit, en lui montrant, comme par mégarde, une Gorringe d'une blancheur extraordinaire.

La vûë d'un semblable objet, auquel le jeune homme ne s'attendoit pas, excita sa curiosité. Il la pressa si vivement, qu'enfin vaincuë par ses importunités, elle lui déclara ce qu'elle souhaitoit si ardemment qu'il sçût. Après cette connoissance, il devint passionnément amoureux d'elle; sa passion n'étoit pas moins violente que la sienne, elle en donna bien-tôt des marques par une action aussi genereuse que l'Amour ait jamais pu inspirer. Il arriva que dans le tems que leurs Vaisseaux étoient à l'ancre près d'une Isle, ce jeune homme eut querelle avec un de la troupe. Ils se donnerent rendez-vous à terre pour s'y



battre selon la coutume des Pirates. Cette nouvelle troubla extrêmement la pauvre *Marie Read*, elle en fut toute agitée, non pas qu'elle souhaitât qu'il eût refusé d'accepter le défi, elle avoit elle-même trop de courage pour souffrir la moindre lâcheté dans son Amant ; mais elle en appréhendoit le succès, & craignoit qu'un bras plus fort ne terrassât cet objet si aimé, sans lequel elle ne pouvoit se résoudre à vivre. Lorsque l'Amour s'est emparé d'un cœur généreux, il l'incite aux actions les plus nobles. *Marie Read* aima mieux exposer sa vie que de hazarder celle de son Amant ; dans cette résolution, elle fit querelle d'Allemmand au Pirate, & le défie au combat. Le Pirate accepte le défi, & s'étant trouvé au rendez-vous deux heures avant le temps marqué pour le combat de son Amant, ils se battirent avec le sabre & le pistolet ; & *Marie Read* eut le bonheur de vaincre leur ennemi commun qu'elle tua sur la place.

Il est vrai qu'elle s'étoit souvent trouvé en pareils duels, lorsqu'elle avoit été insultée par quelqu'un de la troupe ; mais ce dernier étoit l'effet de son amour. Son Amant en fut si pénétré, que la reconnaissance augmenta de beaucoup l'affection qu'il lui portoit déjà. Enfin ils se donne-



DES PIRATES ANGLOIS. 181  
la foi de mariage, que *Marie Read*  
aussi valable en conscience, que s'il eût  
fait devant quelque Ministre de l'E-  
glise, d'autant plus qu'il n'y avoit moien  
de faire autrement. Elle devint grosse  
à-tôt après, ce qui lui donna ensuite oc-  
casion de se défendre pour sauver sa vie.  
Elle déclara n'avoir jamais commis le  
crime de la chair avec quelque homme  
ce fût, encore moins celui d'adultere,  
et vint à la Cour de Justice, devant laquelle  
elle étoit citée, de distinguer fort exacte-  
ment dans sa Sentence la nature de ses cri-  
mes. Lorsque son mari (car c'est ainsi  
qu'elle le nommoit) fut absous avec en-  
core quelques autres, on lui demanda qui  
il étoit; mais elle ne le voulut avouer, se-  
contentant de dire qu'il étoit honnête  
homme, dont les sentimens étoient fort  
opposés de semblables pratiques, & qu'ils  
s'étoient résolu ensemble d'abandonner à  
la première occasion la Piraterie pour s'ap-  
puyer à une vie plus honnête.  
Il est certain qu'on eut compassion d'elle,  
mais la Cour ne put s'empêcher de la  
condamner; car entr'autres choses qu'on  
proposa contre elle, on prouva qu'un jour  
en courant avec le Capitaine *Rackam*, ce-  
ci la prenant pour un jeune homme, lui



demanda, quel plaisir elle pouvoit prendre à s'engager ainsi parmi les Pirates; que sa vie étoit non seulement dans un danger continuel, mais qu'une mort ignominieuse la devoit terminer, si elle avoit le malheur d'être prise. Sur quoi *Marie Reade* répondit: Que la potence n'étoit pas ce qu'elle apprehendoit: Que les gens de courage ne devoient point craindre la mort. Si les Pirates, disoit-elle, n'étoient punis d'une telle manière, & que la peur ne restât beaucoup de Poltrons, mille fripons qui paroissent honnêtes gens, & qui néanmoins ne s'appliquent presentement qu'à tromper la Veuve & l'Orphelin, ou à chicaner & supplanter leurs Voisins, se mettroient aussi en mer pour voler impunément, & l'Océan ne seroit couvert que de cette canaille: ce qui causeroit la perte totale du commerce.

Nous avons vû ci-devant qu'elle étoit enceinte, sur quoi la Cour fit surseoir l'exécution, & il y a apparence qu'elle auroit obtenu son pardon; mais peu de tems après elle fut attaquée d'une fièvre violente dont elle mourut en prison.





## CHAPITRE IX.

## LA VIE

## ANNE BONNY.

OMME nous entrons dans un plus grand détail de la vie de ces deux hommes que de celle des autres Pirates, il n'est qu'en qualité d'Historien sincère, commence par leur naissance. *Anne Bonny* naquit dans une Ville près de *Cork* en Irlande, son pere étoit Avocat; mais n'étoit pas légitime, ce qui semble dériver un ancien Proverbe Anglois, qui dit que *les Bâtards ont le plus de bonheur*. L'Avocat étoit marié, sa femme aïant en couches en retint une maladie, qui la pressa de changer d'air pour tâcher de recouvrir sa santé. Elle se retira près de son pere de son mari qui vivoit à la campagne à peu de distance de leur demeure, où fit quelque séjour, pendant que le mari s'en alla vaquer à ses affaires restoit en Ville avec une servante qu'elle avoit laissée pour le soin du ménage. Cette servante étoit un jeune homme de la même Ville,



qui étoit Tanneur de son métier, lui fit régulièrement la cour. Un jour qu'il étoit seul avec elle, & qu'elle avoit le dos tourné pour quelque affaire du ménage, il se servit de cette occasion pour prendre trois cuillieres d'argent qu'il mit en poche : La servante ne les trouvant plus, & sçachant que personne n'avoit été dans la maison qu'elle & ce jeune homme, ne douta plus qu'il ne les eût volées. Elle l'en accusa ; mais il nia hardiment le fait ; sur quoi s'étant mise en colere, elle le menaça de mettre entre les mains de la Justice. Ces menaces l'intimiderent, il pria la servante de bien chercher par tout, que peut-être elle les trouveroit. Pendant ce tems-là, il fut à la chambre où elle couchoit ordinairement, mit les cuillieres entre les draps, & puis sortit par une porte de derriere, faisant son compte qu'elle s'en appercevroit facilement lorsqu'elle se coucheroit, & qu'le lendemain il feroit passer cette affaire comme un jeu.

Dès que la servante vit qu'il s'en étoit allé, elle jugea qu'il les avoit emportées, & fut sur le champ trouver un Connétable pour le faire arrêter. Le jeune homme ayant appris qu'un Connétable le cherchoit, n'y fit aucune attention, se flattant que



DES PIRATES ANGLOIS. 185  
le lendemain tout iroit mieux; mais  
jours après voiant que le Connétable  
toujours à ses trouffes, il trouva à  
os de se cachet, ne pouvant compren-  
l'intrigue de cette affaire. Il ne douta  
aucune maniere que la servante n'eût  
vé les cuillieres, & jugea par cette  
suite obstinée, que son intention étoit  
faire son profit, & de mettre le vol sur  
ompte.

arriva que dans ce tems-là, la femme  
Avocat étant parfaitement rétablie  
s indispositions, revint au logis ac-  
pagnée de sa Belle-mere. La premiere  
elle qu'elle apprit par la servante, fut  
de ces cuillieres, & que c'étoit le  
homme qui les avoit prises. Celui-  
ut en même tems avis de l'arrivée de  
Maître, & considerant qu'il ne pour-  
pas paroître en public à moins que  
affaire ne fût terminée, prit la réso-  
de l'aller trouver, & de lui faire le  
de toute cette Histoire, avec cette  
ence seulement, qu'il lui disoit ne  
r fait que par badinage.

Maître eut peine à le croire: pour  
claircir, elle alla immédiatement à la  
ore de la servante, où en effet elle  
a les cuillieres dans l'endroit que ce

Q



jeune homme lui avoit indiqué; elle le revoïa ensuite avec promesse qu'il ne seroit molesté en rien.

Cette aventure l'embarassa extrêmement, elle n'avoit jamais soupçonné la ferveur de la moindre infidélité, & ne pouvoit s'imaginer que son dessein eût été de se servir de cette occasion pour voler les cuillères. Après bien des réflexions, elle conclut que selon toutes les apparences la servante ne s'étoit pas couchée dans ce lit depuis que les cuillères y avoient été mises. La jalousie s'empara d'abord de son cœur, elle crut avec raison que pendant son absence, elle avoit pris sa place près de son mari, & que c'étoit-là la cause pour laquelle les cuillères y étoient restées si long-tems.

Elle rappella dans sa mémoire toutes les caresses que son mari avoit faites à sa servante, le moindre souris, qui dans tout autre tems ne seroit qu'une bagatelle, parut pour lors un crime qu'elle ne pouvoit lui pardonner, après des preuves certaines de son infidélité. Une autre circonstance la fortifia dans cette pensée; fut l'absence de son mari, qui sur l'avis de son arrivée étoit parti ce jour-là même sous quelque prétexte frivole, quoiqu'il eût quatre mois qu'ils n'eussent couché



DES PIRATES ANGLOIS. 187  
semble; toutes choses jointes confir-  
ment sa jalousie.

Les femmes pardonnent rarement les  
crimes de cette nature; celle-ci pensa d'a-  
bord à faire sentir à la servante les effets de  
vengeance. Pour cet effet, elle remit  
les cuillieres au même endroit où elle les  
avait trouvées, & ordonna à la servante  
de mettre d'autres draps dans le lit, sous  
texte qu'elle y vouloit coucher, d'au-  
tant que sa Belle-mere coucheroit dans le

La servante obéit; mais quelle fut sa  
surprise à la vue de ces cuillieres? Elle ré-  
fléchit d'abord de n'en rien dire pour des-  
sein de ne pas en faire à elle connues, & que l'on peut fa-  
cilement comprendre; c'est pourquoi elle  
ferma dans son coffre à dessein de les  
cacher ensuite dans quelque endroit écar-  
té, & de faire ensuite semblant de les avoir  
trouvées comme par hazard.

La Maîtresse pour faire voir que c'étoit  
sans aucun dessein particulier qu'elle avoit  
donné ces ordres à la servante, coucha en-  
suite dans son lit, ne songeant à rien moins  
de l'aventure qui lui arriva. Après avoir  
passé quelque tems au lit sans pouvoir fer-  
mer l'œil, rêvant sans cesse à ce qui s'étoit  
passé, elle entendit quelqu'un qui mar-  
choit dans la chambre, elle crut d'abord

Qij



que c'étoient des voleurs; elle en fut si fort effrayée qu'elle n'eut pas le courage de crier au secours; mais entendant peu après ces mots, *Marie, dormez-vous?* Elle se remit un peu reconnoissant la voix de son mari; & de peur d'être reconnuë à son tour, elle ne lui fit aucune réponse, bien résolue d'attendre ce qui en pourroit arriver.

Cependant le mari se mit au lit, & fit son devoir en amant passionné & vigoureux. La femme de son côté y étoit très-sensible; une seule chose la chagrina, c'est que ce n'étoit pas pour son compte: elle souffrit néanmoins ce petit contre-tems avec une patience admirable. La femme sortit du lit avant que le jour parut, & fut trouver sa belle-mère, à qui elle fit confidence de ce qui venoit de se passer, sans oublier les caresses de son époux, dont il fut si libéral envers elle en la prenant pour la servante. Le mari qui n'auroit pas voulu être surpris dans cette chambre en sortit pareillement peu de tems après. Cette aventure qui la rendit si certaine de l'infidélité de son mari, mit le comble à sa jalousie, elle résolut sans perte de tems d'exécuter la vengeance qu'elle méditoit contre sa servante, quoiqu'elle lui fût redevable de plaisirs de la nuit passée. On fit venir sur



mp un Connétable, la servante fut  
ée d'avoir volé les cuillieres, on ou-  
n coffre, les cuillieres y furent trou-  
& la pauvre fille, quoiqu'innocente  
rime, fut menée devant un Juge de  
& de la conduite en prison.

mari ne se rendit au logis que sur le  
feignant de revenir de la campagne.  
il apprit que la servante avoit été  
ite en prison, il s'emporta furieuse-  
contre sa femme, qui de son côté lui  
poüille, la mere prit son parti contre  
opre fils, la querelle ne fit qu'aug-  
, de sorte que la mere & la femme  
avant plus tenir, elles retournerent  
mpagne; depuis ce tems le mari ne  
plus avec sa femme.

servante resta long-tems en prison à  
les Affises qui ne se tinrent que six  
orès: pendant ce tems-là, on recon-  
elle étoit enceinte. Aïant été en-  
enée devant la bare, elle fut plei-  
t déchargée, faute de preuves con-  
. La femme ne fit plus aucune pour-  
elle sçavoit en conscience que l'a-  
toit le seul crime qui la rendoit cou-  
de sorte qu'elle ne s'opposa point à  
e: & la servante accoucha peu de  
orès d'une fille.



Ce qu'il y eut de plus curieux dans cette aventure, fut que la femme devint auant enceinte. Le mari en fut allarmé, il étoit persuadé de n'avoir point couché avec elle depuis ses dernières couches, ce qui le rendoit jaloux à son tour. Cependant il en prit occasion de justifier sa conduite à son égard en faisant courir le bruit qu'il y avoit long-tems qu'il la soupçonnoit, & que présentement il avoit des preuves très-convaincantes de ses justes soupçons. La femme accoucha de deux jumeaux; sçavoir, d'un garçon & d'une fille.

Dans ces entrefaites la mere tomba malade, elle fit venir son fils pour le reconcilier avec sa femme; mais celui-ci n'en voulut rien faire; sur ce refus la mere laissa par testament tout son bien entre les mains de certains Curateurs pour le distribuer à sa femme & aux deux enfans dernièrement nez, & mourut peu de jours après.

Ce fut un coup bien malheureux pour lui, d'autant que toute sa fortune dépendoit du bien qu'il esperoit de sa mere. Cependant sa femme lui étoit plus affectuée que dans le fond il ne méritoit; & malgré leur séparation qui continuoit tous les jours, elle eut la bonté de lui faire part de tous les biens que la mere avoit laissez, en l'



DES PIRATES ANGLOIS. 121  
nt une certaine pension annuelle : ce  
lle continua près de trois ans. Mais  
me dans ce tems-là le mari prit beau-  
d'affection pour la fille qu'il avoit  
de sa servante, il résolut de la faire ve-  
chez lui ; & pour mieux déguiser ce  
in, & en ôter la connoissance à sa fem-  
il la fit habiller en garçon, la faisant  
r pour le fils d'un de ses parens qu'il  
pris chez lui pour l'élever, & en faire  
Clerc.

femme l'ayant appris, & que d'ailleurs  
noit tendrement cet enfant, elle se dou-  
la supercherie, d'autant plus qu'elle  
oit bien qu'aucun de ses parens n'avoit  
reil enfant. Sa jalousie se réveilla, &  
mieux s'assurer de ce qu'elle craignoit  
t, elle pria un de ses amis d'examiner  
affaire. Celui-ci se promenant un  
avec l'enfant découvrit qu'elle étoit  
& que la servante étoit sa mere, avec  
elle le mari entretenoit toujours une  
te correspondance.

r cet avis la femme retira tout d'un  
la pension, en disant qu'elle ne vou-  
onsentir que le bien de ses enfans ser-  
pour l'entretien des Bâtards. Le mari  
vint enragé, & prit par une espece  
ngeance la servante chez lui, & vécut



publiquement avec elle au grand scandale de tout le voisinage.

Mais les effets de sa vengeance retombèrent bien-tôt sur lui-même ; car aïant perdu peu à peu toutes ses pratiques, il vit bien qu'il ne pourroit plus subsister longtemps, c'est pourquoi il résolut de se retirer. Pour cet effet, après avoir converti tous ses effets en argent comptant, il se rendit à *Cork*, où avec sa servante & sa fille, il s'embarqua pour la *Caroline*.

Au commencement, il gagna sa vie en exerçant l'emploi d'Avocat ; mais s'étant ensuite appliqué au commerce, il y réussit si bien, qu'il se vit bien-tôt en état d'acquiescir un Plantage très-considérable. Sa servante, qui avoit toujours passé pour sa femme, étant morte, il chargea sa fille qui étoit nôtre *Anne Bonny*, du soin du ménage.

Cette fille étoit d'un temperament fier & roce avec beaucoup de courage. Dans les tems qu'elle étoit condamnée, on débitoit plusieurs histoires sur son compte, la plupart à son désavantage. On dit entr'autres choses, qu'un jour étant occupée au ménage de son pere, elle s'étoit si fort emportée contre une servante *Angloise*, qu'elle la tua sur la place d'un coup de couteau.

Qu'un



DES PIRATES ANGLOIS. 193  
un jeune homme aiant voulu s'appro-  
cher un peu trop près d'elle contre son  
vol, elle se mordit si cruellement qu'il en  
mourut mal pendant un tems très-confide-

pendant qu'elle vivoit chez son pere,  
étoit regardée comme un bon parti,  
songea-t'il à la marier avantageuse-  
ment. Mais elle fut cause de tout son mal-  
heur en se mariant à un jeune Matelot qui  
n'avoit pas un sol, & cela sans le consente-  
ment du pere, qui en fut si fort irrité qu'il  
l'expulsa pour jamais de chez lui. Le jeune  
homme qui crut faire une bonne fortune  
en épousant cette fille, se trouva fort éloi-  
gné de son compte ; dans cette extrémité,  
il embarqua avec sa femme pour l'Isle de  
Providance, où il esperoit trouver de  
la loi.

Une Bonny y étant arrivée fit bien-tôt  
connaissance avec le Pirate Rackam, qui lui  
présenta la Cour : il s'insinua si  
facilement dans ses bonnes graces, qu'il se fit la  
permission d'abandonner son mari, c'est ce  
qu'elle fit, & s'étant déguisée en homme,  
suivit Rackam, qui la mena avec lui  
à son bord. Peu de tems après elle devint  
mère, & le terme de l'accouchement étant  
venu, il la mit à terre dans l'Isle de Cuba.

R



où il la recommanda à quelques amis qui en eurent soin. Enfin elle accoucha, étant bien rétablie, *Rackam* l'envoia prendre pour lui tenir compagnie.

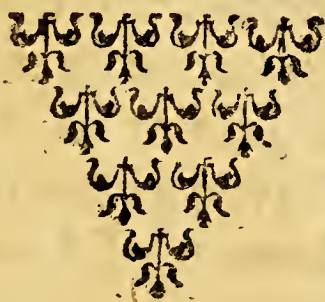
La Proclamation du Roi aiant été publiée, par laquelle on pardonnoit aux Pirates qui se rendroient, *Rackam* s'y soumit. Mais quelque tems après aiant été employé par le Gouverneur *Rogers*, comme nous l'avons remarqué dans l'histoire de *Marie Read*, pour croiser contre les Espagnols, il se révolta, & reprit son ancien métier. *Anne Bonny* lui tint toujours fidèle compagnie, & fit voir dans plusieurs occasions où elle se trouva, qu'elle ne cedit à personne en courage ni en bravoure, particulièrement le jour que la Chaloupe fut prise, elle, *Marie Read*, avec encore une autre, furent les seuls qui osèrent rester sur le tillac, comme nous l'avons déjà observé.

Son pere étoit connu de plusieurs Gentilshommes qui avoient leurs Plantages sur la *Jamaïque*; il avoit même la réputation d'un honnête homme. En cette considération plusieurs d'entre ceux-ci qui se souvinrent d'avoir vu *Anne Bonny* chez son pere, tâcherent de lui rendre tous les services qui leur étoient possible; mais l'attention qu'elle avoit commise de quitter son



DES PIRATES ANGLAIS. 195  
pour suivre un Pirate, fut une circon-  
qui agrava beaucoup son crime. Le  
ie *Rackam* fut exécuté, on lui per-  
r grace spéciale de voir *Anne Bonny*;  
pour toute consolation, elle lui dit :  
e étoit fâchée de le voir en cet état ; si,  
t'elle, vous aviez combattu comme  
me, vous ne vous verriez pas pendre  
un chien.

resta en prison jusqu'au tems de son  
hement : Son execution fut différée  
s en tems; mais ce qu'elle devint de-  
est ce que je ne sçaurois dire, tout  
nous est connu, c'est qu'elle n'a pas  
cutée.





## CHAPITRE X.

DU CAPITAINE  
HOWEL DAVIS  
ET DE SA TROUPE.

**L**E Capitaine *Howel Davis* naquît à *Milford* dans la Province de *Wiltshire* en Angleterre. Il étoit en qualité de Contre-Maitre sur le Vaisseau nommé *Cadogan* de *Bristol*, commandé par le Capitaine *Skinner*, lorsque ce dernier fut cruellement massacré par quelques-uns de l'équipage du Capitaine *England*, comme nous l'avons fait voir dans l'Histoire de ce Pirate.

Sur le refus que fit *Davis* après la mort du Capitaine *Skinner* de s'engager avec ces Pirates, *England* le renvoya avec son équipage, & lui donna en même tems une lettre cachetée, avec ordre de ne l'ouvrir qu'à une certaine hauteur. Cette lettre contenoit un don généreux que faisoit *England* à *Davis* & à sa troupe du Vaisseau & à toute sa charge, avec ordre de se rendre au *Bresil*; pour y disposer de la cargaison, & partager entr'eux.



DES PIRATES ANGLAIS. 197  
Davis aiant ouvert la lettre, la communiqua à ses Compagnons, & leur proposa y conformer; mais ceux-ci, bien loin d'y acquiescer, firent voile malgré lui vers l'Isle de *Barbades*, sçachant qu'une partie de la charge étoit consignée à des Marchands de cette Isle. A leur arrivée, ils reçurent rapport de la mort tragique du Capitaine *Skinner*, sans oublier la proposition qui leur avoit été faite par *Davis*; sur quoi le dernier fut mis en prison, d'où il ne sortit qu'au bout de trois mois, parce qu'on ne le pouvoit convaincre d'aucun acte formel de piraterie. Quelque tems après il se rendit à la *Providence*, où il fut employé sur une des deux Chaloupes que le Gouverneur *Rogers* avoit équipées pour négocier avec les *François* & les *Espagnols*. La grande partie de l'équipage étoit composée de Pirates qui s'étoient soumis depuis peu à la Proclamation du Roi. *Davis*, bien changé trouva moyen de commander avec eux, il se rendit maître de la Chaloupe, & l'aïant fait sçavoir à ceux qui étoient dans l'autre Bâtiment, la plupart se joignirent à lui. Tous ceux qui ne voulurent pas suivre leur destinée, furent enlevés sur l'autre Chaloupe, après que *Davis* en eut premièrement enlevé tout ce



qu'il jugea lui être propre pour l'exécution de ses desseins.

Dans un conseil de guerre qui se tint ensuite entr'eux, avec le secours d'une bonne bouteille de *Punch*, le Commandement fut déferé à *Davis*, qui en prit possession par un petit Discours qu'il leur fit, dont l'essentiel étoit une déclaration de guerre contre le monde entier.

La première chose qu'ils firent, ce fut de s'assurer une retraite pour s'y mettre à couvert de toute surprise. Pour cet effet ils firent choix de *Coxen*, situé à la pointe Orientale de l'Isle de *Cuba*, dont le passage est si étroit, qu'un seul Vaisseau peut en disputer l'entrée à plus de cent.

Après cette précaution, *Davis* se mit en mer; il côtoïa la partie Septentrionale de l'Isle d'*Hispaniola*, & se rendit bien-tôt maître d'un Bâtiment *François* de 12. pieces de canon. Mais à peine s'en étoit-il emparé, qu'il apperçut de fort loin un autre Vaisseau; sur quoi le Maître du Bâtiment *François* lui dit, que la veille il avoit rencontré un Navire *François* de 24. pieces de canon, & de 60. hommes d'équipage, qu'il croïoit que c'étoit encore le même. Sur cet avis, *Davis* résolut d'abord de l'attaquer, quoiqu'il n'eût que 35. hom.



DES PIRATES ANGLAIS. 199  
c lui. Il en fit la proposition à sa troupe,  
trouva l'entreprise trop temeraire;  
s sur les assurances qu'il leur donna  
rendre bon compte, au moïen d'un  
agême qu'il méditoit, ils y consenti-  
tous. Pour cet effet, il mit quelque  
de sur le Bâtiment *François* qu'il ve-  
de prendre, & s'étant assuré des Pri-  
niers, il ordonna à celui qui en avoit la  
huite de le suivre immédiatement.  
ès qu'il eut donné tous les ordres né-  
aires pour cette expedition, il arbora  
Pavillons noirs, & avança hardiment  
ennemi, qui, quoique surpris de sa té-  
té, lui ordonna de mettre Pavillon bas.  
*Davis* répondit vivement qu'il comp-  
bien le faire chanter autrement à l'ar-  
e de son Compagnon, sur quoi il lâcha  
e sa bordée sur les ennemis, qui de leur  
en firent de même.

ans le même tems celui qui conduisoit  
ise avança à pleines voiles, & confor-  
ment aux ordres qu'il avoit reçus de  
is, il arbora une vieille tente gaudron-  
en guise de Pavillon noir, fit grand feu  
out son canon, & pour faire montre  
ennemis de sa prétenduë force, il fit  
r tous les Prisonniers en chemise sur le  
; ce qui intimida si fort les ennemis,



que sans hesiter, ils mirent Pavillon blanc. *Davis* ordonna d'abord au Capitaine de rendre avec vingt hommes de son équipage à bord de son Vaisseau: ce qu'il fit, tous, à l'exception du Capitaine, furent mis aux fers. Il envoya ensuite à bord de la premiere Prise quatre de ces gens, à qui pour mieux cacher son peu de monde, ordonna tout haut de complimenter le Capitaine de sa part; mais en secret, il leur commanda d'encloûer tout le canon, d'élever toutes les armes à feu, de même que la poudre, & de se rendre ensuite à bord du Bâtiment pris en dernier lieu pour en transporter plusieurs prisonniers sur le port. Par ce moïen, il se mit à couvert de toutes les entreprises qu'il avoit à craindre d'un grand nombre de ses ennemis.

Peu de jours après, il rendit le Vaisseau au Capitaine *François*, qui étoit dans une telle rage de s'être laissé ainsi tromper, qu'il se seroit jetté dans la mer, si ses gens ne l'eussent empêché.

Après quelques jouts de navigation, il se rendit aux Isles du *Cap Verd*, & jetta l'ancre à *S. Nicolas*, arborant Pavillon Anglois. Les *Portugais* qui y demeurent le prenant pour un Armateur Anglois, lui firent mille honnêtetez. Il y resta pendant cinq semaines.



, & durant ce tems-là, il fit un petit  
age vers la Ville Capitale éloignée de  
milles. Le Gouverneur le reçut parfai-  
ment bien, & à son exemple, les Habi-  
s, & sur-tout les femmes firent tant de  
esses à ceux de sa suite, que plusieurs  
ntr'eux, à l'imitation des troupes d'*An-*  
*al*, charmez des délices de ce pais, reso-  
ent de s'y établir.

Le Capitaine *Howel Davis* & sa troupe  
ttrèrent cet endroit très-contens du bon  
ueil qu'ils y avoient reçu, & se rendirent  
uite à l'Isle de *Mayo*, où ils trouverent  
la rade quantité de Vaisseaux, qu'ils  
erent tous. Comme leur nombre ac-  
t considérablement, par quantité de  
sonnes qui s'engagerent parmi eux, ils  
saisirent d'un de ces Vaisseaux, qu'ils  
nterent de 26. pièces de canon, & le  
ommerent le *Roi Jacques*. De-là ils firent  
le vers *S. Jago*, appartenant aux *Portu-*  
*s*, dans le dessein d'y faire de l'eau dont  
avoient besoin: *Davis* fut lui-même à  
re avec peu de monde pour y chercher  
endroit le plus commode. Le Gouver-  
ur les aiant apperçûs, sortit avec quel-  
e suite pour les examiner de près, il té-  
igna à *Davis* qu'il le prenoit pour un  
ate: celui-ci piqué de cet affront lui ré-



pondit avec beaucoup de hauteur & d'écœdain ; mais malgré toute sa fierté , & que le Gouverneur eût tourné le dos, il ne gagna promptement son Vaisseau, & fit rapport à sa troupe de l'outrage injurieux qui lui avoit été fait. La troupe y parut sensible , & sur l'assurance que *Davis* leur donna qu'il ne seroit pas impossible de surprendre le Fort , ils conclurent tous d'exécuter cette entreprise dès la nuit même. Dans cette résolution, ils marcherent droit au Fort, & y entrèrent avant qu'on eût connoissance de leur approche. Ceux du Fort se retirèrent en désordre dans la maison du Gouverneur , & la barricaderent si bien que les Pirates , malgré la quantité de grenades qu'ils y jetterent, ne purent s'en rendre maîtres.

Le lendemain l'alarme aiant été portée dans le païs , les Habitans vinrent attaquer les Pirates ; mais ceux-ci contents de leur premier succès, se retirèrent en bon ordre après avoir encloüé tous les canons du Fort. Cette entreprise , dans laquelle ils perdirent trois hommes qui furent tuez du côté de *Davis*, causa beaucoup de mal aux *Portugais* , & ne fut d'aucune utilité aux Pirates.

Après cette expedition, ils firent voile



DES PIRATES ANGLOIS. 203  
s la côte de *Guinée* ; *Davis* qui ne rou-  
que de grands projets dans sa tête, pro-  
a à sa troupe d'attaquer le Château de  
*Nibia* , où on gardoit ordinairement de  
ffes sommes d'argent. Quoique la cho-  
eur parût impossible , à cause que cette  
ce étoit défenduë par une bonne garni-  
; ils avoient si bonne opinion de la con-  
te de leur Capitaine , que sans appro-  
dirent ses desseins, ils résolurent de sui-  
aveuglément ses ordres.

Dès qu'ils furent à la vûë du Château,  
*Davis* ordonna à tout son monde de se te-  
sous le tillac , à l'exception de ceux qui  
ient nécessaires pour la manœuvre du  
sseau , & avança jusques sous le Fort où  
tta l'ancre. Après quoi il entra dans  
quif avec le Maître & le Chirurgien  
quisez en Marchands , & prit six hom-  
s avec lui vêtus comme des Marelots  
aires avec leurs plus vieux haillons.

Ayant mis pied à terre , ils passerent par  
file de Mousquetaires , & furent con-  
ts au Château , où ils furent reçus avec  
ucoup de civilité par le Gouverneur,  
leur demanda qui ils étoient , & d'où  
enoient. *Davis* porta la parole , & dit  
n ton ferme & assuré , qu'ils étoient  
rchands venant de *Liverpool* , que leur



dessein étoit de se rendre sur la rivière de *Senegal* pour y négocier ; mais qu'ayant été chassés sur cette côte par deux Vaisseaux de Guerre *François*, ils souhaiteroient fort d'y négocier des Esclaves. Le Gouverneur s'étant informé en quoi consistoit la charge de leur Vaisseau, promit autant d'Esclaves qu'ils en auroient besoin, & les invita à dîner chez lui. *Davis* accepta l'offre ; mais sous prétexte qu'il avoit quelques ordres à donner sur son Vaisseau, dont il étoit Commandant, il prit congé du Gouverneur, avec promesse de revenir avant le dîner, & d'apporter un présent de quelques liqueurs de l'*Europe*.

Cependant *Davis* avoit observé avec beaucoup d'exactitude la situation du Château, & remarqué entr'autres choses, qu'il n'y avoit qu'une sentinelle à l'entrée ; qu'on y faisoit assez mauvaise garde, & que la Sale du Gouverneur étoit pleine d'armes à feu. Dès qu'il fut de retour à son Vaisseau, il ordonna qu'on s'assurât de l'équipage d'une Chaloupe qui étoit à l'ancre à petite distance de-là, de crainte d'en être trahi ; il commanda à ceux qui devoient l'accompagner de cacher une paire de pistolets sous leurs habits, & d'amuser les soldats de la garde pendant qu'il seroit au Châ



Enfin *Davis* s'y étant rendu, le Gouverneur lui proposa de boire un coup en attendant le diner; il n'y avoit pour lors que la chambre que le Maître, le Chirurgien & un Domestique du Gouverneur. *Davis* profitant de cette occasion tira son pistolet, & se rendit maître du Gouverneur, qui ne s'attendoit pas à une pareille surprise: après quoi il donna les signaux dont il étoit convenu avec ses Compagnons, qui firent si bien leur devoir, qu'ils se rendirent maîtres des soldats de la Garde, & s'emparèrent du Château, sans aucune perte de côté.

Après cette victoire, ils ne songerent qu'à se bien divertir pendant le reste du jour; mais le lendemain fut employé au butin. On avoit emporté peu de tems auparavant la plus grande partie de l'argent, sorte que leur butin n'étoit pas aussi considérable qu'ils se l'étoient imaginé: cependant ils y trouverent encore 2000. sterl. en argent comptant, & quantité d'autres richesses qu'ils emporterent, & abandonnerent ensuite le Fort après en avoir démolí les fortifications, & encloué les canons.

Dans le tems qu'ils levoient l'ancre pour se remettre en mer, ils apperçurent



un Vaisseau qui venoit à eux à pleines voiles, sur quoi *Davis* se mit en état de le bien recevoir. C'étoit un Pirate *François* nommé *La Bourse*, qui ne s'attendoit pas moins qu'à faire une bonne prise, en quoi il trompa fort; ayant reconnu la force du Vaisseau ennemi, il se crut lui-même perdu. Il résolut cependant malgré l'inégalité des forces d'aller à l'abordage; pour cet effet, il fit feu de son canon, & arbora un Pavillon noir: *Davis* en fit de même de son côté. Les Pirates se reconnurent à ces enseignes au grand contentement de *La Bourse*; ils envoierent les Esquifs à bord de leurs Vaisseaux, & les Capitaines s'étant abordés se féliciterent sur cette heureuse rencontre. *La Bourse* pria *Davis* de lui permettre de naviger avec lui jusqu'à ce qu'il fût rendu maître d'un Vaisseau meilleur que le sien; *Davis* non seulement le lui permit, mais lui donna sa parole d'honneur de lui faire présent du premier Bâtiment qu'il prendroit.

Ils arriverent ensemble à *Sierra Leone*, où ils trouverent un gros Vaisseau à l'ancre, qu'ils résolurent d'attaquer: *Davis*, dont le Navire étoit meilleur voilier, avança le premier, faisant son compte de s'en rendre facilement maître. L'ennemi l'attendit, &



iant à portée, lui lâcha toute sa bordée & arbora en même tems Pavillon. *Davis* en fit autant de son côté, sur les actes d'hostilitez cessèrent de part & d'autre. C'étoit un Vaisseau de 24. pieces de canon, commandé par un autre Pirate nommé *Cocklyn*, qui ravi de cette découverte, se joignit bien-tôt à *Davis* & à la

joie étoit extrême parmi ces trois frégates. Dans l'iniquité, ils s'en donnerent des fêtes réciproques pendant deux jours, conçurent les plus hautes esperances de si belle union. Le premier effet de leur triumvirat fut l'attaque du Fort de *la Lione*, qu'ils emporterent après une faible résistance. Les Pirates en prirent possession, & y resterent pendant quelques semaines pour radoubber leurs Vaisseaux. Dans ce tems-là un Bâtiment étranger vint malheureusement mouïller: *Davis* en saisit d'abord, & en fit présent à *Cocklyn* en execution de la parole d'honneur qu'il lui avoit donnée.

Cette confederation ne fut pas de longue durée, la discorde se glissa bien-tôt parmi eux & fit évanoûir tant de beaux projets, qu'ils avoient crû pouvoir executer avec leurs forces unies. Un jour qu'ils s'étoient



rendus à bord du Capitaine *Davis* pour faire la débauche, le vin les échauffa tellement, qu'après bien des disputes, ils en vinrent enfin à une rupture ouverte, sur laquelle ils résolurent de se separer, & de prendre chacun une route differente.

Dans la course que fit *Davis*, il rencontra plusieurs Vaisseaux qu'il laissa pour suivre leur voiage après les avoir pillés. Il prit entr'autres deux Bâtimens *Hollandais* dont l'un ne se rendit qu'après une vigoureuse résistance de plus de 20. heures; mais l'autre se soumit sans coup ferir. Il étoit richement chargé, aiant à bord le Gouverneur d'*Acra* qui retournoit en *Hollande* avec tous ses effets. Les Pirates pillèrent ce Vaisseau, & y trouverent 15000. livres sterl. en argent, outre une très-grande quantité de marchandises de beaucoup de valeur.

*Davis* se rendit ensuite à l'Isle del *Principe* appartenant aux *Portugais*. Dès qu'il y fut arrivé, il arbora Pavillon *Anglois*, & fit sçavoir aux *Portugais*, qui avoient envoyé une Chaloupe pour le reconnoître, qu'il commandoit un Vaisseau de Guerre *Anglois*, & qu'ayant appris que quelques Pirates infestoient ces côtes, il y étoit venu pour les chercher. Sur cet avis les *Portugais*



lui firent mille honnêtetez, & lui en-  
 voyerent un Pilote pour le conduire dans le  
 Port où il jetta l'ancre, & salua le Fort de  
 plusieurs coups de canon.

Les Portugais pour lui faire plus d'hon-  
 neur, envoierent un détachement de Mouf-  
 fiers pour le recevoir, & le conduire  
 au Gouverneur, qui le reçut avec  
 beaucoup de distinction, & lui offrit tous  
 les rafraîchissemens dont il auroit besoin.

Il le remercia avec beaucoup de re-  
 connaissance, en l'assurant que tout ce  
 qu'il prendroit seroit païé largement. A-  
 pres encore quelques complimens récipro-  
 ques,

*Davis* retourna à bord de son Vais-

seau. Dans ce tems-là un Vaisseau François  
 vint mouiller dans ce Port pour y cher-  
 cher quelques provisions qui lui man-  
 quaient: *Davis* conçut d'abord le dessein  
 de le surprendre, & pour donner quelque cou-  
 rage à son procédé, il publia que  
 le Capitaine de ce Vaisseau étoit en corres-  
 pondance avec les Pirates, & sçut si bien  
 en parler au Gouverneur de la verité de  
 cette prétendue correspondance, qu'il en  
 obtint la permission de faire ce qu'il juge-  
 roit à propos.

Quelques jours après *Davis* avec enco-



re quelques-uns de sa troupe, fut à terre se rendit secretement vers un village, & le Gouverneur & quelques autres Chefs de cette Isle tenoient leurs femmes. Il y avait apparence que leur dessein ne se bornoit à une simple visite de civilité ; mais le Gouverneur ne répondit pas à leurs desirs, car leurs femmes se sauverent à leur approche dans les bois, & ces aventuriers furent obligés de se retirer à petit bruit. Cette affaire eut quelque éclat ; mais n'ayant pas été reconnus, on ne les soupçonna pas.

Quand tout fut prêt pour mettre à voile, *Davis* croiant qu'il y alloit de son honneur de quitter cette Isle sans y laisser des marques de son séjour, voulut employer quelque stratagème faire voir ce dont il étoit capable. Pour cet effet, il résolut de faire un present au Gouverneur de donner aux Negres en reconnoissance des civilités qu'il en avoit reçues, & de le prier en même tems de lui faire l'honneur de venir à bord de son Vaisseau avec quelques autres Chefs sous prétexte de les regaler, son dessein étoit, en cas de succès, de les mettre tous aux fers, & de ne leur donner la liberté que moyennant une rançon de 400 liv. sterl.

Mais la méche fut découverte par un Negre Portugais, qui trouva moyen de



la nuit de se sauver à la nage, & de se rendre auprès du Gouverneur, à qui il donna avis du dessein que les Pirates avoient jetté contre sa personne, & lui déclara même tems que c'étoit *Davis* qui avoit voulu surprendre les femmes. Le Gouverneur dissimula; il reçut le compliment des Pirates avec beaucoup de civilité, & leur permit de se rendre à bord avec plusieurs de leurs amis.

Le jour suivant *Davis* se rendit en personne chez le Gouverneur, & pour donner plus de lustre à cette cérémonie, il s'étoit fait accompagner de quelques Pirates avoient pris les titres de *Lords* ou *Seigneurs*. Le Gouverneur les reçut très-gracieusement, leur proposa de se promener un peu, & de prendre quelque rafraîchissement avant que de se rendre à bord: les Pirates y consentirent sans qu'ils eussent le moindre soupçon de ce qui leur arriva. Ils tombèrent dans une embuscade où ils furent tous tuez, à l'exception d'un seul qui eut le bonheur de gagner le Vaisseau. *Davis*, quoique renversé, & mortellement blessé, eut encore assez de force de se relever, & de tirer son pistolet sur quelques personnes dont il se voyoit poursuivi, après son dernier effort, il tomba roide mort sur la



## CHAPITRE XI.

HISTOIRE  
DU CAPITAINE  
BARTHOLOMÉE<sup>1</sup>  
ROBERTS,  
ET DE SA TROUPE.

AUssi-tôt que la nouvelle de la mort de *Howel Davis* fut portée au Vaisseau, le reste de la troupe s'assembla pour choisir un nouveau Commandant. *Robert* qui avoit été Contre-Maître sur le Vaisseau *la Princesse* pris par *Davis*, fut choisi unanimement pour cet emploi à cause de son habileté & de la bravoure qu'il avoit déjà témoignée dans quelques rencontres, quoiqu'il n'y eût que six semaines qu'il s'étoit engagé parmi eux, & qu'il avoit même témoigné au commencement beaucoup d'aversion pour ce genre de vie. Mais ces sentiments furent encore plus éteints en lui, dès qu'il se vit élevé au commandement, d



DES PIRATES ANGLOIS. 213  
ensuite pour s'excuser d'avoir pris cet  
oi, que puisqu'il étoit destiné à vivre  
il les Pirates, il valoit mieux *les com-*  
*er, que d'en être commandé.*

Les Pirates furent si sensibles à la mort  
ur Capitaine précédent, qui par sa  
uite & par sa bravoure s'étoit acquise  
ne generale de ces Brigands, qu'ils  
urent d'en tirer vengeance à quelque  
ue ce fut : Pour cet effet, ils débar-  
ent 30. hommes sous le commande-  
d'un certain *Kennedy*, homme hardi  
reprenant, mais le plus impie & le  
rue de la troupe, avec ordre d'atta-  
le Fort. Ils marcherent droit aux en-  
s; mais ceux-ci les voyant approcher  
nt d'abord la fuite, & se retirèrent vers  
le, abandonnant le Fort aux Pirates.  
mirent le feu, & après avoir jetté les  
s dans la mer, & fait tout le dégât  
ble, ils reprirent tranquillement le  
in de leur Vaisseau.

ette vengeance leur parut encore trop  
e, eu égard à la grandeur de l'injure  
prétendoient leur avoir été faite :  
urs furent d'avis d'attaquer la Ville  
tâcher de s'en rendre maîtres, & la  
re ensuite en cendres. Mais *Roberts*  
ayant représenté sa situation avanta-



se, & le danger apparent auquel ils s'exposeroient eux-mêmes, s'ils étoient assez prudents que de tenter cette entreprise : ils changerent d'avis, & se contenterent de ruiner avec 12. pieces de canon les maisons les plus exposées, & de mettre le feu aux deux Vaisseaux *Portugais* qui étoient dans le Port: après quoi ils mirent à la voile pour aller chercher de nouvelles aventures.

Après plusieurs courses, pendant lesquelles ils ne firent rien de remarquable, ils allerent jeter l'ancre à l'Isle de *Ferdinand* pour s'y rafraîchir, & se mettre en état d'exécuter le dessein qu'ils avoient formé de croiser le long des côtes du *Bresil*. Mais avant que de passer outre, il ne sera pas hors de propos de donner ici une petite description de ce Pais, laquelle sans doute ne déplaira point au Lecteur.

Le *Bresil* fut découvert par *Alvares Cabral*, qui en prit possession pour *Emmanuel le Grand Roi* de Portugal en 1501. L'étendue est depuis la ligne Equinoctiale jusqu'à 28. degrez au Sud. L'air y est temperé, & même frais, en comparaison de celui que l'on respire aux *Indes Occidentales*: ce que l'on attribue aux vents qui y soufflent moins interrompus à cause que le Pais est plus ouvert.



DES PIRATES ANGLOIS. 215  
es *Hollandois* se rendirent maîtres de la  
ie la plus Septentrionale en 1637. ou  
ron; mais ils l'abandonnerent aux *Por-*  
is en 1660. à de certaines conditions,  
t voici les principales. Sçavoir, que les  
andois garderoient toutes les places  
quises aux *Indes* sur les *Portugais*: que  
-ci païeroient aux Seigneurs des Etats  
000. liv. sterl. & que les *Hollandois*  
ient toujours la liberté de négocier en  
que & au *Bresil* sur le même pied que  
ijets mêmes du Roi de *Portugal*.

n'y a que trois Villes de commerce sur  
te de *Bresil*; sçavoir, *S. Salvador*, *S.*  
*Sebastien* & *Fernambouc*.

*Salvador* dans la Baye de *Tous les*  
ts en est la plus importante. C'est de  
e Ville, qui est comme le Magasin de  
l'or que l'on tire des mines, que par-  
ordinairement les Flotes pour se ren-  
en *Europe*. Il y a un Archevêché, & le  
roi y fait sa résidence.

*Sebastien*, ou *Rio Janeiro*, est la Ville  
us Meridionale que les *Portugais* y pos-  
nt: Elle est très-mal pourvûe des cho-  
ecessaires, quoiqu'elle soit très-propre  
un établissement à cause de la proxi-  
des mines & de la commodité qu'il y  
veiller sur les Esclaves, qu i, dit-on,



doivent fournir à leurs Maîtres un écu par jour, & le surplus, s'il y en a, leur est laissé pour leur salaire. L'or des environs de cette Ville est réputé le meilleur, on en fraie des *Mojodores*, y aiant pour cet effet une Monnoie.

La Ville de *Fernambouc* est grande, très-peuplée: elle doit son accroissement à la ruine d'*Olenda*, distante de six miles de là, & dont la situation est plus agreable, mais moins commode pour le commerce. Les maisons à *Fernambouc* sont assez fortes, mais mal bâties, avec des jalousies à la maniere de celles de *Lisbonne* pour respirer l'air avec plus de liberté: d'ailleurs elles sont peu commodes, n'y aiant point de cheminées; ce qui fait que les habitans se servent de certains fourneaux pour appretter leur viande, qu'ils laissent cuire jusqu'à ce qu'elle tombe en pieces. Les vivres sont très-abondans, & à bon marché, excepté l'eau qu'ils font venir d'*Olinda*. Ce qu'on y trouve de plus incommode, c'est qu'il n'y a point de maisons publiques pour y loger les Etrangers, qui sont obligez de chercher quelque quartier chez les Bourgeois, qui s'en font bien paier.

Il n'y a que trois Monasteres, & environ six Eglises dans la Ville; celle qui est dédiée



DES PIRATES ANGLOIS. 217  
ée à *S. Antoine*, Patron de *Portugal*,  
très-riche & très-magnifique, l'or y  
de toutes parts, & les Peintures dont  
est ornée sont très-belles.

La rivière de *Janeiro* se partage un peu  
dessus de la Ville en deux branches, les-  
quelles ne se jettent pas directement dans  
la mer, mais prennent leurs cours vers le  
N. Sur l'une de ces branches qui regar-  
de la Ville, il y a un Pont de pierre de 26.  
8. arcades, qui a été construit par les  
Anglois.

L'Isle que forment ces deux branches  
est fort fertile & très-agreable: le Gouver-  
neur y a une belle maison de campagne,  
et les avenues sont des plus charmantes,  
la quantité d'arbres de noix de *Coco*,  
forment plusieurs allées à perte de vûe.  
La figure en est quarrée avec deux Tours,  
entre lesquelles on trouve cette Inscription,  
NO M. D. C. LXIV. ce qui fait  
savoir qu'elle a été bâtie par le Prince  
de Portugal.

Le Port de *Fernambouc* est assez singu-  
lier, comme étant fermé par une enfilade  
de rochers qui se suivent pendant quelques  
lieues, & ne sont éloignés du rivage que  
d'une longueur d'un demi cable. Toute la  
richesse & la force de la Ville & du Port ne



consiste qu'en deux Forts, dont l'un défend l'entrée; mais si peu considérable qu'un petit corps de troupes bien disciplinées s'en rendroit facilement maître. Il est vrai que les *Portugais* ont commencé à l'entourer d'une muraille; mais s'il en faut juger par le progrès qu'ils ont fait jusqu'à présent, il y a lieu de croire qu'elle ne durera pas de long-tems.

Les *Portugais* qui habitent ces quartiers-là sont plus bruns que ceux de l'*Europe*, que l'on peut attribuer en partie à l'ardeur du climat, & en partie à leurs alliances avec les Nègres du pays. Les femmes de race Mulâtre, non seulement celles qui se prostituent par intérêt, mais aussi celles qui sont mariées, sont idolâtres des Etrangers, & se croient fort honorées, lorsqu'un *Européen* veut bien leur faire quelque amitié. Les maux Veneriens y regnent plus qu'en aucun autre endroit, de sorte que peu de personnes en sont exemptes; mais ce qui est d'extraordinaire, c'est que quoiqu'il n'y ait aucun Chirurgien, ni autre personne assez expérimentée pour en arrêter le cours, on ne voit pas cependant que les maladies en soient aussi fâcheuses qu'en beaucoup d'autres pays.

Les Naturels du pays sont de couleur



te, tirant beaucoup sur le noir, d'une complexion robuste, & très-nerveux. Ils ont subi avec patience la domination des Portugais, qui les traitent assez humainement, & qui par ce moyen y conservent la tranquillité & la paix, & se sont rendus maîtres de 3. ou 400. miles d'un pays très-fertile en bons pâturages, & où tout ce qui y sème rapporte considérablement. On assure que bien avant dans le pays, il s'y trouve un Serpent, nommé *Siboya*, d'une prodigieuse grandeur, qu'il peut dévorer un mouton entier. J'ai vu la peau d'une espèce de Serpent de la longueur de 12. toises, ce qui me fait croire que ce que l'on raconte de ce *Siboya* pourroit bien être véritable. Ce qu'il y a de certain, c'est que le pays est rempli de Serpens & autres bêtes venimeuses, & pour s'en garantir, les peuples couchent dans des lits ou des branches d'arbres suspenduës en l'air.

Le commerce de ces pays-là consiste en (de l'or) dans le *Bois de Bresil*, qui lui a donné son nom, en *Tabac*, en *Coton*, & plusieurs autres marchandises; mais principalement en *Sucre*, dont le pays est très-abondant. Et en échange les Portugais y envoient tous les ans une Flote de *Lisbonne*, qui porte une très-grande quantité de



toutes sortes de marchandises de l'*Euro*  
sur lesquelles ils font un profit très-con  
derable.

Voilà ce que j'ai appris de plus rem  
quable touchant le *Bresil*, & qu'un de m  
amis qui a fait ce voiage m'a commu  
qué. Revenons presentement à nos Pi  
tes.

Ils croiserent pendant neuf semaines  
environ le long des côtes du *Bresil* sans  
couvrir aucun Vaisseau; ce qui les déc  
ragea si fort, qu'ils résolurent de les qu  
ter, & de faire route vers les *Indes Occi*  
*tales*. Etant à la hauteur de la Baye  
*Tous les Saints*, ils tomberent dans  
Flote de 42. Vaisseaux *Portugais*, char  
pour *Lisbonne*, qui étoient à l'ancre pour  
attendre deux Vaisseaux de Guerre de  
pieces de canon chacun, qui leur devoi  
servir de convoi. *Roberts*, qui ne s'att  
doit pas à une telle rencontre, en fut  
surpris; cependant malgré les inconven  
qu'il prévoioit, il résolut d'en faire  
profit. Pour cet effet, après avoir ca  
son monde, il entra dans la Flote, s'app  
cha fort près d'un des plus gros Vaissea  
& ordonna au Maître de venir à bord, a  
menaces que si ses gens faisoient la m  
dre résistance, il ne leur donneroit au



DES PIRATES ANGLAIS. 221  
tier. Les *Portugais* surpris de ces me-  
s se soumirent sans dire mot, & en-  
rent leur Capitaine à bord du Vaisseau  
Pirates. *Roberts* le reçut très-gracieu-  
ent, lui disant, qu'ils étoient Gentils-  
mes de fortune, & que tout ce qu'ils  
endoient de lui, étoit qu'il leur mon-  
le Vaisseau de la Flote qui étoit le plus  
ement chargé, avec promesse que s'il  
gissoit bien, ils le renverroient à son  
seau, sinon qu'il devoit s'attendre à  
prompte mort.

En conséquence de ce discours, le Capi-  
e *Portugais* leur indiqua un Vaisseau de  
pièces de canon, & de 150. hommes  
quipage. Sur cet avis, les Pirates, quoi-  
nferieurs en force, s'approcherent sans  
ncer vers ce Vaisseau. Dès qu'ils furent  
ortée d'être entendus, le *Portugais* eut  
re d'inviter le Capitaine à bord, sous  
texte qu'il avoit des affaires de la der-  
e importance à lui communiquer : le  
itaine répondit qu'il alloit s'y rendre  
le champ. Mais les Pirates jugeant par  
manœuvre qu'ils virent faire aux *Portu-*  
qu'ils étoient découverts, se détermi-  
ent à les attaquer brusquement. Dans  
e résolution, ils lâcherent d'abord la  
dée, & s'étant accroché au Navire, ils



furent à l'abordage. La mêlée fut chaude quoique courte ; plusieurs *Portugais* y furent tuez , & les Pirates sans autre peine que de deux hommes se rendirent maîtres du Vaisseau. L'alarme fut grande parmi la Flote ; on tira le canon , & on donna tous les signaux nécessaires pour avertir les Vaisseaux de Guerre , on se mit même en état d'attaquer le Pirate , qui de son côté se préparoit à les bien recevoir ; mais malgré toutes ces précautions , *Roberts* se retira avec sa Prise , sans qu'aucun Vaisseau eût assez hardiesse pour s'en approcher de très-près.

Après cette expedition les Pirates songerent qu'à chercher quelque retraite sûre pour y jouir des richesses qu'ils venoient d'acquérir , & s'abandoner aux plaisirs infâmes , tels que leur inclination perverse leur pourroit suggerer. La Prise étoit très-considérable ; elle consistoit principalement en 40000. *Mojodores* en or , & une Croix de diamants destinée pour le Roi de *Portugal* , sans compter les autres bijoux & les marchandises d'une très-grande valeur. Ils se rendirent avec ce riche butin sur la côte de *Caiana* , & entrèrent sur la riviere de *Surinam* , où ils se saisirent d'une Chaloupe , dont l'équipage rapporta



DES PIRATES ANGLAIS. 223  
un Brigantin venant de *Rhode-Island*, &  
chargé de provisions pour la côte, avoit  
voilé avec eux pendant quelques jours.  
La nouvelle réjouit beaucoup nos Pira-  
tes dont les provisions étoient considéra-  
blement diminuées. Peu de tems après, ils  
ouvrirent le Brigantin, *Roberts* ne vou-  
loit confier cette entreprise qu'à lui-mê-  
me, entra avec 40. hommes dans la Cha-  
sse, sans s'informer s'il y avoit des pro-  
visions suffisantes pour tant de monde, fai-  
son compte de ramener le même jour  
le Brigantin. Mais cette imprudence lui  
coûta cher ; car après lui avoir donné inu-  
tilement la chasse pendant quelques jours,  
il perdit de vue, & se trouva éloigné de  
plus de 30. lieues de ses Compagnons, sans  
pouvoir les rejoindre à cause des vents con-  
traires & du courant qui rendoient tous ses  
efforts inutiles. Dans cette fâcheuse con-  
juncture, il résolut de jeter l'ancre, &  
d'envoyer l'Esquif pour donner avis au res-  
te de la Compagnie de sa triste situation,  
de leur faire ordre de le venir joindre au plutôt.  
Ce fut une autre imprudence qui lui auroit  
été tout-à-fait fatale, si l'extrême nécessité  
dans laquelle il se trouva le lendemain, par  
le manque d'eau, ne lui eût suggéré le moyen  
de faire une sorte de cuve avec laquelle



quelques hommes allerent à terre pour faire de l'eau. Quelques jours après l'Esquif revint avec la triste nouvelle que le Lieutenant *Kennedy*, qui commandoit en l'absence de *Roberts*, avoit pris la fuite avec le Vaisseau & la riche Prise. On peut juger quelle fut la rage & la consternation de *Roberts* & de sa Troupe au recit de cette trahison ; nous les laisserons un moment pour voir quel fut le sort de *Kennedy* & des autres Pirates depuis leur désertion.

*Kennedy* fut fait Capitaine de cette nouvelle Troupe. Il fit tout son possible pour persuader ses Compagnons à continuer son ancien métier ; plusieurs étoient de leur avis , mais la plus grande partie s'y opposa , & soutint qu'il falloit songer à mettre en sûreté ; de sorte que ne pouvant tomber d'accord , on conclut que chacun se retireroit à la premiere occasion mieux qu'il lui seroit possible. En conséquence de cette résolution, ils partagerent le butin fait sur le Vaisseau *Portugais* , & firent present de ce Navire avec la moitié de sa charge au Maître de la Chaloupe prise depuis peu sur la riviere de *Surynam* , en reconnaissance de l'avis qu'il avoit donné du Brigantin. Ils poursuivirent ensuite leur route vers la *Barbade* , & prirent près d



DES PIRATES ANGLOIS. 225  
Ille un Vaisseau, dont le Comman-  
dant nommé *Knot* étoit Trembleur, n'ayant  
ni épée ni autres armes à bord de  
ce Vaisseau, conformément aux princi-  
pes de sa Religion, qui défend les combats.  
Ses discours étoient si humbles & si infi-  
dèles, que huit Pirates résolurent de se  
présenter sur son bord, persuadés que c'é-  
toit une occasion très-favorable pour se  
prendre en sûreté. Mais le Quaker avoit  
d'autres pensées qu'il dissimula avec  
un coup d'adresse, jusqu'à ce que étant à  
l'embouchure de la *Virginie*, quatre Pirates  
saisirent le Vaisseau pour gagner terre,  
au même tems le Capitaine *Knot* trouva  
le moyen de faire connoître au Gouverneur  
la malice des passagers qu'il avoit été for-  
cé de prendre avec lui. Les Pirates furent  
mis en prison, & on chercha ceux qui s'é-  
toient retirez à terre qui furent pareille-  
ment pris: Leur procès fut fait & parfait,  
conformément à la Sentence renduë en  
conséquence, ils furent tous pendus: Dis-  
tribution de récompense de leurs actions énormes.  
Quelques jours après la prise du Cap-  
itaine *Knot*, *Kennedy* se rendit maître d'une  
goëlette venant de *Boston*, chargé de pain  
et de farine. Tous ceux qui avoient réso-  
lu d'abandonner le métier de Pirate se ren-



dirent à bord de cette Chaloupe, & en  
autres le Capitaine *Kennedy* ; mais les  
rates furent sur le point de le jeter  
mer, par la peur qu'ils eurent qu'il  
les trahît à leur arrivée en *Angleterre*.  
connoissant pour le plus infâme & le p  
abandonné des hommes ; néanmoins  
force des protestations qu'il leur fit de fi  
lité, & en vertu d'un serment solenn  
qu'il prêta, ils l'admirent dans leur Co  
pagnie.

Après quelques jours de navigation,  
mirent pied à terre en *Ecosse*, abando  
nant leur Chaloupe au premier venu. *Kennedy* quitta ses Compagnons, & prit  
chemin vers un Port de mer, d'où il  
transporta en *Irlande*, lieu de sa naissance.  
Il y vécut pendant quelque tems sans être  
découvert ; mais aiant dépensé tout son  
argent, il se rendit à *Deptford*, où une fer  
me de mauvaise vie, à qui il avoit eu  
folie de confier son secret, le dénonça à  
Justice ; de sorte qu'il fut pris, & pendu.  
Les autres Pirates eurent le même sort en  
*Ecosse*, à l'exception de 6. ou 7. qui eurent  
le bonheur de se retirer à *Londres*.

Voions présentement ce que fit *Robert*  
après un malheur aussi grand que celui de  
la perte de son Vaisseau, & de toutes les r



DES PIRATES ANGLOIS. 227  
es qu'il avoit acquises avec tant de  
oure. Il ne perdit point courage; mais  
gré qu'il n'eût qu'un très-petit Vais-  
sans provisions, ni autres choses ne-  
ires pour une course, il résolut de faire  
e vers les *Indes Occidentales*, pour  
cher du remede à tant de maux, &  
er de réparer ses pertes.

peine avoit-il navigé pendant quel-  
jours, qu'il rencontra deux Chalou-  
chargées de provisions, dont il se saisit,  
ni lui vinrent fort à propos dans la di-  
de vivres où toute la troupe se trou-  
pour lors. Il prit encore un Brigantin,  
n Vaisseau de *Bristol*, chargé de diver-  
marchandises, outre l'argent & quan-  
de provisions de guerre; il renvoia le  
seau de *Bristol*, après en avoir enlevé  
ce qui lui convenoit, & augmenté  
troupe de quelques hommes, qui pri-  
volontairement parti parmi eux.

e Gouverneur de la *Barbade* aiant re-  
vis de la prise de ces Vaisseaux, arma  
mptement un Navire de 20. pieces de  
on & de 50. hommes d'équipage, avec  
ore une Chaloupe de 10. pieces de ca-  
& de 40. hommes, & en donna le  
mandement au Capitaine *Rogers*, avec  
re de poursuivre les Pirates.



Le Capitaine *Rogers* rencontra bien *Roberts* qui lui donna la chasse, dans l'espérance de s'en rendre facilement maître. Dans cette confiance, il s'avança à pleines voiles, & tira un coup de canon pour obliger les ennemis à ramener; mais ceux qui étoient bien loin de mettre pavillon bas comme il s'y attendoit, lui lâcherent toute la bordée de sorte que le combat devint sérieux. *Roberts* voyant que la partie n'étoit pas égale, ne songea qu'à se retirer d'embarras par une fuite; pour cet effet, il fit force de voiles & se sentant vigoureusement poursuivi par *Rogers*, il fut encore obligé de jeter tout son canon dans la mer pour aller à son Vaisseau: enfin il se sauva heureusement de ce danger, & fut si piqué de cet affront, qu'il jura de ne donner aucun quartier aux Vaisseaux de *Barbades*: qu'il n'observa que trop bien.

Peu de jours après, il se tira heureusement d'un peril non moins grand que le précédent, qui selon toutes les apparences auroit terminé ses courses, si l'empressement d'avoir du vin & des femmes n'eût selon leur propre aveu, hâté leur départ. Le Gouverneur de la *Martinique* aiant appris que des Pirates étoient à l'ancre près de cette Isle pour s'y radouber, envoya



DES PIRATES ANGLOIS. 229  
eux deux Chaloupes bien armées;  
elles manquèrent leur coup de quel-  
heures, les Pirates aiant mis à la voile  
t même que les *François* y arriverent.  
*berts* après avoir évité avec tant de  
eur un danger aussi évident, fit route  
*Newfoundland*, & entra dans le Port  
*repassi* tambour battant, le Pavillon  
déployé, & aux fanfares des Trom-  
s. Il y avoit dans ce Port 22. Vaif-  
s, dont l'équipage se sauva à terre à la  
les Pirates, abandonnant leurs Navi-  
la ferocité de ces cruels ennemis. On  
auroit exprimer les ravages que les  
ares y commirent; ils coulerent à fond  
rûlerent tous les Vaisseaux, à l'except-  
d'un Navire de Bristol qu'ils garde-  
pour leur propre usage; ils détruisi-  
la Pêche; ruinerent les Plantages de  
pauvres Habitans, & firent enfin tout  
égât que la rage leur pouvoit inspirer.  
de jours après, ils rencontrèrent neuf  
mens *François* qu'ils détruisirent pa-  
ement, à l'exception d'un Vaisseau de  
pieces de canon, qu'ils échangerent  
tre le Navire de *Bristol*, & sur lequel ils  
nt monter tout l'équipage des Vaisseaux  
ruits. Plusieurs autres Navires eurent  
même tems le malheur de tomber entre



leurs mains , parmi lesquels se trouva  
*Samuel de Londres* , Capitaine *Cary* , &  
les passagers furent inhumainement traités  
par ces scelerats , qui leur firent souffrir  
mille maux , pour les obliger à déclarer  
leurs trésors. Non contents de ces cru-  
tez , ils exercèrent leur rage sur les cho-  
ses inanimées , courant comme de véritables  
furies par tout le Vaisseau , brisant & ro-  
pant à coup de haches les Bales & Coffres  
qu'ils jetterent ensuite dans la mer , &  
quitterent le Capitaine *Cary* , qu'après  
avoir proferé ces paroles impies : *Ne  
nous moquons du Roi , de son Parlement &  
son pardon que nous ne voulons pas , nous  
craignons pas la potence , & si nous sommes  
vaincus ou surpris , nous mettrons le feu aux  
poudres , & irons gaiement & en bonne com-  
pagnie en Enfer.*

Après la prise de quantité d'autres Va-  
sseaux , ils firent voile vers *S. Christoph*  
pour y chercher des rafraîchissemens , dont  
ils commençoient à manquer ; mais sur le  
refus que fit le Gouvernement de leur en  
donner , ils tirèrent sur la Ville , & brûlè-  
rent deux Vaisseaux qui étoient à la rad-  
De-là ils se rendirent à une Isle où le Gou-  
verneur non seulement leur fournit les  
provisions dont ils avoient besoin , ma



les principaux d'entre les Habitans  
rent le meilleur accueil possible. Les  
es à leur exemple les reçurent à bras  
ts, se parerent à l'envie l'une de l'autre  
leurs plus beaux atours pour plaire à  
hôtes si genereux, & qui paioient si  
ment les faveurs qu'ils en recevoient.  
rès s'être assouvi de plaisirs, ils réso-  
t de partir, & de faire route vers la  
e. Ils rencontrèrent chemin faisant  
aisseau *François* de la *Martinique* ri-  
ent chargé qu'ils trouverent fort à  
gré. Ils prièrent fort gracieusement  
pitaine d'avoir la bonté de quitter  
aisseau pour monter le leur; disant,  
*changer n'étoit pas voler*: ce qui étant  
ils accablerent le Capitaine *François*  
lle complimens burlesques, en le re-  
iant de sa complaisance, & de l'excès  
s faveurs; sur quoi ils prirent congé  
, & continuerent leur route avec ce  
eau Bâtiment, qu'ils nommerent la  
*ne Roiale*.

*berts* fit une très-lourde faute dans ce  
ge, qui pensa être bien fatale à toute  
oupe. Son intention étoit de toucher  
*va*, une des Isles du *Cap Verd*, pour  
fraîchir, avant que de se rendre en  
ée; mais n'ayant pas bien dirigé sa



route, il se trouva si éloigné de cette  
qu'il perdit toute esperance de la pou  
gagner, ni aucun autre Port de l'*Afriq*  
de sorte qu'il fut obligé de retourner  
*Indes Occidentales*, à la faveur d'un  
de saison. *Surinam*, quoiqu'éloigné  
700. lieues, étoit l'endroit que les Pir  
choisirent: ils n'avoient pour faire ce  
jet qu'une seule piece d'eau fraîche, c  
124. personnes devoient subsister. On  
juger quel étoit leur desespoir à l'as  
d'une mort inévitable, que le remord  
conscience & le souvenir de tant de  
mes devoit rendre encore plus affreuse  
continuerent cependant leur route jus  
ce que le peu d'eau fraîche qui leur res  
& toutes leurs liqueurs fussent enti  
ment consommées. Ce fut alors qu  
mort qu'ils n'avoient vû encore qu'en  
spective leur parut d'autant plus effroia  
qu'elle étoit plus certaine: les doule  
qu'une soif insupportable leur faisoit s  
frir, & le peu d'esperance d'y remedie  
faisoient qu'augmenter la détresse de  
ame criminelle. Dans cette extrémité  
sieurs bûrent de leur urine, ou de l'eau  
la mer, ce qui ne fit qu'irriter la soif  
leur causa une plus prompte mort; d  
tres périrent de langueur, & il n'y eut



DES PIRATES ANGLOIS. 233  
qui s'abstenant de manger plus qu'il  
alloit absolument pour soutenir leurs  
es corps, eurent le bonheur d'y ré-  
. Enfin après avoir été quelques jours  
poire, ils jetterent l'ancre à sept bras-  
eau, ce qui leur donna quelque lueur  
erance de voir bien-tôt terre. Ils la  
t en effet le lendemain, mais si éloi-  
, qu'ils désespéroient de vivre assez  
tems, tellement ils étoient abbatt-  
Quelques Pirates partirent néanmoins  
la Chaloupe pour gagner terre, &  
her de l'eau fraîche : en quoi ils réüs-  
, & revinrent encore le même jour, ce  
uva la vie à toute la Troupe.  
croira peut-être qu'une délivrance,  
ainfi dire miraculeuse, auroit dû les  
entrer en eux-mêmes, ils en devinrent  
ntraire plus impies & plus cruels,  
ls donnerent bien-tôt des marques.  
ant appris par l'équipage de quel-  
Vaisseaux, qu'ils prirent peu de tems  
que le Gouverneur de la *Martini-*  
oit envoié deux Chaloupes bien ar-  
pour leur donner la chasse, ils résolu-  
en tirer quelque vengeance. Pour  
et, ils se rendirent sur les côtes de cer-  
où ils donnerent les signaux, dont se-  
t ordinairement ceux qui font la



contrebande , pour se faire connoître. Habitans vinrent en grand nombre traverser les Pirates , croïant que c'étoient Marchands qui venoient pour négocier. *Roberts* les retint tous l'un après l'autre, maltraita extrêmement en haine du Gouverneur, & après leur avoir enlevé tout l'argent, ou autres effets qu'ils avoient porté pour ce trafic, il mit le feu à les Vaisseaux au nombre de plus de vingt; n'en conserva qu'un seul pour renvoyer les pauvres gens à terre, en leur disant misericordieusement qu'il leur souhaitoit souvent de pareilles visites.

Après cette expedition, les Pirates firent encore diverses Prises en très-peu de temps avec lesquelles ils se rendirent dans un des Ports de la partie Septentrionale de l'*Hispaniola* appartenant aux *Espagnols* où réside le President d'*Espagne*, pardevant qui on appelle de Sentences rendues de la part des Judicatures des autres Isles Occidentales *Espagnoles*. Cette Isle n'est pas peuplée à proportion de sa grandeur, & comme il y a plusieurs bons Ports, les Pirates s'y retirèrent en toute sûreté.

Ils y resterent pendant quelques semaines, tant pour radoubier leurs Vaisseaux que pour s'y délasser des fatigues de



DES PIRATES ANGLOIS. 235  
en s'abandonnant aux débauches &  
leurs excès ordinaires: de sorte que la  
grande partie de leurs provisions fut  
tôt consommée; mais s'étant remis  
mer, ils eurent le bonheur de rencon-  
tré un Vaisseau richement chargé qui leur  
fournit en abondance.

Après avoir encore fait quelques cour-  
sées vers les *Indes Occidentales*, ils résolurent  
de faire route vers les côtes de *Guinée*,  
l'esperance d'y faire des Prises plus  
considérables. Pour cet effet, ils renvoyèrent  
quelques-uns des Vaisseaux dont ils  
s'étaient rendus maîtres, mirent le feu à  
leurs autres, & n'en conserverent qu'un seul  
qu'ils armerent pour leur propre usage.  
Quantité de Navires qu'ils prirent pendant  
leur voiage est inexprimable; plu-  
sieurs furent brûlez ou coulez à fond, &  
les autres relâchez, conformément à l'hu-  
manité où se trouvoient les Pirates, de bien  
maltraiter ceux qui avoient le malheur  
de tomber entre leurs mains.

Avant que d'arriver aux côtes d'*Afri-*  
que le Capitaine *Astis* à qui *Roberts* avoit  
confié le commandement du Brigantin, se  
leva d'une nuit obscure pour quitter la  
compagnie qui ne s'en apperçut que le  
lendemain. Cette désertion chagrina beau-



coup *Roberts*, d'autant plus qu'il en étoit la cause, dont voici le sujet.

Un jour qu'ils étoient à l'ancre pour faire de l'eau, *Roberts* aiant été insulté par un ivrogne de la Compagnie le tua sur le champ sans autre forme de procès. Cette action emportée scandalisa plusieurs de la troupe, mais particulièrement un jeune homme, ami intime du mort, nommé *Jones*, qui ne put s'empêcher d'en témoigner son ressentiment, en vomissant mille injures contre le Capitaine *Roberts*. Celui-ci piqué de cette insolence courut à lui l'épée à la main, & le blessa dangereusement; mais le jeune homme malgré sa blessure saisit du Capitaine, le jeta par terre, & le maltraita cruellement. Cette aventure causa la division parmi les Brigands, qui en seroient venus à une bataille générale, si le Quartier-Maître n'eût eu le bonheur d'apaiser le tumulte. Cependant plusieurs Capitaines, qui crurent que la dignité de Capitaine étoit intéressée dans cette affaire, prétendirent qu'il falloit châtier *Jones* pour sa temerité: Pour cet effet, ils le condamnèrent à la pluralité des voix à subir dix fois le fouet: c'est ce qui fut exécuté peu après sa guérison.

*Jones* croiant avoir été puni injustement



t, ne songea qu'aux moïens de se ven-  
Il s'adressa pour cela aux Matelots du  
antin ; ce qui lui réussit si bien , que le  
taine même qui ne s'accommodoit  
es manieres hautaines de *Roberts*, en-  
dans le complot. Enfin *Jones* s'étant  
u à bord du Capitaine *Anstis*, sous  
exte de visite, fit si bien, que la réso-  
n prise d'abandonner *Roberts*, fut heu-  
ement exécutée.

quoique la perte du Brigantin fut très-  
ble à *Roberts*, d'autant plus que c'étoit  
xcellent voilier, & que d'ailleurs il y  
70. hommes à bord, il ne perdit point  
age ; mais résolut de faire bonne con-  
ce, & de poursuivre sa route vers les  
d'*Afrique*, dont il n'étoit éloigné  
de 400. lieues.

arriva enfin au-dessus de la riviere de  
al. Il se fait sur cette côte un grand  
merce de *Gomme*, & les *François* y en-  
ennent ordinairement quelques Vaif-  
, qui croisent le long de cette côte  
empêcher la contrebande. Deux de  
Vaisseaux *François*, dont l'un étoit  
té de 16. pieces de canon & de 75.  
mes d'équipage, & l'autre de 10. pie-  
z de 65. hommes, aiant vû venir *Ro-*  
, firent force de voile pour lui donner



la chasse. Mais les *François* qui l'avoient pris d'abord pour un Vaisseau marchand destiné à faire la contrebande, ne furent pas peu surpris de voir que c'étoient des Pirates qu'ils reconnurent au Pavillon noir que ceux-ci avoient arboré. Ils étoient trop avancez pour pouvoir reculer, c'est pourquoi ils prirent le parti de se rendre sans peine ou point de résistance.

Les Pirates s'étant rendus maîtres de ces deux Vaisseaux, les retinrent pour leur propre usage: le plus gros fut armé pour la course, & nommé le *Ranger*; & de l'autre ils en firent un Allege pour s'en servir à doubler leurs Vaisseaux. Ils se rendirent ensuite vers *Sierra Leone*, où ils jetterent l'ancre sur la fin du mois de Juin.

L'embouchure de la riviere de *Sierra Leone* est fort large, & très-propre pour le ravitaillement des Vaisseaux, à cause de plusieurs petites Bayes qu'elle forme. Les Pirates y moüillent d'autant plus volontiers, que ceux qui y sont établis sont naturellement leurs amis. L'habitation de cette côte est composée d'environ 30. *Anglois* qui y ont passé la meilleure partie de leur vie à la Piraterie, ou à servir parmi les Boïcaniers & les Armateurs. Ces *Anglois* vivent paisiblement avec les Naturels.



DES PIRATES ANGLOIS. 239  
dont plusieurs, tant hommes que  
femmes, leur servent de domestiques. Les  
hommes du pays sont sinceres, & les fem-  
mes soumises, qu'elles se prostituent au  
premier commandement de leurs Maîtres.  
Parmi ces *Anglois*, il y a entr'autres un  
Barbier, qu'ils nomment vulgairement le  
Barbier, & qui s'est acquis beaucoup de  
réputation parmi eux par ses brigandages.  
Il possède la plus belle maison de ce petit  
établissement, & reçoit parfaitement bien  
les pirates qui viennent y aborder, en les  
recevant avec deux ou trois pieces de canon,  
qui sont toujours devant sa porte. Ces  
pirates font beaucoup de tort à la Compa-  
gnie Royale d'*Afrique* en *Angleterre*, par  
leur correspondance avec ceux qui se mê-  
lent de faire la contrebande. Il est vrai que  
la Compagnie a un Fort à quelque dis-  
tance de-là sur une Isle nommée *Bence* ;  
mais il ne sert qu'à y mettre en sûreté les  
navires.

Le Capitaine *Roberts* y resta pendant quelques semaines  
pour radoubber ses Vaisseaux, que  
il s'y divertit à son aise, en commettant  
les excès imaginables & ordinaires à  
ces sortes de gens. Il apprit que deux Vais-  
seaux de guerre *Anglois*, nommé le *Swallow*  
& le *Veymouth* de 50. pieces de canon cha-



cun avoient quitté cette riviere, & n'y voient revenir que vers les Fêtes de Noël. Il crut ce tems propre pour l'exécution de ses desseins: c'est pourquoi il partit au commencement d'Aoust pour croiser le long des côtes prenant & pillant tous les Vaisseaux qu'il rencontroit. Les Brigands ne se contentent pas d'enlever tout ce qui leur pouvoit être utile; mais ils jetterent dans la mer tout ce qui ne leur convenoit pas, en ajoutant la cruauté au larcin. Le Capitaine commandant le Vaisseau le *Onslow*, appartenant à la Compagnie Roiale d'Afrique, eut le malheur de tomber entre leurs mains pendant qu'une bonne partie de ses gens étoit à terre pour faire de l'eau. Plusieurs de ses Matelots, charmez de la vie libre qu'ils menèrent avec ces Pirates, prirent parti parmi eux; les soldats mêmes qui étoient à bord de son Vaisseau, & destinez à renforcer la Garde de *Cap-Corso-Castle*, s'offrirent à se joindre à eux avec beaucoup d'empressement: mais les Pirates n'en voulurent pas d'abord; cependant émûs de compassion, disoient-ils qu'ils en prirent plusieurs, à condition néanmoins qu'entre eux quatre, ils n'auroient que la même portion du butin qu'un simple Pirate.

Il y avoit sur ce Vaisseau un Ecclesiastique



Anglois qui alloit à *Cap-Corso-Castle* pour exercer l'emploi de Chapelain, les pirates proposèrent de le garder parmi eux, sans lui faire aucun serment, mais en se vantant avec profanation, que c'étoit une chose qui leur manquoit. Pour le persuader, ils lui offrirent une bonne portion de butin qu'ils feroient, s'il vouloit devenir leur Chapelain, avec promesse qu'il ne seroit obligé qu'à *prier Dieu pour le Punch*. Cependant malgré leur brutalitéz ordinaires, ils eurent tant d'égard pour son caractère, que sur le point qu'il fit d'accepter l'emploi dont ils le vouloient l'honorer, ils lui donnerent la permission de se retirer, & de reprendre son bien qui lui appartenoit. L'Ecclesiastique profitant de cette bonne disposition, emporta non seulement tout ce qui étoit à lui, mais encore plusieurs autres effets qu'il emporta ensuite aux Propriétaires: les Pirates retinrent que trois Livres de Prieres pour le Tirebouchon.

Le Capitaine *Gée* fut renvoïé sur un de ses Vaisseaux qu'ils échangerent contre un autre qui étoit une très-belle Fregate nouvellement bâtie, & qu'ils monterent de 40. de canon. Après cette expedition ils se rendit au vieux *Calabar*, qui est un port très-commode & très-sûr pour



les Pirates, à cause d'une Bare qui n'a plus de 15. pieds de profondeur, ce qui rend l'entrée fort difficile & très-dangereuse aux Vaisseaux de Guerre.

Les Negres du pais aiant appris que ces Pirates étoient Pirates, leur refuserent tout commerce, dont ces Brigands furent si irrités qu'ils détachèrent 40. hommes pour les obliger à traiter avec eux, ou les pourvoir à toute outrance. Les Negres s'assemblerent au nombre de 2000. pour disputer la descente aux Pirates; mais ceux-ci ayant pris terre à la faveur de leur canon s'avancèrent jusqu'à la portée du pistolet. Les Negres n'osant les attendre de pied ferme se retirèrent avec quelque perte, abandonnant le champ de bataille aux Pirates qui mirent ensuite le feu à la Ville de *Cala* ce qui intimida si fort les Naturels du pais qu'ils n'osèrent plus se présenter; de sorte que les Pirates n'en purent obtenir aucun rafraichissement: ce qui les obligea à quitter cet endroit, après avoir raccommodé leurs Vaisseaux le mieux qu'il leur fut possible.

Ils se rendirent au Cap *Lopez* & à *A* *Bona* pour y faire de l'eau, & se pourvoir de nouvelles provisions: après quoi ils tournerent vers la côte. Parmi les



DES PIRATES ANGLOIS. 243  
firent pendant cette course, la plus  
marquable fut celle du Vaisseau le *Roi*  
appartenant à la Compagnie, dont  
l'équipage se rendit sans coup ferir, *Roberts*  
pouvant approcher lui-même du *Roi*  
on avoit envoié une Chaloupe avec  
un monde pour s'en saisir. Le Capi-  
taine exhorta ses gens à bien recevoir les  
ennemis; mais ses efforts furent inutiles: Car  
le Contre-Maître lui dit hautement qu'il  
feroit rien, & mit bas les armes au  
nom du Roi: tout l'équipage suivit son  
exemple, & demanda quartier. De cette  
manière les Pirates, quoiqu'inférieurs en  
nombre, se rendirent maîtres de cette bon-  
ne prise qu'ils pillèrent: toutes les mar-  
chandises qui ne leur convenoient pas fu-  
rent jetées dans la mer.

Le Commandant d'un Vaisseau de *Zé-  
lande* nommé le *Flissingue*, aiant été pris  
le même jour, servit de jouet pendant  
un tems à ces scelerats. Ce pauvre  
homme avoit parmi ses provisions une cer-  
taine quantité de Saucisses, que sa femme  
se étoit soignée de préparer elle-même pour  
son mari pendant son voiage.  
Les Pirates s'en étant saisis en revê-  
tant le Commandant en forme de Colier,  
autour du col, le promenerent en



cet équipage sur le tillac ; & après s'être assez diverti, par le mépris qu'ils témoignèrent pour les Saucisses, ils les jetterent dans la mer. D'autres ayant tordu le cou aux poules de ce Commandant, le prirent en grande cérémonie d'en venir manger, à condition néanmoins qu'il apporteroit son vin : c'est ce qu'il accepta, quoiqu'il ne le vouloit pas, malgré lui ; car les discours que ces scélérats tinrent pendant le repas furent si impies, & en même tems si impies, que le Commandant, tout *Zelandois* qu'il étoit, en fut lui-même saisi d'horreur.

Les Habitans de cet côte allarmez par l'approche de ces Brigands, avertirent les *Hollandois* & les *Anglois* des Comptoirs voisins d'être sur leurs gardes : ce qui fit que les Pirates de se retirer, de crainte qu'un trop long séjour ne leur devînt fatal. Pour cet effet ils se rendirent à la ville de *Whydag*, où ils trouverent onze Vaisseaux de diverses Nations, & dont les Commandans & la plupart des Matelots étoient à terre, pour y négocier des Esclaves, ce qui fit que les Pirates s'en rendirent facilement maîtres. Tous ces Vaisseaux furent rançonnez, chacun pour huit livres d'or. Il n'y eut que le Capitaine *Fletcher*, qui refusa d'accepter cet acc



DES PIRATES ANGLOIS. 245  
prétexte que son Vaisseau, sauf les  
res qui y étoient à bord, ne valoit pas  
livres de poudre d'or. *Roberts* piqué  
e refus, donna ordre qu'on transportât  
Negres dans une Chaloupe, & qu'on  
ensuite le feu au Vaisseau; mais les Pi-  
s commandez pour cette expedition,  
nt qu'il falloit trop de tems pour deta-  
les Negres, qui étoient enchaînez deux  
ix, mirent promptement le feu au Vais-  
de sorte que ces miserables qui y reste-  
au nombre de 80. furent dévorez par  
lammes: quelques-uns qui s'étoient  
z dans la mer servirent de proye aux  
ons, qu'on nomme les *Goulus de Mer*,  
t il y en quantité sur cette rade, qui dé-  
erent ces pauvres gens en mille pieces  
vûe de quantité de spectateurs.

ce fut-là la dernière expedition de nos  
tes, qui reçurent bien-tôt la récom-  
e dûe à tant de crimes. *Roberts* inter-  
a dans ce tems une Lettre du General  
s écrite à M. *Baldwin*, Agent de la  
mpagnie Roïale d'*Afrique* à *Whydah*,  
avis que le *Swallow*, Vaisseau de Guer-  
étoit actuellement en route pour don-  
a chasse aux Pirates. Sur quoi il assem-  
es Compagnons à qui il fit la Haran-  
suiivante. „ Mes chers amis, quoique



„ je sois très-persuadé que rien ne peut a  
„ rêter l'ardeur que vous avez témoigné  
„ pour les actions glorieuses & hardies,  
„ me semble néanmoins, que la pruden  
„ veut que nous nous éloignions de  
„ vaisseau de guerre, d'autant plus que tou  
„ le butin que nous y pourrions faire,  
„ qui ne consisteroit qu'en poudre & e  
„ plomb, ne sçauroit récompenser la pe  
„ te d'un seul d'entre nous.

Les Pirates approuverent unanimement  
le sentiment de leur Capitaine; & en con  
sequence ils mirent promptement à la vo  
le, avec intention de se rendre à *Ann*  
*Bona*; mais le vent leur aiant été contrain  
ils furent obligez de relâcher à *Cap Lopez*  
où ils trouverent la fin de leurs courses v  
gabondes.

Nous avons déjà vû que quelque tem  
avant l'arrivée de *Roberts* à *Sierra Lion*  
deux Vaisseaux de Guerre en étoient pa  
tis, & qu'ils y devoient revenir vers les F  
tes de *Noël*. Sur cette assurance *Roberts*  
avoit parcouru impunément toutes les cô  
tes voisines, faisant son compte d'éviter  
rencontre des Vaisseaux de Guerre, en s'  
loignant à tems desdites côtes. Mais un a  
cident fatal rompit toutes ses mesures, &  
hâta sa perte, dans le tems qu'il s'en croio  
le plus éloigné.



deux Vaisseaux de Guerre dont nous  
de parler arriverent au mois de  
1721. a l'Isle de la *Princesse*. La  
lie s'étoit glissée parmi les Matelots,  
e 100. moururent en trois semaines  
ns, & le reste étoit en si mauvais état,  
es Vaisseaux ne purent se remettre en  
u'avec beaucoup de peine, & après  
ard de plus de deux mois.

contre-tems fut cause que les Capi-  
de ces deux Vaisseaux quitterent le  
n de retourner à *Sierra Leone*, & ré-  
nt de se rendre à *Cabo Corso*. Etant à  
teur du Cap *Apollonia*, ils reçurent la  
elle, que des Pirates infestoient depuis  
ue tems ces mers, & causoient des  
es inexprimables le long des côtes, en  
nt & pillant tous les Vaisseaux qu'ils  
ntroient. Sur cet avis le Capitaine

Commandant le Vaisseau le *Swa-*  
convoia à *Cabo Corso* le Vaisseau le  
*onth*, dont l'équipage étoit hors d'é-  
faire le manœuvre, & se remit en  
our aller à la quête des Pirates. Ce  
aine fut plus de deux mois à parcou-  
s les Ports & les Rades, sans appren-  
cune nouvelle certaine de leur retrai-  
squ'à ce qu'ayant dirigé sa route vers  
*Lopez*, il entendit le 5. de Février au



matin un coup de canon, & peu après il découvrit trois Vaisseaux à l'ancre qu'il jugea être les Pirates qu'il cherchoit depuis long-tems.

Il avança à pleines voiles vers ces Bragands; mais s'étant un peu trop engagé dans la Baïe, il fut obligé de reculer pour éviter un banc de sable qu'il y a. Les Pirates qui virent cette manœuvre, crurent que ce Vaisseau prenoit la fuite: c'est pourquoi *Roberts* ordonna à un de ses Vaisseaux nommé le *Ranger*, de mettre promptement à la voile, & de lui donner la chasse. Ses ordres furent exécutez dans un instant. Le *Ranger* mit toutes les voiles au vent, & poursuivit le prétendu fuyard, avec toute la diligence possible. Le Capitaine *Ogle* reconnut l'erreur des Pirates, & pour le confirmer dans l'opinion où ils étoient, qu'il véritablement il prenoit la fuite, il se retira toujours, jusqu'à ce qu'il se crut assez éloigné pour n'avoir rien à craindre de *Roberts*. Les Pirates donnerent d'autant plus facilement dans le panneau, qu'ils crurent qu'aucun mortel n'étoit assez hardi pour oser les attaquer. Jusques-là personne n'en s'étoit encore avisé de croire, que le navire qu'ils poursuivoient avec tant de confiance, fût un Vaisseau de guerre; mais



la disette où ils étoient de sucre pour  
du *Punch*, ils se mirent en tête, que ce  
devoit être qu'un Vaisseau *Portugais*.  
Cette assurance, ils s'approcherent du  
bau, arborerent leur Pavillon noir,  
furent tous les préparatifs nécessaires  
pour aller à l'abordage.

Le Capitaine *Ogle* voyant qu'il étoit  
à l'ouvrage d'agir avança sur eux à son tour ;  
les Pirates furent si surpris, sur-tout  
voyant tous les apprêts d'un Vaisseau de  
guerre, qu'ils baissèrent aussitôt le Pavil-  
lon noir ; mais s'étant un peu remis de leur  
première frayeur, ils l'arborerent de nou-  
veau, reprirent courage & résolurent de se  
faire passer jusqu'à l'extrémité, en cas qu'ils  
ne pussent trouver moyen de se sauver par  
autrement. Le combat dura 2. heures, les Pi-  
rates tinrent bonne contenance le sabre à la  
main, & tâcherent plusieurs fois d'aller à  
l'abordage sans y pouvoir réussir, de sorte  
qu'après avoir perdu beaucoup de monde,  
ils abandonnerent quartier & se rendirent à  
l'ennemi.

Dans le temps que le Capitaine *Ogle* en-  
tra dans sa chaloupe pour se saisir des prison-  
niers, il apperçut une grosse nuée ou va-  
peur qui sortoit du vaisseau ; il crut d'a-  
bord que les Pirates avoient mis le feu aux



poudres pour le faire sauter ; mais s'étant informé de plus près , il trouva qu'il y en avoit 6. des plus désesperez s'étoient roulez dans la poudre qui étoit restée sur l'arrière du Vaisseau, & à laquelle ils avoient mis le feu sans autre effet que de s'être brûlez misérablement.

Le Vaisseau étoit commandé par un certain *Skirme* , homme hardi & courageux , qui quoiqu'il eût la jambe emportée pendant le combat , ne voulut jamais qu'on le pansât ; mais continua de combattre & de donner ses ordres avec une présence admirable. Les autres Pirates furent mis aux fers : Et après qu'on eût réparé le Vaisseau qui avoit beaucoup souffert , le Capitaine *Ogle* les envoya à l'Isle de la *Princesse* , & partit lui-même vers Cap *Lopez* où il arriva le 9. de Février.

Il y vit le Capitaine *Roberts* à l'ancre ayant près de lui une nouvelle prise qu'il venoit de faire , dont il se réjouit , se doutant bien que les Pirates ne manqueroient pas de profiter des liqueurs fortes qu'ils trouveroient , & de s'en donner à cœur-joye : En quoi il ne se trompa point. Le lendemain le Capitaine *Ogle* leva l'ancre & avança sur les Pirates. *Roberts* en reçut bien tôt avis ; il étoit pour lors à table faisant l



DES PIRATES ANGLOIS. 251  
che avec le Capitaine de sa nouvelle  
les autres Pirates en firent de même  
exemple, sans se mettre en peine de  
de ce Vaisseau. Plusieurs crurent  
nancement que c'étoit quelque na-  
*Portugais* ; d'autres soutinrent que  
leur compagnon qui revenoit de sa  
; mais les affaires changerent bien-  
face lorsqu'ils le reconnurent enfin  
un Vaisseau de guerre. Quoique ceux  
parurent effrayez furent taxez de  
onnerie, plusieurs cependant ouvri-  
es yeux & remontrèrent à *Roberts* le  
r qu'ils couroient ; parmi ceux-ci  
un certain *Armstrong*, qui ayant dé-  
ce Vaisseau, le reconnut parfaite-  
bien. *Roberts* n'y ajouta point foi d'a-  
& crut que c'étoit la peur qui les  
parler ainsi ; mais dès que par la ma-  
re qu'il vit faire aux ennemis il en fut  
incu par lui-même, il ordonna sur-  
mp qu'on levât les ancres, & qu'on  
a voile ; il fit prendre les armes à tout  
monde, & donna tous les ordres né-  
ces pour bien recevoir les ennemis,  
faire paroître le moindre trouble ; il  
a du courage aux autres Pirates, en  
isant que cette journée seroit rude ;  
qu'il étoit résolu de vaincre ou de



mourir , & les exhorta à en faire de même.

En effet le danger étoit grand & le temps court pour délibérer sur les mesures qu'ils avoient à prendre pour se tirer de ce mauvais pas. Dans cette extrémité *Roberts* prit la résolution d'essuier la première décharge sans tirer un seul coup , pour en cas que cette décharge mît son Vaisseau hors d'état d'agir , gagner la pointe de la Baye qui étoit très-escarpée , & se sauver parmi les Negres , ou en cas que ce dessein ne réussît pas , accrocher le Vaisseau ennemi , & faire sauter en l'air ensemble avec le sien. Il vit bien que sa résistance seroit inutile d'autant que ses gens étant ivres il ne pouvoit attendre beaucoup de service.

En conséquence de cette résolution , il essuia la première décharge , après quoi il arbora le Pavillon noir , & mit tout en usage pour s'éloigner du Vaisseau de guerre. Mais le vent ne favorisant pas son dessein , & se voyant serré de près par le Vaisseau de guerre , il s'abandonna au désespoir , & auroit exécuté le projet déjà formé de mettre le feu aux poudres , si une balle , dont il fut blessé à la gorge , n'en eût arrêté le coup en terminant sa vie.

Cette mort abbatit le courage à toute la troupe , dont *Roberts* étoit le corps & l'



la consternation étoit générale, plusieurs abandonnerent leurs postes, courant tout comme des insensés, sans prendre soin de leur propre défense. Quelques-uns résolurent de faire sauter le Vaisseau, les échelles étoient déjà préparées; mais d'autres s'y opposerent, ce qui causa un combat parmi eux. Enfin le Capitaine se rendit maître du Vaisseau, & s'étant assuré des prisonniers, il entra dans la Baye où il prit pareillement le Vaisseau qui servoit d'allege aux Pirates, sur lequel il trouva entr'autres choses 2000. livres de poudre d'or, dont il se saisit.

*Roberts* naquit à *Newen-bagh* dans la comté de *Pembrock* en *Angleterre*; il étoit bien fait, & d'une taille avantageuse, n'avoit que 40. ans lorsqu'il fut tué. La nature l'avoit doué de très-belles qualités, d'esprit que de corps, quoiqu'il en fît peu d'usage. Au commencement il détestoit ce genre de vie, & ce n'étoit que par le regret qu'il avoit pris parti parmi les Pirates; mais le pouvoir absolu & la vie voluptueuse & libertine eurent tant d'attrait pour lui, qu'il s'y jeta ensuite à corps perdu. Dans un service d'honneur, disoit-il, on souffre de peines & travaux sans récompense; mais ici on ne respire que liberté &



*plaisirs sans contrainte.* Il ne força jamais personne à se faire Pirate, quoique plusieurs se soient ensuite servis de ce prétexte pour défendre leur vie. Il aimoit beaucoup le faste & la magnificence, jusques que le jour du combat, il se vêtit de dam cramoisi à fleurs d'or, avec un plumet rouge au chapeau. Une chaîne d'or enrichie d'une croix de diamans lui pendoit au cou & avec cela une écharpe de soie, garnie de pistolets, & le sabre à la main, rendirent sa figure aussi terrible que majestueuse. Dès qu'il fut tué, il fut jetté dans la mer avec tous ses ornemens, suivant le desir qu'il avoit toujours témoigné.

On peut dire que la destruction de ces Pirates étoit un coup du Ciel : ce qui prouve par plusieurs circonstances. Premièrement la maladie qui s'étoit glissée parmi les Matelots des Vaisseaux de guerre, fut cause qu'ils ne retournerent point à *Sierra Leone*, comme ils auroient fait sans ce fâcheux accident. En second lieu, le fait que ces Pirates mirent au Vaisseau la *Porcupine* à *Whydag*, fut cause que 30. personnes s'engagerent en qualité de Volontaires sur le Vaisseau du Capitaine *Ogle*, pour aider à détruire les Pirates. En troisième lieu, la feinte que fit le Capitaine *Ogle* d



DES PIRATES ANGLAIS. 255  
de la fuite, quoiqu'il ne le fit au com-  
mencement que par nécessité pour éviter  
le danger de sable, partagea les forces des  
deux, & il y a apparence que s'ils étoient  
unis, le Capitaine *Ogle* ne s'en seroit  
rendu si facilement maître. Enfin ce  
qui est de plus remarquable, c'est que ces  
Vaisseaux ont été pris, sans que le  
Capitaine *Ogle* ait perdu un seul homme  
dans ces deux combats, quoique le Vaisseau  
*Richberts* fût monté de 40. pieces de ca-  
non & de 157. hommes, outre 45. Negres,  
le Vaisseau de *Sk yrme* de 32. pieces de  
canon & de 93. hommes.

Après cette expedition le Capitaine *Ogle*  
partit avec sa Prise pour *Cabo-Corso-Castle*.  
Quelques Pirates qui étoient à bord du  
Vaisseau tramerent une conspiration par  
le moyen d'un Negre, qui avoit soin des  
cannons; mais elle fut découverte la  
même qu'elle devoit s'exécuter, de  
sorte qu'elle ne servit qu'à les faire resser-  
rer plus près. La même chose arriva à  
propos sur la Prise, où le Capitaine avoit  
quelques Negres & quelques blessez  
dont un Chirurgien, aussi Pirate, qu'on  
laissa en liberté pour mieux panser  
les blessez. Ce Chirurgien se mit en tête  
d'assassiner l'Officier Commandant avec



tout son monde, & se rendre ainsi maître du Vaisseau. Il avoit déjà engagé les Nègres dans son parti; mais en aiant fait l'ouverture à ses Compagnons prisonniers, de ceux-ci en avertit l'Officier, qui sur avis fit mettre le Chirurgien aux fers, prévint par-là l'exécution de cette notable trahison.

Plusieurs de ces Pirates, malgré la triste situation, furent assez impudens & de se railler de tout ce qui se presentoit. Il y en eut un entr'autre, qui dit: *Les Matelots du Vaisseau de guerre nous ont si bien pouillé, qu'il ne nous reste pas de quoi payer un bon homme Caron lorsque nous passerons au Styx.* Un second ajouta: *Pour moi, je m'aperçois que je deviens maigre, & je crains fort, que si cela dure encore long-tems, mon corps ne soit assez pesant pour serrenouer de la corde.*

Un certain Sutton surpassa les autres en impiété; comme ils étoient enchaînés deux à deux, son Compagnon s'occupoit sérieusement à prier Dieu & à lire dans un livre. Sutton lui demanda, que prétendiez-vous de gagner par toutes vos prières? le Compagnon répondit l'autre. *Le Ciel!* s'écria Sutton, *insensé que vous êtes! avez-vous jamais pu dire, qu'un Pirate soit entré au Ciel?* Po



DES PIRATES ANGLAIS. 257  
ajouta-t'il, je veux être dans l'Enfer,  
est bien plus agreablement, & dès que  
arriverai, je saluerai Roberts de 13.  
Il s'adressa ensuite à l'Officier, en le  
nt de vouloir éloigner ce *Perturbateur*  
epos public, ou de lui ôter ses livres de  
res.

dès que les Pirates furent arrivez à  
*Corso-Castle*, on les mit dans des pri-  
où ils furent étroitement gardez, &  
availla promptement à leur faire leur  
ès. Je n'entrerai point dans le détail  
toutes les pieces qui ont servies aux pro-  
comme chose peu importante, &  
la longueur & les fréquentes répeti-  
pourroient ennuyer le Lecteur. Je  
seulement qu'il ne fut pas de longue  
e, ce que l'on peut attribuer au man-  
d'Avocats & de Procureurs, dont ce  
ent'autres faveurs du Ciel, se trouve  
eusement dépourvû. Que la Cour de  
ce établie pour cet effet, & qui étoit  
posée d'un President & de six Affes-  
après avoir mûrement examiné les  
ations intentées contre les Prisons-  
& leurs défenses, en condamna 52.  
pendus: ce qui fut executé en conse-  
ce. Vingt furent condamnez à l'es-  
ge, & les autres au nombre de 74.



qu'on trouva avoir été forcez à se joindre aux Pirates, furent mis en liberté. La plus part de ceux qui furent executez témoignèrent beaucoup de repentir de leurs pechez, & moururent en bons Chrétiens ; mais il y en eut qui furent si opiniâtres, qu'ils ne voulurent bien loin d'écouter les pieuses exhortations du Chirurgien Major, qui faisoit la fonction d'Ecclesiastique, vomirent mille injures contre les Juges, en leur souhaitant la même mort qu'ils alloient souffrir. *Non, ne sommes, disoient-ils, que de misérables voleurs, & on ne nous pend, que parce que nous ne possédons rien : tandis que tant d'autres plus riches bravent impunément la mort qu'ils ont plus méritée que nous.* Un certain Simpson, rencontrant une femme qu'il avoit connue autrefois, s'écria : *J'ai couché plusieurs fois avec cette infâme, & elle vient présentement pour me voir pendre.*

C'est ainsi que cette troupe, la plus formidable qui ait jamais été sous aucun Pirate, fut entièrement exterminée au grand contentement de tous les Habitans de ces côtes auxquels ils avoient causé tant de maux.



## CHAPITRE XII.

## HISTOIRE

## DU CAPITAINE

## ANSTIS,

## ET DE SA TROUPE.

HOMAS *Anstis* s'embarqua sur une des Chaloupes que le Gouverneur avoit équipées à l'Isle de la *Providence* en 1718. & fut un des six qui conspirèrent contre le Commandant, pour se faire maîtres de la Chaloupe. Les autres étoient *Howel Davis*, *Denis Topping*, & *John Kennedy* : je ne nommerai pas les autres, parce que j'ai appris qu'ils étoient encore en vie à *Londres*, où ils se comptent en gens d'honneur.

Je ne répéterai non plus les Pirateries que *Anstis* commit au commencement sous les ordres de *Davis* & de *Roberts*, puisque nous en avons parlé assez amplement dans l'Histoire de ces deux fameux Brigands. Je ne raconterai seulement que la conspira-



tion de ces six personnes fut la source de cette Troupe, qui devint si formidable sous *Roberts*, dont *Anstis* se sépara en 1721. vers les côtes de *Guinée*.

La première expedition que fit *Anstis* après cette séparation, ce fut la prise d'un Vaisseau le *Irmin*, commandé par le Capitaine *Ross* de *Cork* en *Irlande*. Ce Vaisseau étoit chargé de quantité de Bœuf salé, de plusieurs autres provisions, & faisoit route vers la *Martinique*. Le Colonel *Boyd* de *Montserrat* y étoit à bord avec toute sa famille comme passager. Ce Seigneur fut cruellement traité par les Pirates, pour avoir voulu s'opposer aux brutalitez qu'ils commirent envers une pauvre femme qui étoit sur le même Vaisseau. Vingt-un de ces scelerats non contents d'avoir joui par force de cette femme, la firent souffrir mille tourmens, & après l'avoir massacré jetterent son corps dans la mer. Les Pirates n'ont jamais voulu convenir de cette infame action ; mais elle a été si bien avérée qu'on ne doute pas que ce ne soit l'équipage d'*Anstis* qui l'ait commise.

Quoiqu'il en soit les Pirates poursuivirent leur route vers les *Indes Occidentales*. Ils prirent chemin faisant le Vaisseau l'*Etoile Matutine* destiné pour la *Caroline*, &



rencontré un jour ou deux après un Navire venant de *Barbades*, ils enlevèrent les canons, & autres provisions de guerre, firent quelques nouvelles recrues, & monterent le Vaisseau l'*Etoile* de 32. pieces de canon, pour s'en servir à leur usage. *Anstis* en donna le commandement à un certain *Jean Fenne*, Canonnier, aimant mieux rester sur son propre Vaisseau, quoiqu'il fût moins grand; mais qui en revanche étoit meilleur armé.

Avec ces deux Vaisseaux bien armez, & munis de tout le nécessaire, les Pirates se mirent en état d'entreprendre quelque chose d'éclat; mais la division se mit bientôt parmi eux. Quelques nouveaux venus, dont le nombre étoit grand, témoignèrent un peu d'envie à poursuivre un si dangereux métier, contrecarrèrent sans cesse les propositions des plus anciens, de sorte qu'après plusieurs débats, ils résolurent de quitter la Compagnie. Ils délibérèrent ensemble sur les moyens de le faire avec toute sûreté, & conclurent enfin d'en adresser une très-humble Requête au Roi, & de se retirer, en attendant le succès, dans quelque endroit, où ils pourroient se tenir en toute sûreté. Ils choisirent pour cet effet



une Isle inhabitée près de *Cuba*, qui leur fut indiquée par le Contre-Maître *Jones*.

En conséquence de cette résolution, ils dressèrent une Requête, dont voici la teneur.

A SA TRÈS-SACRÉE MAJESTÉ  
GEORGE, par la Grace de Dieu  
Roi de la *Grande Bretagne, de France*  
& d'*Irlande*, Défenseur de la Foi, &c.

*Très-humble Requête de la Compagnie  
qui se trouve présentement sur le Navire  
l'Etoile Matutine, & sur le Brigantin  
la Bonne Fortune, connue sous  
nom odieux de Pirates.*

„ Nous les très-fidéles sujets de Vôtre  
„ Majesté : Remontrons très-humble-  
„ ment, qu'ayant été pris en divers ten-  
„ & sur divers Vaisseaux par *Bartheler-*  
„ *Roberts*, Commandant en Chef nosdits  
„ Vaisseaux, outre celui qu'il montoit lui-  
„ même, nous avons été forcez de nous  
„ engager parmi les Pirates contre nôtre  
„ volonté & contre nôtre inclination  
„ qu'ayant en horreur cette vie impie  
„ détestable, nous résolûmes unanimement  
„ le 18. jour d'Avril, d'abandonner



ES PIRATES ANGLOIS. 263  
berts & ses Complices, & de nous re-  
r avec ledit Vaisseau l'*Etoile Matu-*  
& le Brigantin la *Bonne Fortune*,  
s autre intention que de nous sou-  
tre à V.M. dans l'esperance d'en ob-  
ir un gracieux pardon, & de pouvoir  
s rendre dans nôtre Pais natal pour  
rvir la Nation chacun selon sa capa-  
, sans crainte d'être persecutez par  
x dont les biens ont été pilliez par  
erts & ses Complices pendant nôtre  
ention involontaire. Nous supplions  
humblement V. M. qu'il lui plaise  
corder nôtre demande : nous ne  
erons jamais de prier Dieu qu'il  
lle benir vôtre Sacrée Personne.  
e Requête fut signée par tous les  
: leurs noms furent mis dans un  
ou cercle fait à dessein, pour ne pas  
aroître, qu'il y eût quelque distinc-  
utorité ou de commandement par-  
. Ils eurent occasion de l'envoier en  
erre, par le moïen du Maître d'un  
u Marchand venant de la *Jamai-*  
ui leur promit d'en procurer une  
e expedition, & de leur rendre  
du succès à son retour à une certai-  
eur éloignée de 20. lieuës de la *Ja-*  
. Après quoi les Pirates se retire-



rent à l'endroit qu'ils s'étoient proposé

Cette Isle, dont le nom m'est inconnu, est située vers la Partie Meridionale de *Cuba*; elle est déserte, & peu fréquentée par les Vaisseaux qui vont aux *Indes*. L'entrée ou la riviere en est si étroite, qu'à peine un Vaisseau y peut naviger, quoique pendant l'espace d'une lieue, il y ait plus de 15. ou 20. pieds d'eau, & les bords sont couverts d'arbres touffus, que les Navires qui sont sur cette riviere, s'y peuvent facilement tenir cachez.

Les Tortuës s'y trouvent en grande quantité, elles sont fort petites, les plus grandes ne pesent que 10. ou 12. livres, mais leur écaille est parfaitement belle, & leur chair d'un goût si exquis, que plusieurs la préfèrent à celle de veau. On les prend ordinairement pendant la nuit, lorsque les animaux amphibies viennent à terre pour couvrir leurs œufs, qu'ils cachent dans des trous creusés au bord de la mer, & dans chaque nid contient 80. ou 90. œufs. On s'en approche doucement, & sans lumière, & puis on les renverse sur le dos, après quoi on se retire: bien sûr de les retrouver le lendemain dans la même situation; ils ne sçauroient se tourner ni changer de situation.



DES PIRATES ANGLOIS. 265  
es Pirates resterent sur cette Isle pen-  
t neuf mois, quoiqu'ils n'eussent des  
visions que pour deux; de sorte qu'ils  
nt obligez de se nourrir de poissons, &  
cipalement de ces Tortuës; & comme  
voient quantité de Ris à bord de leurs  
seaux, ils en formerent une pâte qu'ils  
gerent au lieu de pain, dont ils avoient  
te.

s passerent le tems à se procurer tous  
jours quelque nouveau divertisse-  
t conforme au génie de ces sortes de  
. La Comedie ridicule dont ils s'avi-  
t pour se moquer de la Justice, mé-  
u'on en fasse ici un récit naïf. Ils for-  
nt pour cet effet un Tribunal devant  
el un de la Troupe fut cité, & accusé  
raterie. Lorsque toute la Troupe fut  
blée, celui qui faisoit la fonction de  
monta sur un arbre, aiant une vieille  
erture sur les épaules en guise de  
Consulaire, un Bonnet quarré sur la  
epresentant le Bonnet Doctoral, &  
andes Lunettes sur le nez. Dans cet  
age, il se plaça sur une des branches  
bre qui étoit entouré de quantité de  
tes, armez de bâtons pointus. Le  
ndu Criminel fut conduit devant lui,  
l'air aussi triste & aussi consterné, que



si la chose eût été serieuse. Le Procureur General parut ensuite, & commença Plaidoié de la maniere suivante.

*Le Procureur General.*

Sous le bon plaisir de vôtre Seigneurie & de MM. les Jurez. Voici devant vous un Drôle, qui n'est qu'un indigne Coquin, un indigne indignissime Coquin: Je supplie très-humblement, & j'espere que vôtre Seigneurie ordonnera, qu'il soit pendu promptement. Il a commis plusieurs Piraterie sur la haute mer, & je ferai voir, sous le bon plaisir de V. S. que ce Maraut, qui est ici devant vous, a essuié plus de 100 tempêtes, & s'est sauvé heureusement sur terre, tandis que le Vaisseau fut brisé en mille piéces; ce qui prouve clairement *Que quiconque est né pour la corde, ne périra jamais dans l'eau.* Cependant sans craindre la potence, il a volé impunément hommes, femmens & enfans; il a pillé, brûlé & coulé à fond une quantité innombrable de Vaisseaux, de Barques & de Chaloupes tout de même que s'il eût été possédé de l'Esprit malin. Mais, Monseigneur, ce n'est pas tout encore, il a bien fait pis, je vous prouverai par de bons argumens, qu'il est coupable & archicoupable, pour avoir volé de la petite Biere, & V. S. sçait bien qu'



DES PIRATES ANGLOIS. 267  
me sobre est un fripon. J'en aurois  
dit davantage; mais, Seigneur, vous  
sçavez pas que nôtre eau-de-vie est à  
& comment veut-on que quelqu'un  
se selon les Loix s'il ne boit pas. Ainsi  
inclus que V. S. doit faire pendre ce  
lout.

*Le fuge.*

oute Maraut! infâme voleur! qu'as-  
tu fait pour que je ne te fasse pas pendre  
en champ, & que je ne metamorphose  
ton corps en Merluche sechée au Soleil?  
coupable ou non coupable?

*Le Criminel.*

non coupable sous le bon plaisir de

*Le fuge.*

non coupable! comment, Maraut, tu  
os prononcer ce mot-là? si tu le repetes,  
je t'enverrai à la potence sans autre forme  
de procès.

*Le Criminel.*

ne déplaît à V. S. Reverendissime,  
je suis aussi honnête garçon qu'aucun qui  
a jamais navigé entre la poupe & la  
proue, j'entens en perfection tout ce que  
vous avez à dire, j'ai un Matelot qui parcourt les  
mers. Mais pour mon malheur, je  
suis par un certain *George Bradley* (c'est

Z ij



toit le nom de celui qui faisoit la fonction de Juge) un insigne Pirate, le plus franc Coquin que jamais la terre ait porté, & qui a mérité mille fois la corde. C'est lui qui m'a forcé n'en déplaise à Vôte Excellence.

*Le Juge.*

Répons-moi, Maraut, comment veux-tu être jugé.

*Le Criminel.*

Selon les Loix de mon Païs.

*Le Juge.*

Le D. . . . t'emporte. Et bien Monsieur les Jurez, il me semble qu'il ne nous reste plus qu'à proceder au Jugement.

*Le Procureur General.*

Monseigneur a raison; car si on laissoit parler ce Drôle, il pourroit bien se justifier ce qui seroit un veritable affront pour cette Cour.

*Le Criminel.*

Je vous supplie, Monseigneur, & j'espere que vôte Seigneurie voudra bien me le considérer.

*Le Juge.*

Considérer! comment oses-tu, Maraut, parler de considérer? Je n'ai jamais considéré en ma vie: & je declare que considérer est un crime de haute trahison,



*Le Criminel.*

ais j'espere que V<sup>otre</sup> Seigneurie voudra bien écouter mes raisons.

*Le Juge.*

entendez-vous, Messieurs, comme ce re babille? qu'avons-nous à faire de raisons? apprens, Maraut, que nous ne venons pas ici pour entendre des raisons: procedons selon les Loix. Le dîner prêt?

*Le Procureur General.*

iii, Monseigneur.

*Le Juge.*

écoute donc Faquin, écoute, & viens devant la Barre. Vous devez être pendu pour trois raisons. La premiere, parce qu'il n'est pas juste que je présidasse ici sans que personne fût pendu. La seconde, parce que tu as une mine vraiment patibulaire. La troisieme, parce que j'ai faim. Car maintenant, Maraut, que lorsque le dîner du Juge est prêt avant que le Plaidoié soit fini, il vaut mieux que le Prisonnier soit pendu promptement, que de laisser refroidir la soupe. Ce sont-là les Loix de ton pays. Hola hé, Geolier, qu'on emmene Faquin.

est ainsi que ces malheureux tournent en ridicule une chose, dont le seul



souvenir devoit les faire trembler d'effroi.

Au commencement d'Aoust 1722. Pirates firent partir le Brigantin pour aller à la découverte du Vaisseau Marchand dont le Maître s'étoit chargé de faire présenter leur Requête. Mais aiant appris qu'il n'y avoit rien de favorable à espérer pour eux en *Angleterre*, ils revinrent à l'Île pour porter cette mauvaise nouvelle à leurs Compagnons. Sur ce rapport, il fut résolu unanimement de continuer, par nécessité, de continuer leurs indignes pratiques. En conséquence de cette résolution, ils mirent à la voile, & firent route vers le Sud. La nuit suivante, le Vaisseau l'*Etoile Martinique*, fit naufrage sur les côtes de l'Île *grand Caimanes*; mais l'équipage eut le bonheur de se sauver à terre. Le lendemain le Capitaine *Anstis* y vint jeter l'ancre pour les prendre sur son bord; mais le Capitaine *Fenn*, & quelques autres furent à peine embarquez, qu'il apperçut des Vaisseaux de Guerre qui venoient lui donner la chasse. Il fit promptement couper les cables, & mit à la voile, esperant de se sauver par la fuite.

Les Pirates furent vivement poursuivis par un de ces Vaisseaux de Guerre, qui s'approcha jusqu'à la portée du canon.



ent pendant quelques heures dans une réhension mortelle, par le peu d'apparence qu'ils voioient de se tirer d'affaire; mais le vent étant tombé tout à coup, ils firent tant d'efforts à force de rames, qu'ils dirent bien-tôt de vûë les Vaisseaux de terre.

L'autre Vaisseau de Guerre débarqua quelque monde sur l'Isle pour se saisir des matelots qui y étoient restez après le naufrage du Navire l'*Etoile Matutine*. Il y en eut 40. qui se rendirent sans aucune résistance, témoignant beaucoup de joie de cette heureuse rencontre, d'autant, dirent-ils, qu'ils avoient été forcez à prendre parti parmi les Pirates; les autres se retirèrent dans les bois.

Après qu'*Anstis* se fut tiré avec tant de douleur de ce mauvais pas, il résolut de se rendre à une petite Isle près de la Baye *Honduras*, pour s'y rafraîchir, & réparer son Vaisseau. Il prit chemin faisant plusieurs Navires, parmi lesquels étoit une chaloupe de *Rhode-Island*, commandée par le Capitaine *Dursey*. Tous ces Navires furent détruits, après qu'on en eût transféré le monde à bord du Brigantin.

Pendant que les Pirates étoient occupez à réparer leur Vaisseau, le Capitaine



*Dursey*, avec quelques Prisonniers & de  
ou trois Pirates, forma le dessein de se  
fir des Chefs, & de se retirer avec le B  
gant in ; mais ce complot aiant été déco  
vert avant que le Vaisseau fût en état d'être  
mis à la voile, il n'eut aucun effet. Cepe  
dant le Capitaine *Dursey* avec quatre  
cinq autres bien armez se retira à terre,  
se saisit peu de tems après d'une Chalou  
avec quelques Pirates qui y venoient fai  
de l'eau. *Anstis* irrité de cette entrepris  
envoia contre lui 30. hommes dans un  
autre Chaloupe ; mais le Capitaine *Dursey*  
les reçut si bien, qu'ils furent obligez de  
retirer avec beaucoup de précipitation.

Le Capitaine *Anstis* quitta cette Place  
au commencement de Decembre 1722.  
fit route vers les Isles de *Bahama*, apr  
s'être rendu maître d'un gros Vaisseau  
commandé par le Capitaine *Smith*. Il pr  
encore une Chaloupe venant de *Dublin*,  
la mena à l'Isle de *Tabago* avec l'autre Pr  
se, dont il avoit donné le commandement  
à *Fenn*, ci-devant Capitaine du Vaisseau  
l'*Etoile Matutine*, & y arriva au commen  
cement d'Avril 1723.

Pendant que les Pirates travailloient  
mettre le Navire de *Fenn* en état de faire  
de nouvelles courses, le *Winchelsea*, Vais



DES PIRATES ANGLOIS. 173  
de Guerre, vint mal-à-propos leur  
faire une visite importune. Cette vue les  
irrita si fort, qu'ils mirent d'abord le feu  
au Navire de *Fenn*, & à la Chaloupe, & se  
jetèrent dans les bois. *Anstis*, dont le  
Brigantin étoit très-bon voilier, se sauva  
encore une fois; mais le désordre s'étant  
mis parmi son équipage, quelques nou-  
vels venus cabalèrent contre lui, le tue-  
rent avec le Quartier-Maitre, & mirent  
les autres Pirates aux fers. Après quoi ils  
allèrent avec le Brigantin à *Curaçao*,  
qui est une Colonie *Hollandoise*, où les Pri-  
sonniers furent pendus. Ceux qui avoient  
été coupables furent pardonnés.  
Le Capitaine *Fenn*, son Canonnier &  
deux ou trois autres, furent pris deux jours  
après s'être retiré dans les bois par les gens  
du Vaisseau de Guerre, qui les conduisirent  
à *Antigua*, où ils furent pareillement exé-  
cutés. Mais le reste de la Troupe de *Fenn*,  
qui avoit parcouru les bois pendant quel-  
ques tems, fut assez heureux que de trouver  
la Chaloupe dans le Port, avec laquelle  
les Pirates se rendirent en *Angleterre*.  
Ils arrivèrent au mois d'Octobre dans le  
Port de *Bristol*, & après avoir coulé à fond  
la Chaloupe, ils mirent pied à terre dans  
le pays, & se retirèrent chez eux.



---

CHAPITRE XIII.  
DU CAPITAINE  
WORLEY,  
ET DE SA TROUPE

LE Regne de *Worley*, qui fut fort court, eut quelque chose d'assez particulier dans son commencement. Il s'embarqua à la *Nouvelle York* dans une Chaloupe verte, n'ayant pour toute provision que quelques biscuits, avec une ou deux livres de viandes séchées, & un petit tonneau d'eau fraîche. L'équipage, qui ne consistoit que de neuf personnes, n'avoit pour armes que six vieux mousquets avec quelque peu de munitions de guerre.

Cette Troupe, la plus déterminée qui fut jamais parmi les Pirates, partit de *Nouvelle York* à la fin de Septembre 1717. On peut bien juger, qu'avec un semblable Navire, ils n'étoient guères en état de faire aucune entreprise considérable, ni de s'éloigner de terre, aussi ne la perdirent-ils point de vûë, & coururent toujours



DES PIRATES ANGLAIS. 275  
des côtes jusqu'à la riviere de *Dela-*  
sans rien rencontrer sur leur route.  
monterent cette riviere jusqu'aux envi-  
de *New-Castel*, où ils prirent une Cha-  
e, appartenant à *George Grant*, qui  
oit d'*Oppoquenimi*, d'où il transportoit  
meubles & de la vaisselle d'argent pour  
*adelphie*. Ils se saisirent des effets les  
précieux, & permirent au Maître de  
tirer avec sa Chaloupe.

La nouvelle de cette Prise étant arrivée  
*iladelphie*, le Gouvernement & les Ha-  
ns en furent aussi allarmez, que si la  
erre leur eût été déclarée. On envoia  
xprès à la *Nouvelle York*, & ailleurs ;  
eurs Vaisseaux furent équippez pour  
suivre ces chetifs Pirates ; mais sans  
; car après avoir croisé pendant quel-  
jours, ils revinrent sans avoir appris  
ne nouvelle de ces Voleurs.

*Orley* & ses Compagnons descendirent  
viere ; ils rencontrèrent bien-tôt une  
oupe appartenante à un Mulâtre, nom-  
*Robbin le Noir*, qu'ils échangerent con-  
eur petit bateau ; & deux jours après,  
rirent pareillement une Chaloupe de  
, allant en *Angleterre*, dont ils enle-  
nt toutes les provisions : ce qui les mit  
un état plus convenable à leurs per-  
eux desseins.



Ces petits succès avoient obligé le Gouvernement de publier un Edit, ordonnant de saisir tous les Pirates qui ne s'étoient soumis dans le tems stipulé par la Promotion du Roi. Le *Phoenix*, Vaisseau S. M. de 20. pieces de canon, qui étoit à *Sandy Hook*, reçut en même tems ordre de mettre en mer pour croiser sur les Pirates & assurer le Commerce de ces Colonies.

Cependant *Worley* s'étoit jetté en pleine mer avec sa nouvelle Chaloupe; ce qui causa que le Vaisseau de Guerre, qui guettoit sur la côte, le manqua. Il revint au bout de six semaines, après avoir passé aux environs des Isles de *Bahama*, en d'autres Navires, une Chaloupe de la *Nouvelle York*, qu'il coula à fond, de crainte d'être découvert.

Leur petite Troupe étoit déjà accrue jusqu'à 25. hommes, ils avoient six pieces de canon, & de petites armes autant qu'il leur en falloit. *Worley* fier de ce progrès ne songea qu'à profiter de ces avantages par quelque entreprise d'éclat; il fit faire un Pavillon noir, au milieu duquel étoit représentée une tête de mort, entourée de plusieurs ornemens de cette nature; il dressa plusieurs articles, qui furent signés par tous les Pirates, qui s'engagerent sciemment



DES PIRATES ANGLOIS. 277  
ent de ne prendre aucun quartier;  
de combattre jusqu'à la dernière  
de leur sang. Ils eurent bien-tôt oc-  
on de tenir leur parole, comme nous  
ons voir.

e Gouverneur de la *Caroline* aiant ap-  
que les Pirates s'étoient retirez dans  
petite Isle à peu de distance de-là, arma  
Chaloupes pour leur donner la chaf-  
*Worley* étoit déjà parti de la petite Isle  
t que les Chaloupes du Gouverneur  
*Caroline* y arrivassent; mais aiant fait  
e vers le Nord, il les rencontra dans  
ms qu'il croisoit à la hauteur des Caps  
*Virginie*. Dès qu'il les eût apperçûës, il  
it en état de leur couper l'entrée de la  
re de *S. James*, pour s'en rendre plus  
ement maître, sans qu'il eût la moin-  
pensée qu'elles fussent envoiées contre

ependant les Chaloupes avancèrent à  
es voiles sur les Pirates; sur quoi *Wor-*  
bora le Pavillon noir, & fit toutes les  
ositions nécessaires pour les attaquer.  
Habitans de la Ville de *James* furent  
s la dernière consternation à la vûe de  
Vaisseaux qu'ils crurent tous trois Pira-  
Mais leur surprise ne fut pas petite,  
que peu après ils virent que ces préten-



des Pirates étoient aux mains les uns avec les autres.

*Worley* n'étoit entré dans la Baye que pour surprendre les Chaloupes, lorsqu'elles y entreroient pareillement. Il ne s'aperçut de son erreur, que quand il vit paroître le Pavillon Roïal, & que les Chaloupes se préparoient à l'attaquer; de sorte que bien loin de les prendre, il se vit pris lui-même. Cependant les Pirates résolurent de combattre en désesperez, & de ne demander aucun quartier; mais de vaincre, ou de se faire tuer, conformément au serment qu'ils avoient fait.

Après que les Chaloupes eurent lâché toute la bordée, elles aborderent les Pirates par deux endroits. *Worley* se rendit sur le tillac, où il combattit avec la dernière opiniâtreté; ses gens en firent de même sans qu'aucun voulût accepter ni demander quartier, quoiqu'on le leur eût offert de sorte qu'ils furent tous tuez, à l'exception du Capitaine, & d'un autre Pirate, qui quoique mortellement blessé, furent pendus le lendemain.





CHAPITRE XIV.  
DU CAPITAINE  
GEORGE LOWTHER,  
ET DE SA TROUPE.

GEORGE LOWTHER partit d'Angleterre en qualité de second Contre-maître sur un Vaisseau de la Compagnie Royale d'Afrique, nommé le *Gambia Castle*, de 16. pieces de canon, & de 30. hommes d'équipage, commandé par le Capitaine *Charles Russel*. Il y avoit à bord de ce Vaisseau plusieurs soldats, sous les ordres du Capitaine *Massey*, destinez pour renforcer la Garnison d'un Fort, sur la riviere de *Gambia*, qui avoit été pris & détruit quelque tems auparavant par le Pirate *Is.*

Le Vaisseau arriva dans un des Ports d'Afrique en Mai 1721. Le Capitaine *Massey*, avec ses gens, fut mis à terre à *James*, où il devoit commander, sur les ordres du Colonel *Withney*, destiné pour en être Gouverneur, & qui y arriva



en même tems sur un autre Vaisseau. méfintelligence qu'il y avoit entre la Mi- ce & les Marchands établis en ce Pais- fut cause que la Compagnie Roïale d'*Afrique* perdit, non seulement le Fort & Garnison, mais aussi une très-belle Fregate bien pourvûë de tout, & dont la char- étoit estimée plus de 10000. liv. sterl. gens de l'équipage aiant pris les armes pour se faire Pirates.

Le nom de Gouverneur & de Capitaine est quelque chose de grand; mais lorsque le Colonel *Withney* & le Capitaine *Massey* virent que leur pouvoir n'étoit pas proportionné à ces beaux titres, & que ces Marchands ou des Facteurs, qu'ils nommoient gens mécaniques, prétendoient le limiter, ils en témoignèrent leur mécontentement, sur-tout *Massey*, qui se plaignoit hautement de ce qu'on ne fournissoit pas aux troupes les provisions nécessaires, contre les promesses qu'on leur avoit faites les bien traiter: & menaça même que si on persistoit à leur refuser les vivres, tels qu'ils prétendoient leur être dûs, il prendroit de telles mesures convenables, pour prévenir les accidens fâcheux qui en pourroient résulter.

Le Gouverneur qui s'étoit fait transpo



sur le Vaisseau le *Gambia Castle* à cause de la fièvre, résolut de ne se pas mêler de cette dispute, & de quitter un País où son autorité étoit si fort bornée. Dès qu'il fût établi, il retourna à terre, sans faire attention à la conduite de *Massey*.

Un autre accident contribua encore à la perte de ce Vaisseau. Le Capitaine *Russel*, qui en étoit Commandant, avoit conçu une haine implacable contre *George Lowther*. Celui-ci s'en étant apperçu, s'insinua si bien dans l'esprit des Matelots, qu'ils s'opposèrent ouvertement à la punition que le Capitaine *Russel* voulut infliger à *Lowther*, & menacer de massacrer celui qui seroit assez hardi de mettre la main sur lui. Cette opposition ne fit qu'augmenter l'animosité du Capitaine *Russel* contre *Lowther*, qui de son côté s'attacha de plus en plus aux Matelots.

Le Capitaine *Massey* avoit contracté pendant le voiage une amitié fort étroite avec *Lowther*; ce qui fit qu'il lui rendit souvent visite. Ils se firent une confiance mutuelle de leurs chagrins, & résolurent de prendre ensemble les mesures nécessaires pour se mettre à l'abri de la violence. Cependant les insolences des Matelots, excitées par *Lowther*, ne firent qu'augmen-



ter de jour en jour. *Russel*, qui en craignoit les mauvaises suites, résolut de se rendre à terre, pour consulter avec le Gouverneur & les Marchands sur les moïens d'y mettre ordre: & *Lowther* écrivit à *Massey*, pour lui mander qu'il étoit tems qu'il se rendît à bord pour executer le dessein projeté entre eux.

Sur cet avis *Massey* alla trouver ses soldats, à qui il communiqua sa résolution, de retourner en *Angleterre*, à quoi ils consentirent tous. Il se rendit ensuite à l'appartement du Gouverneur, qui refusa de le suivre, comme étant bien informé, disoit-il, que le dessein de *Lowther* étoit de se faire Pirate. Mais *Massey*, qui prétendoit être assuré du contraire, se rendit à bord, après avoir fait embarquer tout son équipage avec quantité de provisions qu'il avoit reçues du grand Magasin.

*Lowther* leva l'ancre aussi-tôt; mais son Navire aiant donné sur le sable, il ne put continuer son voïage. Ce fâcheux contre-tems déterminâ *Massey*, qui entendoit parfaitement bien le métier de la guerre, à reprendre le chemin du Fort, dont il s'assura. Le lendemain le Bâtiment étant revenu au flot, *Massey* s'y embarqua de nouveau.

Le fils du Gouverneur & quelques autres



DES PIRATES ANGLAIS. 285  
qui témoignèrent de la répugnance  
à ce voiage, furent mis à terre: après  
le Vaisseau fut mis à la voile. Dès  
qu'ils furent en pleine mer, *Lomther* ha-  
gna la Compagnie. „ Il leur remontra,  
que ce seroit une véritable folie de re-  
tourner en *Angleterre*, que ce qu'ils ve-  
noient de faire méritoit une severe pu-  
nition. Que leur Vaisseau étoit bon, bien  
pourvû de tout, & qu'il valoit mieux  
chercher fortune sur mer, que de s'ex-  
poser à une mort certaine. Toute la  
troupe applaudit à ce discours, & en con-  
séquence on dressa plusieurs articles qui  
furent signez par ces Pirates, & jurez sur  
le Vaisseau. Le Vaisseau fut préparé pour al-  
ler en course, il étoit monté de 16. pieces  
de canon & de 50. hommes d'équipage, &  
nommé *la Délivrance*.

La premiere Prise qu'ils firent, ce fut un  
navire nommé *Charles*, commandé par  
*Juanes Douglas*. Ce Navire fut entiere-  
ment pillé, après quoi ils permirent à *Dou-*  
*glas* de se retirer avec un fauf-conduit que  
*Lomther* lui donna, pour le presenter à son  
compagnon, qu'il supposa être un autre  
navire, commandant un Vaisseau de 40.  
pieces de canon, & qui le laisseroit passer  
sans gêne de ce billet. *Lomther* n'avoit in-



venté cette sorte de fauf-conduit, que pour donner de la terreur à ceux qui auroient envie de le poursuivre.

Peu de tems après, ils rencontrerent près de l'Isle d'*Hispaniola* un Vaisseau François, chargé de vin & d'eau-de-vie. *Masséy* fut à bord de ce Vaisseau en guise de Marchand, il demanda le prix de toutes les marchandises, qu'il acheta sur le champ & après avoir badiné pendant quelque tems avec le Maître du Navire, il lui dit à l'oreille : *Monsieur, il nous faut tout cela sans argent.* Le Maître qui comprit bien tôt la pensée de *Masséy*, y consentit de bonne grace, du moins en apparence. Les Pirates enleverent de ce Vaisseau 30. pieces d'eau-de-vie, cinq pieces de vin, plusieurs Indiennes, avec quantité d'autres marchandises, & 70. liv. sterl. en argent, dont ils rendirent 5. liv. au Maître François, en reconnaissance, disoient-ils, de ses honnêtetez.

*Masséy* avoit servi dès sa tendre jeunesse dans la Milice, il étoit bon soldat hardi & entreprenant; & comme il n'avoit qu'une legere connoissance de la Navigation, cette vie commençoit à lui être chère. Il ne chechoit que quelque occasion pour donner des preuves de son cou-



par quelque entreprise d'éclat sur terre. Pour cet effet, il s'adressa à *Lowther*, le priant de lui donner 30. hommes, & lesquels il prétendoit attaquer les Colonies *Françoises*, & d'en emporter un butin inestimable. *Lowther* s'opposa d'abord à ce projet, & fit tout ce qu'il put pour détourner *Massey* d'une entreprise si dangereuse; mais ce fut en vain. *Massey* persista avec opiniâtreté à vouloir attaquer les Colonies *Françoises*, malgré toutes les raisons de *Lowther*; de sorte que celui-ci fut obligé d'en faire la proposition à la Compagnie.

La demande de *Massey* ayant été mise en délibération, fut rejetée par la pluralité des voix comme trop téméraire, & de très-dangereuse conséquence. *Massey* fut si piqué de ce refus, qu'il en devint féroce. Il prit querelle avec *Lowther*, à qui il fit mille reproches, l'équipage se partagea en faveur de l'un & de l'autre, & il y eut apparence qu'ils en seroient venus aux mains, si la vue d'un Vaisseau n'eût mis fin à leur dispute. C'étoit un petit Navire de la *Jamaïque*, allant en *Angleterre*, sur lequel ils donnerent la chasse. *Lowther* étant rendu maître, le pillra, & résolu ensuite, je ne sçai pour quelle raison, de



le couler à fond avec tout l'équipage, & les passagers qui y étoient à bord, à l'exception de deux; mais *Massey* s'y opposa de toute sa force, & fut cause que ce Navire fut renvoyé.

Le lendemain les Pirates prirent une autre petite Chaloupe qu'ils gardèrent avec toute sa charge. *Massey* toujours mécontent déclara à *Lomther* le dessein qu'il avoit conçu de l'abandonner. *Lomther* y consentit de bon cœur. Il lui donna pour cet effet la petite Chaloupe dernièrement prise, & permit à tous ceux qui le voudroient suivre de s'y embarquer.

Le Capitaine *Massey*, avec dix autres mécontents, firent route vers la *Jamaïque* où il eut le bonheur d'être bien reçu du Gouverneur *Nicolas Lams*, qui non seulement lui accorda la liberté; mais lui donna encore quelque argent pour s'en retourner en *Angleterre*.

Dès que *Massey* fût arrivé à *Londres*, écrivit au Sous-Gouverneur & aux Directeurs de la Compagnie Royale d'*Afrique*. Il eut l'imprudence de leur indiquer sa demeure, & d'avouer qu'il avoit eu part à la désertion du Vaisseau de la Compagnie, aux Pirateries qui se commirent ensuite en concert avec *Lomther*. Qu'il avoit en eff



DES PIRATES ANGLAIS. 289  
mérité la mort ; mais que s'ils étoient assez  
nereux que de lui pardonner, il em-  
pieroit sa vie au service de la Compa-  
ie.

En conséquence de cette déclaration, la  
compagnie obtint prise de corps contre  
*Massey*, qui fut pris & conduit en prison ;  
mais comme il n'y avoit alors personne qui  
pût témoigner contre lui, il fut élargi sous  
caution de 100. liv. sterl.

Le 5. Juillet 1723. il fut cité devant la  
Cour de l'Amirauté, qui se tint à *Old Baly*,  
le Capitaine *Russel*, le fils du Gouver-  
neur *Whitney*, & quelques autres compa-  
rent comme témoins ; de sorte que les  
accusations intentées contre lui furent en-  
tièrement prouvées. *Massey*, bien-loin de  
contester ces témoignages, ou d'alléguer  
quelque chose pour sa défense, fit une re-  
connaissance exacte de tout ce qui s'étoit passé,  
se chargea lui-même de plusieurs cir-  
constances. Il reçut enfin la sentence de  
mort, & fut pendu trois semaines après.

Revenons présentement à *Lowther*, qui  
après le départ de *Massey*, fit voile vers  
*San Rico*, où il donna la chasse à deux  
bateaux, dont l'un étoit un Pirate Espa-  
gnol, & l'autre un petit Navire de *Bristol*,  
pris par ce Pirate. *Lowther* demanda aux



*Espagnols*, par quelle autorité ils se r  
doient ainsi maîtres des Vaisseaux *Angl*  
& les menaça de les faire tous mourir p  
l'avoir osé entreprendre : mais il se c  
tenta, en considération de leur métier co  
mun, de mettre le feu aux deux Vaissea  
après les avoir premierement pillés,  
d'envoier les *Espagnols* à terre dans un  
quif. Les Matelots *Anglois* prirent p  
avec lui.

*Lowther* quitta *Porto Rico* pour se r  
dre à une petite Isle dans le deffsein de  
radouber ; & après y avoir passé quel  
tems dans des débauches inouïes, il  
partit vers les Fêtes de Noël, & fit v  
vers la Baye de *Honduras*. Il rencontra  
son chemin un petit Navire, dont l'éc  
page consistoit en treize hommes, sou  
commandement d'un certain *Edou*  
*Low*, qui exerçoit pareillement la P  
terie. *Lowther* ravi de cette heureuse  
contre, les reçut parfaitement bien. I  
invita de se joindre à lui pour courir m  
fortune, à quoi ils consentirent de l  
cœur, & en consequence, cette nouv  
recrue se transporta à bord du Vais  
de *Lowther*, dont *Low* fut fait Lie  
nant : leur petit bateau fut coulé à fo

Après cette jonction les Pirates attac



un Vaisseau qui étoit dans la Baye de *Conduras* de 200. tonneaux, nommé le *Eybund*, commandé par *Benjamin Edwards*, qui fit une résistance d'une heure et demie ; mais il fut enfin obligé de céder à un grand nombre. Les Pirates envoierent quelque monde à bord de cette nouvelle prise, dont les Matelots furent cruellement traités par ces Barbares, qui brûlèrent le Navire, après avoir transporté l'équipage à bord du Vaisseau de *Lomther*.

Les Pirates prirent un très-grand nombre de Vaisseaux à la hauteur de la Baye de *Conduras*, lesquels furent tous brûlés ou jetés à fond, à l'exception de deux qu'ils réservèrent pour leur propre usage, & dont ils donnerent le Commandement à *Tom & à Harris*.

Avec cette petite Flote, ils se rendirent à *Porto Mayo* pour s'y rafraîchir, & réparer leurs Vaisseaux. Pour cet effet, ils firent jeter les voiles à terre, & dressèrent des tentes sur le rivage pour y cacher leur butin. Dans le tems que leur plus gros Vaisseau étoit renversé, & qu'ils étoient tous occupés à y travailler, les Habitans du pays au nombre d'environ mille hommes vinrent à l'improviste les attaquer. Les Pirates, qui étoient sans armes prirent d'a-



bord la fuite vers leurs Chaloupes, abandonnant le champ de bataille aux ennemis, qui se saisirent du butin, & mirent le feu au Vaisseau de *Lowther*.

Ce fâcheux accident mit le désordre parmi ces Brigans, qui se reprocherent les uns aux autres la cause de ce malheur. Mais la rencontre qu'ils firent peu de tems après d'un Navire chargé de vivres dont ils avoient besoin, remit la tranquillité parmi eux. La Prise qu'ils firent ensuite d'un autre Brigantin donna occasion à *Low*, qui se lassoit d'être sous les ordres de *Lowther*, de s'en séparer. *Low* monta le Brigantin avec 45. hommes, & *Lowther* resta dans sa Chaloupe avec un pareil nombre: cette séparation se fit le 28. Mars 1722.

*Lowther* continua ses courses pendant quelque tems avec beaucoup de succès, en prenant quantité de Navires, qui se soumirent tous sans aucune résistance. Mais la rencontre qu'il fit du Vaisseau l'*Am* commandé par le Capitaine *Groatkens* lui fut pas si heureuse. Ce Capitaine bien loin de se rendre à la vûe du Pavillon noir comme *Lowther* s'y attendoit, lui lâcha toute sa bordée, & le poursuivit si vivement, que *Lowther* fût obligé d'échouer.



DES PIRATES ANGLOIS. 291  
un Vaisseau pour se sauver à terre avec  
tout son monde. *Gwatkins* non content de  
cette première victoire, résolut de détrui-  
re entièrement les Pirates. Pour cet effet,  
il jeta dans l'Esquif à dessein de mettre  
feu au Vaisseau ennemi ; mais il eut le  
malheur d'être tué par un coup de mous-  
quet avant que pouvoir exécuter son des-  
sein : ce qui fit que ses gens retournerent à  
bord de leur Vaisseau, & abandonnerent  
les Pirates.

Après le départ du Vaisseau l'*Ami, Low-*  
regagna sa Chaloupe avec tout son  
monde. Il avoit fait une si grosse perte dans  
cette dernière action, qu'il fut obligé de  
cesser ses courses, & de se retirer dans une  
petite Ile, où il passa l'hyver avec beau-  
coup d'incommodité, étant obligé de par-  
tir ses gens en petites troupes, afin de  
chercher dans les bois pour trouver de quoi  
subsister.

Dès que le Printems fût venu, les Pira-  
tes remirent en mer, & firent route vers  
*foundland*, où ils prirent plusieurs  
bateaux chargez de provisions dont ils  
se commodèrent. Ils se rendirent ensuite  
dans les *Indes Occidentales*, & après y avoir  
séjourné pendant quelque tems sans succès,  
résolurent de faire voile vers l'Ile *Blan-*



co pour y radoubier, & se préparer à de nouvelles aventures.

Cette Isle, qui est déserte, est située entre celles de *Marguerite* & de *Rocas*, à 30 lieues ou environ de la terre ferme de l'*Amerique Espagnole*. Outre les *Tortues*, qu'il y font en grand nombre, on y trouve quantité de certains animaux amphibies qu'on nomme *Guanoes*, & qui ressemblent à des *Lezards*, mais beaucoup plus gros. Ils sont fort bons à manger, & les Pirates s'en servent ordinairement, lorsqu'ils abordent cette Isle.

Pendant que les Compagnons de *Lowther* s'occupoient à réparer le Vaisseau, le Capitaine *Walter Moore*, Commandant l'*Aigle*, Vaisseau de la Compagnie du *Sud*, passa près de cette Isle. Il y vit la Chaloupe de *Lowther* démontée; & comme ce lieu est peu fréquenté par les Négocians, il ne douta point que ce ne fût des Pirates, ce qui lui fit prendre la résolution de les attaquer. Les Pirates qui n'étoient guères en état de se défendre demandèrent quartier. *Lowther* avec quelques autres se sauva à terre, sur quoi le Capitaine *Walter Moore* débarqua 20 hommes pour les poursuivre, qui n'en purent trouver que cinq, après avoir cherché



DES PIRATES ANGLÔIS. 293  
né pendant cinq jours. *Walter Moore*  
poursuivit son voiage vers *Comena* avec  
s prisonniers & la Chaloupe. De-là il se  
ndit à *S. Christophe*, où la plûpart des Pi-  
tes furent pendus. Le Gouverneur de  
*Comena* envoia aussi quelque monde pour  
rcourir l'Isle de *Blanco*, & donner la  
asse aux Pirates, dont quatre furent pris,  
condamnez ensuite à l'esclavage pour  
ute leur vie. *Lorother* fut trouvé mort  
quelque tems après avec un pistolet à ses  
tez, ce qui fit juger qu'il s'étoit tué lui-  
ême.





CHAPITRE XV.  
HISTOIRE  
DU CAPITAINE  
EDOUARD LOW  
ET DE SA TROUPE.

**E**DOUARD LOW naquit à *Westminster* d'une condition apparemment basse & vile; car il ne sçavoit ni lire ni écrire. Il semble que la nature l'ait destiné, dès sa plus tendre jeunesse à être Pirate, il n'eut point de fourberie qu'il ne pratiquât pour priver ses Compagnons de leurs petits besoins, & ce qu'il ne pouvoit leur enlever par adresse, il le leur ôta par force.

Il n'étoit pas le seul de sa famille qui eût ces mauvaises inclinations. Un de ses frères, à peine âgé de 7. ans, servit d'instrument à quelques fripons pour voler les passans. On le porta dans un panier, d'où, parmi la foule, il enleva des Chapeaux, Perruques, & tout ce qu'il pouvoit attraper: s'il en faut croire la Chronique de *Newgate*, il fut le premier qui exerça ce



stratagème. Aiant continué sur le même pied pendant quelques années, il reçut enfin le juste châtimement de ses indignes actions par une mort honteuse.

*Low* fit quelques voïages par mer avec son frere aîné ; il alla ensuite tout seul à *Boston*, où il s'embarqua sur un Navire destiné pour la Baye de *Honduras*.

Dès que le Maître de ce Navire y fut arrivé, il fit partir douze hommes bien armés dans sa Chaloupe, sous le commandement de *Low*, pour couper du bois de canche. Un jour que *Low* revint avec sa charge ordinaire un peu avant que le dîner fût prêt, le Capitaine lui ordonna de faire encore un voïage pour ne pas perdre de temps, de crainte de quelque surprise de la part des *Espagnols*, qui ne permettent pas qu'on y coupe ce bois. Cet ordre fit murmurer la troupe, sur-tout *Low*, qui bien loin de s'y soumettre, tira sur le Capitaine un coup de fusil, dont un Matelot qui étoit à ses côtes fut malheureusement tué. Après cette action, il s'éloigna promptement, & se mit en mer avec la Chaloupe accompagnée de ses Camarades au nombre de douze. Ces nouveaux Pirates eurent le bonheur de rencontrer le lendemain un petit Vaisseau, dont ils se rendirent maî-



tes, après quoi ils fabriquerent un Pavillon noir, & déclarerent la guerre au monde entier.

*Low* fit voile vers l'Isle de *Grand-Caimanes* pour y radoubber, il rencontra sur route le Pirate *Lowther*, auquel il se joignit, comme nous l'avons déjà remarqué. Quelque tems après, il s'en separa avec 40 hommes sur un Brigantin monté de 6. pieces de canon.

La premiere prise qu'il fit après cette separation, ce fut une Chaloupe d'*Amboine* commandé par *Jean Hance*, dont il se contenta d'enlever les provisions, & le laissa ensuite poursuivre son voiage. *Jacqués Calquhoon*, qu'il prit le même jour à la hauteur de *Rhode-Island*, ne fut pas si heureux car les Pirates non seulement pillerent son Vaisseau, mais en couperent les mats, & emporterent tous les agrez.

Le 12. Juillet, *Low* entra dans le Port de *Rosemary*; il y trouva 13. Vaisseaux à l'ancre qu'il résolut d'attaquer. Pour cet effet, il arbora le Pavillon noir, & fit savoir à ceux qui les montoient, qu'il ne leur donneroit aucun quartier s'ils faisoient la moindre résistance. Les Matelots intimidés de ces menaces se rendirent sans aucune opposition. Tous ces Vaisseaux furent



lez par les Pirates qui en garderent un  
ur leur propre usage.

Leur Troupe augmenta considerable-  
ent par la quantité de Matelots qu'ils  
rent à leur service, plusieurs s'y engage-  
nt volontairement, d'autres ne le firent  
à regret, & tous, de gré ou de force,  
nerent les articles des Pirates.

Après cette expedition, ils navigerent  
s les Isles de *Leeward*. Pendant leur  
iage, ils furent surpris d'une terrible  
mpête. Le Brigantin fut le plus exposé  
x furies des vagues, de sorte que les Ma-  
ots furent obligez de pomper nuit &  
r, pour faire sortir l'eau que les flots qui  
soient par-dessus le Bâtiment y faisoient  
rer à chaque instant. Le seul moien qui  
r restoit, ce fut de jetter toutes leurs  
ovisions, & six pieces de canon dans la  
r; ce qui fit un si bon effet, que le Vaif-  
ainfi allegé pouvant floter sur les va-  
es, courut moins de risque d'en être en-  
uti. Dès que la tempête fut un peu pas-  
, *Harris* Capitaine du Brigantin, ne  
chant ce qu'étoit devenu son Compä-  
on, eut le bonheur de le rencontrer le  
demain, & furent ensemble à une des  
s *Caribbes*, pour s'y refaire des pertes  
des fatigues qu'ils avoient essuiées.



Ils y resterent quelque tems , pour pourvoir de vivres. Aussi-tôt que le *Bergantin* fut en état , *Harris* mit à la voile pour aller en course. Peu de jours après son départ , il rencontra un Vaisseau qui avoit perdu ses mâts , il en prit tant en argent qu'en marchandises pour la valeur 1000. liv. sterl.

La tempête dont nous venons de parler fit des ravages incroyables dans cette partie du monde , & sur-tout à la *Jamaïque*. La mer qui étoit extraordinairement élevée jetta une très-quantité de pierres & de rochers par-dessus les murailles de *Port Royal*. La Ville même fut inondée , les canons du Fort *Charles* démontez , & plus de 400. personnes y perdirent la vie. C'étoit un spectacle bien triste , lorsque les eaux étant écoulées , on vit les ruës couvertes de corps morts , de ruines des maisons & de débris des Vaisseaux , dont plus de 40 firent naufrage dans le Port.

*Harris* aiant fini sa course vint rejoindre le Capitaine *Low* , qui résolut de faire route vers les Isles *Agores* , pour éviter la rencontre des Vaisseaux de Guerre qui croisoient le long des côtes.

A la fin de Juillet , *Low* prit un Navire François de 34. pieces de canon , qu'il mena



ec lui. Etant arrivé à la rade de *S. Michel*, il y trouva plusieurs Bâtimens qui se rendirent tous sans coup ferir. Les Pirates leur firent disette d'eau, & d'autres provisions, & allèrent vers le Gouverneur pour en demander, à condition de lui rendre les vaisseaux qu'ils venoient de prendre, avec menace d'y mettre le feu s'il refusoit de leur en procurer. Le Gouverneur crut qu'il étoit nécessaire de leur accorder les provisions qu'ils demandoient, pour prévenir la rage de tant de Bâtimens. En conséquence, il leur en envoya en échange de six Vaisseaux que les Pirates lui rendirent de bon-foi.

*Lom* fit ôter tous les canons du Navire Anglois, pour les mettre sur le Vaisseau la *S. Michel*, qu'il avoit pareillement pris à la rade de *S. Michel*, & qu'il conserva pour son propre usage. Il fit mettre le feu au Navire *François*, après en avoir transporté l'équipage, à l'exception du Cuisinier, dit-il, feroit un bel effet dans le feu à cause de sa crasse. Ce pauvre homme fut attaché au grand mât, où il périt malheureusement par les flammes, au grand contentement de ces Barbares, qui se divertissent d'un spectacle si horrible.

Ils ne furent pas moins cruels envers



l'équipage du Capitaine *Carter*, pour avoir fait mine de se défendre. Leur rage tomba particulièrement sur les Portugais qui étoient en qualité de passagers, & entre autres deux Moines de cette Nation, aïant été liez avec des cordes sous les bras à l'ancre, furent élevez avec violence, & puis descendus de même; ils recommencerent plusieurs fois, jusqu'à ce que ces pauvres gens rendirent l'ame. Un autre Portugais fut tué par un de la Troupe pour en avoir témoigné un air chagrin. Le Vaisseau fut pillé, & après en avoir ruiné tous les agrès, ils le laisserent à la merci des flots.

Dans la route que ces Pirates firent quelques tems après vers les *Isles Occidentales*, ils rencontrèrent un Vaisseau Portugais richement chargé, nommé *Nôtre-Dame de Victoire*, venant de *Bahia*, qu'ils prirent après quelque résistance. *Low* fit souffrir plusieurs maux aux Matelots, pour les obliger à déclarer où ils avoient caché leur argent. Il découvrit par ce moïen que le Capitaine avoit jetté dans la mer une caisse avec onze mille *Mojodores*.

*Low* au desespoir de la perte d'un si gros butin, fit sur le champ couper les lèvres au Capitaine, & les grilla en sa présence, il le massacra ensuite inhumainement avec



DES PIRATES ANGLOIS. 301  
l'équipage, au nombre de trente per-  
nes.

Après cette sanglante expedition, il prit  
plusieurs Vaisseaux, & se rendit en-  
la Baye de *Honduras*, où il arriva au  
s de Mars 1723. Une Chaloupe Espa-  
le, montée de 6. pieces de canon & de  
hommes d'équipage en sortit en même  
s, après y avoir pris & pillé 7. Navires  
*Anglois*, dont elle emmena les Maîtres pri-  
niers comme en ôtage, pour la rançon.  
les *Espagnols* prétendoient, pour le bois  
ampêche qu'ils y avoient coupé. Les  
tes l'ayant apperçu arborerent d'abord  
llon d'*Espagne*, ce qu'ils continuerent  
u'à ce qu'ils furent à la portée du ca-  
dont ils lui lâcherent toute la bordée,  
rerent en même tems le Pavillon noir,  
rent ensuite à l'abordage. Les *Espa-*  
firent peu ou point de résistance; de  
que les Pirates s'en étant rendus maî-  
se mirent à piller la Chaloupe; mais  
t trouvé à fond de cale les Maîtres des  
ires *Anglois*, avec plusieurs marchan-  
appartenant à cette Nation, ils con-  
rent *Low* sur ce qu'ils avoient à faire.  
Barbare sans hesiter, ordonna que les  
*Espagnols* fussent massacrez sans miséricor-  
A peine avoit-il prononcé ces paroles,



que les Pirates armez de pistolets, de sabres, de haches & de coutelets, tomberent comme des furieux sur les *Espagnols*, dont ils firent un horrible carnage. Ces pauvres gens coururent par-tout pour se sauver, plusieurs se retirerent à fond de cale, esperant d'y être plus en sûreté; mais par-tout ils rencontroient la mort. Celui qui le glaive épargna périt par un coup de pistolet. La mer même ne put les garantir de la rage de ces furieux : *Lom* s'étant aperçu que plusieurs s'y étoient jettés, fit entrer quelque monde dans un Canot, qui poursuivirent ces misérables, & en tuèrent quantité dans l'eau, pendant qu'ils faisoient tous leurs efforts pour se sauver à la nage. Néanmoins douze eurent le bonheur de gagner la terre, quoique fort blesez, & dans une très-pitoiable condition. On ne sçait pas ce que ces pauvres *Espagnols* devinrent depuis, à l'exception d'un seul, qui chargé de blessures revint joindre les Pirates, pendant qu'ils étoient à terre, où ils se réjouissoient de leur cruelle victoire. Ce malheureux les pria au nom de Dieu de lui accorder la vie, & de l'assister dans cette extrémité; mais un de ces enragez le prenant par le bras, l'obligea à se mettre à genoux, & lui aiant



DES PIRATES ANGLOIS. 303  
e bout du canon de son fusil dans la  
he, le tua impitoiablement. Il y a  
rence que les autres *Espagnols* ne sur-  
rent, que pour périr plus miserable-

Après ce massacre les Pirates pillèrent  
chaloupe des *Espagnols*, & y mirent  
le feu. Les *Anglois* prisonniers fu-  
mis en liberté, & *Lom* leur rendit  
Navire, à condition de ne pas se ren-  
à la *Jamaïque*; mais il leur ordonna  
ire voile vers la *Nouvelle York*, avec  
ce de les mettre à mort s'ils y contre-  
ient.

s Pirates se mirent pareillement en  
ils croiserent pendant quelque tems  
les Isles *Caribbes* & de *Leeward*, où  
irent plusieurs Vaisseaux. De-là ils se  
rent le 27. Mai à la hauteur de la *Ca-*  
*Meridionale*, où ils se rendirent aussi  
es de trois gros Vaisseaux, qui étoient  
s de la *Caroline*.

u de jours après *Lom* prit encore un  
re venant de la *Jamaïque*, apparte-  
à la *Nouvelle Angleterre*, nommé le  
*chand d'Amsterdam*, & commandé  
e Capitaine *Willard*. *Lom* qui avoit  
u une haine immortelle contre ceux  
*Nouvelle Angleterre*, n'en laissa pas-



fer aucun sans lui donner des marques de sa cruauté. Il fit couper les oreilles au pauvre Capitaine *Willard*, lui fendit le nez, taillada son corps en plusieurs endroits, & le laissa ensuite partir, après avoir enlevé du Navire tout ce qui lui convenoit.

L'équipage d'un autre Vaisseau venant d'*Amboy*, commandé par le Capitaine *Guillaume Frasier*, ne fut pas mieux traité. *Low* fit mettre des méches brûlantes entre les doigts de ces pauvres gens, ce qui leur consuma la chair jusqu'aux os : leurs corps furent pareillement tailladez, après qu'on les mit à terre dans des lieux inhabitez.

Plusieurs autres Vaisseaux eurent encore le malheur de tomber entre les mains de ces Barbares pendant cette course, parmi lesquels se trouverent deux Brigantins de la *Caroline*, trois Chaloupes de la *Virginie*, un autre de *Philadelphie*, outre deux Navires de *Kingston*, & de la *Nouvelle York*.

Le Capitaine *Pierre Solgar*, Commandant le Vaisseau de S.M. le *Greyhound* de 20 pieces de canon, & de 120. hommes d'équipage, qui croisoit dans ces mers, aiant appris les ravages que les Pirates y faisoient, prit la résolution de les chercher. Le 10. Juin à la pointe du jour, il vint en

vûe



DES PIRATES ANGLOIS. 305  
de ces Brigands, qui aussi-tôt lui don-  
ent la chasse. Le Capitaine *Solgar* aiant  
onnu les Pirates, fit mine de se retirer  
qu'à ce qu'il se fût mis en état de les  
combattre avec quelque avantage. Etant  
ortée du mousquet, le combat com-  
ença avec beaucoup de vigueur de part  
l'autre; mais les Pirates voiant qu'ils  
ient à faire à un Vaisseau de Guerre,  
olurent de se retirer en combattant.  
ur cet effet, profitant du peu de vent  
l faisoit, ils se servirent de leurs rames.  
quoi le Capitaine *Solgar* cessa de tirer,  
mploia pareillement son monde à ra-  
. A trois heures après midi, le combat  
ommença de nouveau avec un feu con-  
el de part & d'autre. Le Vaisseau com-  
dé par le Pirate *Harris* eut le grand  
emporté. *Lom* le voiant dans cet état  
lut de sacrifier son Compagnon, &  
e sauver par la fuite. *Harris* au desef-  
de la trahison du Commandant en  
f, baissa le Pavillon, & demanda quar-  
après avoir eu douze hommes tuez,  
lusieurs blesez.  
e Capitaine *Solgar* mena sa Prise à  
*de-Island*, où les Pirates furent mis en  
de sûreté, jusqu'à ce que leur procès  
t été fait & parfait, 25. reçurent sen-



tence de mort , & furent exécutez : les autres au nombre de dix furent absous , à l'exception de deux qui obtinrent surséance pour un an.

La destruction de ces Pirates causa tant de joie à toutes ces Colonies , que la Régence de la *Nouvelle York*, voulant en particulier reconnoître le service signalé que le Capitaine *Solgar* avoit rendu au Public, l'admit en qualité de membre de leur Corps , dont elle lui fit expedier des Lettres Patentés en bonne forme.

On croira peut-être que *Lom* après une si heureuse délivrance profiteroit de cette occasion pour se repentir de tant de crimes qu'il avoit commis. Mais ce Déterminé , bien-loin d'y faire la moindre attention , protesta par mille sermens les plus execrables , qu'il se vangeroit sur ceux qu'il rencontreroit , de l'affront qu'il prétendoit lui avoir été fait par le Capitaine *Solgar*.

Le premier qui eut le malheur de tomber entre ses mains , fut un jeune homme nommé *Nathan Skiff*, Maître d'un petit Vaisseau , appartenant à *Nantucket*. *Lom* le fit foüetter cruellement le long du tillac , lui coupa ensuite les oreilles , & le fit enfin massacrer inhumainement. Son Vais-



l'eau fut coulé à fond, & le reste de la troupe mis dans l'Esquif avec un commandement, & quelque peu de biscuit & d'eau fraîche. Comme le tems étoit favorable, ils eurent le bonheur d'arriver à *Nantucket* contre toute esperance.

Quelque tems après il rencontra une autre Chaloupe de celles qui étoient fortées pour la Pêche de la Baleine, il se contenta de couper la tête au Maître, & laissa partir le reste de l'équipage; mais le Commandant d'une des deux Chaloupes qu'il prit près de *Rhode-Island* fut plus cruellement traité qu'aucun des précédens. *Low* fit ouvrir le ventre, & en arracher les entrailles; un autre eut les oreilles coupées, & fut obligé de les manger avec du sucre & du sel, sans oser prononcer une seule parole. *Low* voulut ensuite faire massacrer tous les Matelots; mais quelques-uns de sa Troupe moins inhumains, opposerent à un ordre si barbare.

Les Pirates quitterent les côtes de la Nouvelle Angleterre, & firent route vers *New-found-land*, y prirent près du Cap Breton 23. Vaisseaux François, parmi lesquels en avoit un de 22. pieces de canon, & ils se servirent pour pirater. Ils parcoururent tous les Ports & les Bancs de



*New-found-land*, & se rendirent maîtres de 18. autres Navires qui furent pour la plupart détruits.

C'est ainsi que ces scelerats passerent leur abominable vie: ils ne se contenterent pas de satisfaire leur avarice; mais à l'exemple du Démon leur maître, les crimes les plus énormes faisoient leurs plus grands délices, & la cruauté leur étoit devenue si familière, qu'ils massacroient les Prisonniers, autant par plaisir, que par un effet de colere ou de vengeance. Jamais Troupe de Pirates, dont on ait fait mention, n'égala ceux-ci en barbarie; la joie & l'emportement produisoit en eux le même effet; de sorte que dans le tems même qu'ils paroïssent les plus paisibles, les Prisonniers couroient toujours le même danger. Le Capitaine *Graves* aiant été pris fut obligé de se rendre à bord du Vaisseau des Pirates. *Low*, pour lors de bel humeur, prit un grand verre rempli de Punch, dont il but la moitié à la santé du Capitaine, & lui presenta le reste; mais *Graves* s'en étant excusé, *Low* tira un pistolet, & lui presenta l'alternative, ou de boire, ou d'avoir la tête cassée. Le Capitaine prit la coupe, & but malgré l'envie qu'il avoit de ne pas boire.



A la fin de Juillet 1723. *Lom* se rendit maître d'un gros Vaisseau qu'il monta lui-même, & prit le titre d'Amiral. Il arbora haut du grand mât le Pavillon noir, qui représentoit la mort peinte en rouge, & prit route vers les *Indes Occidentales*, où il arriva au commencement de Septembre.

La première Prise qu'il y fit, ce fut un Brigantin commandé par le Capitaine *as Wil*, & dont l'équipage étoit composé d'*Anglois* & de *Portugais*; ces derniers furent pendus sans miséricorde, en récompense de quelque tort que *Lom* prétendoit avoir reçu de cette Nation. Les *Anglois* furent mis dans la Chaloupe pour être retirés là où ils le trouveroient à propos, & le Brigantin fut brûlé.

Le Capitaine *Thompson* fut pris ensuite, & commandoit un Vaisseau de 14. pièces d'artillerie, avec lequel il prétendit se débattre contre quelques Chaloupes, que l'Amiral *Lom* avoit envoyées pour lui couper le chemin; mais ses gens, soit par poltronnerie, soit par l'envie qu'ils eussent eux-mêmes de se faire Pirates, refuserent de combattre; de sorte qu'il fut obligé de se rendre. Le Capitaine *Thompson* eut les oreilles coupées pour avoir voulu se débattre, après quoi les Pirates lui donne-



rent sa Chaloupe pour se retirer, & mirent le feu au Vaisseau.

*Lom* continua ses courses vers les Isles de *Canarie*, du *Cap Verd*, & le long des côtes de la *Guinée*, sans aucune rencontre considérable; jusqu'à ce qu'étant arrivé à la hauteur de *Siera-Lione*, il y prit un Vaisseau, nommé les *Délices*, commandé par le Capitaine *Hunt*. *Lom* retint ce Vaisseau pour s'en servir en course, & l'ayant fait monter de 16. pieces de canon & de 60. hommes d'équipage, il en donna le commandement à un nommé *Spriggs*, qui se separa de son Amiral deux jours après pour aller aux *Indes Occidentales* pirater pour son propre compte.

Au mois de Janvier 1724. *Lom* prit encore un Vaisseau, nommé le *Squirrel* commandé par le Capitaine *Stephenson*; & depuis peu on a reçu de la *Martinique* cette circonstance touchant ce fameux Pirate, qui manquoit encore à l'original Anglois; sçavoir, qu'il y avoit été pris & executé: ce qui arriva de la maniere suivante. Il étoit en dispute avec son équipage, au sujet de quelque entreprise à laquelle le Quartier-Maître entr'autres s'étoit fortement opposé. *Lom* pour s'en venger, prit le tems que le Quartier-Maître



DES PIRATES ANGLOIS. 317  
rmoit, & le tua d'un coup de pistolet.  
équipage indigné d'une action si lâche  
réunit contre lui, le lia avec 2. ou 3.  
ses partisans, & les mit dans une Cha-  
pe, les abandonnant, sans aucunes pro-  
ons, à la merci des flots. Le jour sui-  
t, ils furent rencontrés par un Bâti-  
nt de la *Martinique*, & conduits dans  
e Isle, où le procès aiant été bien-tôt  
à *Lom*, il fut pendu comme il le mé-  
it.





---

CHAPITRE XVI.  
DU CAPITAINE  
JEAN EVANS  
ET DE SA TROUPE.

**J**EAN EVANS naquit dans la Principauté de *Galles* : il avoit déjà servi en qualité de Maître d'une Chaloupe appartenant à *Newis*, lorsqu'ayant perdu cet emploi, il s'engagea à la *Jamaïque* pour Contre-Maître, & fit quelques voïages en cette qualité. Le peu de profit qui lui revenoit de ces courses, le dégoûta de ce service, & il résolut avec trois ou quatre de ces Compagnons de chercher des aventures plus considérables. Pour cet effet ils partirent à la fin de Septembre 1722 de *Port-Royal* dans la *Jamaïque* dans un petit Canot. Etant arrivé au Nord de cette Isle, ils débarquerent pendant la nuit & pillerent quelques maisons, d'où ils enleverent tout l'argent qu'ils y trouverent, avec les effets les plus aïsez à porter, & se rendirent avec ce butin à bord de leur Canot.

Quoique



Quoique cette premiere entreprise eût un succès assez favorable, cette sorte de brigandage n'étoit cependant pas de leur goût ; ils auroient mieux aimé courir la mer, comme plus propre pour contenter leur avarice ; mais la foiblesse de leur *Canot* étoit un obstacle à ce genereux dessein. Ils ne perdirent pas courage, dans l'esperance que quelque malheureux tom-  
 roit bien-tôt entre leurs mains. En effet  
 un de jours après, ils rencontrèrent à  
*Wans-Hole* une Chaloupe qui y étoit à  
 ancre ; *Evans* avec sa Compagnie alla  
 à bord, & dit à l'équipage,  
 si il leur apprendroit une nouvelle à la-  
 quelle ils ne s'attendoient pas ; sçavoir,  
 si il étoit le Capitaine de ce Bâtiment, &  
 si il rendit ainsi maître. Après avoir fait  
 toutes les dispositions necessaires, ils mi-  
 rent à la voile, & se rendirent à un petit  
 village pour y prendre quelques rafraîchis-  
 sements. Ils y passerent le reste du jour à se  
 divertir dans un cabaret, où ils dépenserent  
 des pistoles. L'hôte ravi de la liberalité  
 de cette Troupe souhaitoit de les revoir  
 souvent ; ce qui n'arriva que trop tôt pour  
 leur malheur ; car la nuit même les Pirates  
 vinrent à terre, pillerent sa maison, & en  
 emporterent tout ce qui leur convenoit.



Le lendemain ils partirent avec la Chaloupe qu'ils monterent de quatre pieces de canon, la nommerent le *Scorverer*, & se rendirent vers l'Isle d'*Hispaniola*, où ils prirent d'abord une Chaloupe *Espagnole* dont la charge fut si considerable, que chaque Pirate eut 150. liv. sterl. pour son partage.

Peu de tems après, ils prirent encore un Vaisseau de 120. tonneaux, appartenant à la *Nouvelle Angleterre*, destiné pour la *Jamaïque*, & commandé par le Capitaine *Diamond*. Ce Vaisseau fut pillé, & après avoir augmenté leur Compagnie de deux ou trois Matelots & du Maître de ce Navire, ils le laisserent poursuivre son voiage.

Le 11. de Janvier 1723. ils rencontrèrent à la hauteur de l'Isle de *Disseada* un Bâtiment, nommé la *Lucrece & Catherine*, commandé par le Capitaine *Mills* de 200. tonneaux. Les Pirates s'en étant rendus maîtres, s'érigerent en redresseurs de torts, s'informant exactement aux Matelots de la conduite de leur Commandant. Mais *Evans* qui s'ennuioit de recherches, se mit à piller, & dit à ses Compagnons : *Qu'avons-nous besoin de faire ici les Réformateurs, c'est de l'argent*



DES PIRATES ANGLOIS. 315  
qu'il nous faut ; & se tournant en même  
tems vers les Prisonniers, il leur demanda  
si le Capitaine leur donnoit assez de quoi  
manger ; ceux-ci aiant répondu qu'oui :  
*Hé bien, dit-il, il devroit dont vous faire  
travailler de même.*

Après la Prise de ce Vaisseau, ils firent  
route vers la petite Isle d'*Avis*, dans le  
dessein de s'y rafraîchir. Ils menerent avec  
eux le Vaisseau la *Lucrece* & *Catherine*,  
pour s'en servir pendant qu'ils radoube-  
roient leur Chaloupe. Etant près de cette  
Isle, ils apperçurent un Bâtiment auquel  
ils donnerent la chasse ; mais dans la crainte  
qu'eut *Evans* de perdre de vûe la *Lu-  
crece*, qui n'étoit pas aussi bon voilier, il  
abandonna cette entreprise, & fut obligé  
de jeter l'ancre à l'Isle de *Ruby*. Le len-  
demain une Barque *Hollandoise* s'offrit à  
leur vûe, ils ne purent s'empêcher de l'at-  
taquer, & s'en étant saisis, ils partagerent  
50. liv. sterl. par tête.

La Barque *Hollandoise* aiant été trou-  
vée plus propre à leur usage, ils la garde-  
rent, & laisserent partir la *Lucrece* & *Ca-  
therine*. *Evans* craignant d'être découvert  
dans cet endroit-là, fit voile vers les côtes  
de la *Jamaïque*, où il prit un Vaisseau char-  
gé de sucre. De-là il courut vers l'Isle de



*Grand-Caimanes*, éloignée de 30. lieues, pour y réparer son Vaisseau; mais un malheureux accident mit fin à ses Pirateries, qui lui avoient si bien réussi jusques-là.

Le Contre-Maître des Pirates étoit un homme inquiet & querelleux, le Capitaine avoit toutes les peines du monde à lui faire faire son devoir, de sorte qu'il étoit obligé de lui donner souvent des réprimandes. Le Contre-Maître sensible à ces reproches continuels, non seulement lui fit des réponses brusques, mais le défia un jour à un combat particulier avec le sabre & le pistolet, selon la coutume des Pirates. Lorsqu'ils furent près de terre, le Capitaine l'en fit ressouvenir, & sur le refus que fit alors le Contre-Maître de l'accepter, il lui donna plusieurs coups de canne. Le Contre-Maître piqué de cet affront, prit son pistolet, tua *Evans* sur la place, & se jeta dans la mer pour se sauver à la nage; mais ayant été poursuivi par quelques Matelots qui s'étoient jettés dans l'Esquif, il fut pris & conduit au Vaisseau.

La mort du Capitaine avoit tellement animé toute la Troupe contre le Criminel qu'ils résolurent de lui faire souffrir les tourmens les plus cruels; mais pendant qu'ils déliberoient de quelle maniere ils



mettroient à mort, le Canonier transporté de passion, le blessa mortellement d'un coup de pistolet qui lui traversa le corps. Ce misérable se sentant blessé, demanda quelques jours pour se préparer à un fin-  
 gere repentir; mais un autre de la Troupe  
 en étant approché, lui dit : *Repens-toi, &*  
*va-t'en à tous les Diables*; & sans autre cé-  
 rémonie, lui cassa la tête.

Les Pirates offrirent ensuite le com-  
 mandement au Maître du Vaisseau la *Lu-*  
*rece & Catherine*, qu'ils avoient gardé  
 parmi eux, & qui étoit le seul qui enten-  
 doit la navigation. Le Maître s'excusa d'a-  
 bord de cet honneur, & le refusa ensuite  
 sous toutes les formes; de sorte qu'ils ré-  
 solurent de rompre la Compagnie, & en  
 conséquence les Pirates se retirèrent dans  
 l'Isle de *Caimanes*, au nombre de 30. per-  
 sonnes, emportant avec eux la somme de  
 1000. liv. sterl. ou environ: le Maître se  
 rendit heureusement à *Port-Roial* dans la  
*Jamaïque* avec le Vaisseau & un garçon.





## CHAPITRE XVII.

DU CAPITAINE  
JEAN PHILLIPS.  
ET DE SA TROUPE.

**J**EAN PHILLIPS étoit Charpentier de son métier. Il partit du Ouest d'*Angleterre*, dans un Vaisseau destiné pour la *Nouvelle Foundland*, & fut pris par le Capitaine *Anstis* le lendemain que ce dernier eût abandonné le Capitaine *Roberts*. *Phillips* ne fit aucune difficulté de s'engager parmi les Pirates, qui le firent Charpentier de leur Vaisseau. Il demeura parmi eux jusqu'à ce que la Compagnie s'étant séparée à l'Isle de *Tabago*, il se rendit en *Angleterre* avec quelques autres dans une Chaloupe, qui ensuite fut coulée à fond dans le Canal de *Bristol*, comme nous l'avons observé ci-devant.

Il ne resta pas long-tems en *Angleterre*; car dans le tems qu'il rendit visite à ses amis dans la Province de *Devonshire*, il apprit que quelques-uns de ses Compa-



gnons avoient été pris, & conduits en prison à *Bristol*. La peur qu'il eut que le même sort ne lui arrivât, le fit résoudre à se rendre à *Topsham*, qui étoit le Port le plus proche. Il s'y engagea sous le Capitaine *Wadham*, pour un voiage vers la *Nouvelle Foundland*, bien résolu de ne plus remettre le pied en *Angleterre*.

Etant arrivé au Port de *Peter* dans la *Nouvelle Foundland*, il quitta son Capitaine, & loïia une petite Barque de Pêcheurs pour s'amuser à cet exercice, en attendant quelque occasion plus favorable pour exécuter ses desseins criminels. Pour cet effet, il s'associa avec plusieurs autres Pêcheurs, & résolut de se rendre maître de quelque Vaisseau qui étoit dans le Port. Le jour pour cette entreprise fut fixé au 29. Aoust; mais soit que plusieurs craignissent les mauvaises suites de cette entreprise, ou qu'un remord de conscience les retînt, de 9. personnes qu'étoit composée cette Troupe, il n'y en eut que cinq qui comparurent. *Phillips* ne se rebuta point, & résolut, malgré leur petit nombre, de poursuivre son dessein, en assurant ses Compagnons qu'ils augmenteroient bien-tôt leur nombre. Tous y donnerent les mains, & en conséquence se saisirent d'un Vaisseau



pendant la nuit, & sortirent du Port sans être apperçu de personne.

La premiere chose qu'ils firent après leur départ, ce fut de se choisir des Officiers, de dresser des articles, & d'établir un si bon ordre dans cette Republique naissante, qu'il n'y eût rien à craindre pour les disputes qui pourroient survenir par rapport au rang. *Jean Phillips* fut déclaré Capitaine, *Jean Nutt* fut fait Maître du Vaisseau, *Jacques Sparks* eut l'emploi de Canonier, *Thomas Fern* celui de Charpentier, & *Guillaume White* fut le seule Matelot de toute la Troupe. Après que cela fut fait, on mit les articles suivans par écrit, qui furent signez & jurez sur une hache au défaut de Bible.

*Articles signez & jurez par les Pirates.*

- „ I. Chacun sera obligé d'obéir aux
- „ commandemens des Officiers. Le Ca-
- „ pitaine aura une portion & demie dans
- „ le butin. Le Maître, le Contre-Maître,
- „ le Charpentier & le Canonier, auront
- „ chacun une portion & un quart.
- „ II. Celui qui tâchera de se sauver,
- „ ou qui recelera quelque secret au pré-
- „ judice de la Compagnie, sera mis à



terre dans quelque endroit inhabité & désert, sans autre provision que d'une bouteille d'eau, avec un fusil, de la poudre & du plomb.

„ III. Celui qui volera la Compagnie, ou qui jouëra pour la valeur d'une piece de huit, sera pareillement mis à terre, comme ci-dessus, ou sera arquebuse.

„ IV. S'il arrive que nous rencontrions quelque autre Pirate, celui qui ne signera pas ces articles, sera puni, selon que le Capitaine & la Compagnie le trouveront à propos.

„ V. Celui qui maltraitera ou battra quelqu'un de la Troupe, tandis que ces articles auront force, recevra *la Loi de Moïse*. Cette punition que les Pirates nomment *la Loi de Moïse*, consiste en 40. coups consecutifs, que le Criminel reçoit sur le dos.

„ VI. Celui qui tirera ses armes, ou qui fumera du tabac, sans que la tête de la pipe soit couverte, ou qui portera une chandelle allumée à fond de cale sans lanterne, subira le même châtiement que dans l'article précédent.

„ VII. Celui qui ne tiendra pas ses armes propres & nettes pour le combat,



„ ou qui negligera ses affaires , perdra  
„ portion du butin , & recevra telle puni-  
„ tion que le Capitaine & la Compagnie  
„ trouveront convenable.

„ VIII. Celui qui perdra quelque  
„ membre dans le combat , recevra 400  
„ pieces de huit ; si c'est la jambe ou le  
„ bras , il aura 800. pieces.

„ IX. Si dans quelque Vaisseau dont  
„ nous nous rendrons maîtres, il se trouve  
„ une femme d'honneur, celui qui la de-  
„ bauchera sera puni de mort. „ *Dans ce  
cas-là on mettoit ordinairement une sentinelle  
pour garder la femme , & pour prévenir les  
desordres qu'un objet si touchant pourroit  
causer parmi la Troupe. C'étoit ordinaire-  
ment quelque Gaillard à qui ce soin étoit  
confié, qui pour conserver sa pudeur la gar-  
doit pour lui seul.*

Il y a encore quelques articles que tous  
les Pirates signent ordinairement, dont  
voici les principaux.

„ Chaque Pirate pourra donner sa voix  
„ dans les affaires d'importance, & avoir  
„ un pouvoir égal de se servir à son bon  
„ plaisir des provisions & des liqueurs for-  
„ tes nouvellement prises, à moins que  
„ disette n'oblige le Public d'en disposer  
„ autrement.



Les Pirates iront tour à tour, suivant la liste qui en est faite, à bord des Prises, & recevront pour récompense, outre leur portion ordinaire du butin, une chemise de toile.

Celui qui menera une femme à bord en habits déguisez, sera puni de mort.

Les querelles qui naîtront parmi les Pirates devront se terminer à terre par le pistolet, ou par le sabre: ce qui se fait de cette manière. Le Quartier-Maître a ordre de conduire les Combatans au rivage avec autant de monde qu'il juge nécessaire; & après les avoir postez à quelque distance l'un de l'autre le dos tourné, il donne un certain signal, sur quoi les Combatans se tournent, & lâchent leurs pistolets: si personne n'est blessé, ils achevent le combat avec le sabre, & celui-là est déclaré vainqueur qui blesse le premier son ennemi.

Il ne sera pas permis de parler de séparation avant qu'on n'ait profité mille livres sterl. par tête.

Après que nos Pirates eurent établi leur ordre par ces reglemens, ils mirent la main à l'œuvre pour executer leurs perverses desseins. Ils prirent d'abord quel-



ques Barques de Pêcheurs, dont plusieurs tant *François* qu'*Anglois* s'engagerent parmi eux : ce qui augmenta considérablement leur Compagnie. Un certain *Jean Rose-Archer*, qui se trouva du nombre, & qui avoit servi ci-devant sous le Pirate *Teach*, nommé vulgairement *Black-Bear* ou *Barbe-Noire*, fut fait Quartier-Maître à cause de sa grande expérience, au préjudice des anciens, dont plusieurs furent piquez, sur-tout le Charpentier *Fern*, qui la promotion de ce nouveau venu fut cause des troubles qui survinrent depuis, comme nous le verrons dans la suite.

Les Pirates croiserent pendant trois mois à la hauteur de l'Isle de *Barbados*, sans rencontrer aucun Vaisseau, ce qui les réduisit à l'extrémité par faute de vivres. Mais un Vaisseau *François* de la *Martinique* vint fort à propos pour le tirer de cette misère. Ce Vaisseau étoit monté de 12. pieces de canon & de 35. hommes d'équipage, & y a apparence qu'en tout autre tems, ils l'auroient laissé passer ; mais comme la nécessité n'a point de Loix, ils résolurent de l'attaquer, malgré l'inégalité des forces. Pour cet effet, ils arborerent Pavillon noir & crièrent à haute voix, que si l'équipage faisoit la moindre résistance, il n'y auroit



point de quartier à esperer. Les *François* intimidés de ces menaces, se rendirent sans coup ferir. Les Pirates se contentèrent d'en enlever les provisions, avec quatre Matelots, & permirent aux autres *François* de se retirer avec leur Vaisseau. Peu de tems après, ils prirent une Chaloupe appartenant à la *Nouvelle York*, & un Bâtiment de la *Virginie*, commandé par le Maître *Hussam*.

Après ces Prises le Capitaine *Phillips* proposa à la Troupe de faire route vers l'Isle de *Tabago*, pour y chercher six ou huit hommes qui y étoient restés après son départ de cette Isle avec quelques Negres. C'étoit le reste de la Compagnie des Capitaines *Anstis* & *Fenn*, qui se sépara sur cette Isle, comme nous l'avons déjà remarqué. Ils n'y trouverent qu'un seul Negre nommé *Pedro*, qui leur dit que ces hommes, dont le Capitaine *Fenn* fut du nombre, avoient été pris par l'équipage d'un Vaisseau de Guerre, & menez ensuite à *Antegoa*, où ils ont été pendus.

*Pedro* fut pris à bord, & les Pirates se mirent au travail, pour mettre leur Vaisseau en état de continuer leurs courses; mais à peine avoient-ils achevé leur ouvrage, que la Chaloupe d'un Vaisseau de



Guerre, qui croisoit à la hauteur de cette Isle, entrât dans le Port. Les Pirates jugerent facilement du dessein de ce Vaisseau de Guerre; c'est pourquoi ils mirent promptement à la voile, & s'en éloignerent avec le plus de diligence qu'il leur étoit possible: les quatre *François* qui avoient pris sur le Vaisseau de la *Martinique*, furent laissez sur l'Isle de *Tabago*.

S'étant rendus maîtres peu de jours après d'un Navire, sur lequel il y avoit peu de monde, le Charpentier *Fernand* & trois autres, nommez *Guillaume Phillips*, *Wood* & *Taylor*, furent à bord de ce Vaisseau pour en prendre possession. *Fernand* ne pouvoit oublier l'injure qu'il prétendoit avoir reçüe par la promotion de *Jean Archer*, gagna les trois autres, & résolurent ensemble de se sauver avec la Prise. Le Capitaine *Jean Phillips* s'en étant aperçu, leur donna la chasse. Il y eut une petite escarmouche entr'eux, dans laquelle le *Wood* fut tué, & *Taylor* blessé à la jambe sur quoi les deux autres se rendirent. Comme il n'y avoit point de Chirurgien à bord du Vaisseau, les Pirates ne sçurent comment s'y prendre pour guérir la jambe du Blessé. Dans une Consultation scavante, qui se tint sur ce sujet, il fut résolu



couper, & on nomma le Charpentier, comme l'homme le plus propre pour cette opération. Celui-ci sans beaucoup de cérémonie prit la jambe sous le bras, & la separa du corps avec autant de facilité, que si il eût coupé un morceau de bois; mais il ne réussit pas si bien en appliquant un fer ardent pour cauteriser la plaie; car il brûla tellement la chair, que la cure devint plus dangereuse que la blessure même; mais la nature suppléant au défaut de l'art, le Patient guérit en peu de tems.

Le Charpentier *Fernaïant* tâché de se faire de nouveau sur une des Prises qui se fit peu de tems après, fut condamné à mort par le Capitaine *Phillips*, en conformité des articles qui avoient été signez. Un autre Pirate qui avoit formé le même dessein fut pareillement executé. Cette severité fut cause que plusieurs signerent les articles, de crainte qu'on ne les soupçonnât, & se déterminerent à attendre une occasion plus favorable.

Le 25. de Mai les Pirates prirent deux vaisseaux venant de *Virginie*, & destinez pour *Londres*, l'un des Commandans se nommoit *Jean Phillips* comme nôtre Pirate. L'autre Commandant étoit un jeune homme bien fait, nommé *Robert Morti-*



*mer*, & qui méritoit un meilleur sort que celui qu'il rencontra dans cette occasion. Le Pirate *Phillips* s'étoit rendu à bord du Navire de *Mortimer*, pendant que ses gens transportoient l'équipage à bord de leur Vaisseau. Il n'avoit avec lui que deux Pirates: *Mortimer* qui avoit pareillement deux hommes auprès de lui voulut se servir de cette occasion pour se défaire du Pirate. Pour cet effet, il se saisit d'un gros bâton, dont il déchargea un si furieux coup sur la tête de *Phillips*, que celui-ci en fut dangereusement blessé; mais n'ayant point été abbatu, il tira le sabre, & blessa à son tour le pauvre *Mortimer*, qui fut peu après haché en pieces par les deux Pirates qui vinrent au secours de leur Capitaine, sans que les gens de *Mortimer* fissent le moindre effort pour le défendre.

C'étoit le 1<sup>er</sup> voiage que ce jeune homme faisoit en qualité de Capitaine; il laissa une veuve inconsolable de la perte d'un mari qu'elle aimoit tendrement, d'autant plus sensible, qu'elle se trouvoit par cette mort, hors d'état de subsister honorablement avec ses enfans. Il me semble que le Public devroit avoir égard à cette perte, puisque c'est pour le service du Public qu'il a perdu la vie; car il est certain que si son entreprise



l'entreprise eût réussi, non seulement il auroit conservé son Vaisseau ; mais il y a apparence qu'il auroit en même tems détruit les Pirates, d'autant que plusieurs d'entre eux, qui ne servoient qu'à regret, auroient profité de cette occasion pour se mettre en liberté.

Après la mort de *Mortimer*, les Pirates chercherent le frere de ce malheureux Capitaine pour le mettre pareillement à mort ; mais celui-ci eut le bonheur de rencontrer un de ses Concitoyens parmi la Troupe, qui le cacha dans une voile pendant 24 heures, jusqu'à ce que la plus grande furie fût passée, & le sauva de cette maniere d'une mort inévitable.

*Jean Philmore d'Ipswich*, qui avoit été forcé à se faire Pirate, reçut ordre de chercher un certain *Edouard Cheeseman*, Charpentier de l'autre Vaisseau de *Virginie*, dont nous avons parlé ci-devant, & de le transporter à bord du Vaisseau de *Mortimer*, dont les Pirates avoient pris possession, pour remplacer le Charpentier *Fernand* écorté depuis peu. *Jean Philmore* voyant une extrême aversion que *Cheeseman* témoignoit pour ce genre de vie, lui dit qu'il pouloit se joindre à lui, pour délibérer ensemble sur les moyens de se défaire des



Pirates, en lui faisant entendre, que la plupart avoient été forcez, & que ce n'étoit qu'avec beaucoup de peine, & par la violence, que *Phillips* avoit formé sa Troupe. *Cheefseman* rejetta au commencement ces offres; mais aiant reconnu ensuite qu'elles étoient sinceres, il y consentit, & prirent ensemble des mesures avec toute la prudence possible, de crainte d'être découverts par les anciens Pirates, qui étoient attentifs à la conduite des nouveaux venus, dont ils se défioient continuellement.

Cependant nos Brigands continuoient à piller tous les Vaisseaux qu'ils rencontroient sur leur route vers la *Nouvelle-Foundland*, où ils avoient dessein de se rendre pour augmenter leur Compagnie, & y faire tout le mal possible, tant sur les Bances, que dans les Ports. Entr'autres Vaisseaux qu'ils prirent, il y en eut un, commandé par un certain *Cbadwell*: les Pirates se préparoient déjà à le couler à fonds; mais *Phillips* aiant appris qu'il appartenoit à *M. Minors* de la *Nouvelle-Foundland*, dont il avoit enlevé le Vaisseau à son départ de cette Isle, eut un remord de conscience, & ordonna à ces gens de ne faire aucun mal à ce Navire, mais de le rendre au



Maître, en disant : *Nous avons assez fait de mal à cet homme-là.*

Un certain Quacker ou Trembleur de la *Nouvelle Angleterre*, nommé *Dépendance-Ellery* fut pris le même jour, après avoir été chassé pendant quelques heures. Il dit au Capitaine d'un air naïf, qu'il avoit bien vu qu'il étoit Pirate, & c'est pour cette raison, ajouta-t'il, que je vous ai donné tant de peine à me chasser. Cette sincérité lui coûta cher ; car le vertueux *Phillips* irrité de ce discours offensant, le fit foïetter le long du tillac, jusqu'à ce que chargé de coups, tomba par terre : ce fut une dance bien cruelle pour le pauvre *Dépendance*.

Le 14. Avril les Pirates prirent une Chaloupe, commandé par Maître *André Harradine*. L'équipage de cette Chaloupe fut renvoïé ; mais le Maître resta Prisonnier, & les Pirates gardèrent la Chaloupe pour s'en servir dans leurs entreprises. Le Charpentier *Cheeseman* s'ouvrit au Maître *Harradine*, & l'engagea dans le complot, qui s'exécuta peu de jours après ; mais avant que d'en faire le recit, je trouve à propos de faire ici une petite digression en faveur de l'Isle de la *Nouvelle-Boundland*, non pas dans le dessein d'en faire une exacte description, mais pour



faire voir seulement par quel accident cette Isle contribuë si fort à l'accroissement des Pirates.

La *Nouvelle-Foundland* est une Isle située entre les 35. & 46. degrez de latitude, au Nord du Continent de l'*Amerique Septentrionale*. Elle fut découverte pour la première fois par *Sebastien Cabot* en 1497. mais elle fut abandonnée depuis, jusqu'à ce qu'en 1610. M. *Guy de Bristol* aiant obtenu du Roi de la *Grande Bretagne* la Patente de Gouverneur de cette Isle, entreprit d'y établir des Colonies. Le dedans du pais est couvert de bois & très-désert, d'autant que les *Anglois*, qui ne s'attachent qu'à conserver les côtes & les Ports pour la commodité de la Pêche, en negligent la culture, & que les Naturels du Pais l'ont abandonné depuis l'établissement de cette Nation.

Les Baïes & les Ports y sont en grand nombre, & si commodes, par la raison qu'ils entrent bien avant dans le pais, qu'on peut en tems de Guerre, sans peine & en très-peu de tems, porter les nouvelles d'un Port à l'autre par le dedans du Pais.

Cette Isle est en état de fournir annuellement 100. mille quintaux de poissons salez, que les *Anglois* vendent aux *Espa-*



DES PIRATES ANGLOIS. 333  
ols, aux Portugais & aux Italiens pour de  
argent comptant, ou en échange de den-  
es dont ils ont desoin. On y emploie  
ne quantité innombrable de monde pour  
Pêche, & il s'y consomme tant de *Rum*,  
liqueurs fortes & de sucre du produit  
s Colonies Angloises aux Indes Occiden-  
les; que ce Négoce n'est pas le moins  
avantageux que nous aïons en *Angleterre*.  
Il part tous les ans de *Topsham*, de *Barn-*  
*ble* & de *Bristol* pour ce païs-là un très-  
grand nombre de pauvres Mariniers, dont  
s gages sont très-médiocres, & qui de  
us sont obligez de paier le transport pour  
ur retour. Avec cela ces pauvres gens  
ivent se fortifier par des liqueurs fortes,  
ur résister au froid qu'il y fait la nuit  
ndant la Pêche; ce qui les endette, &  
oblige ensuite de travailler pendant  
iver comme des Esclaves pour gagner  
quoi vivre. Il arrive très-souvent que  
vivres y sont rares, & qu'à peine il y a  
quoi nourrir 17. à 1800. hommes qui y  
ssent ordinairement l'hiver; de sorte  
e les Maîtres des Vaisseaux profitant de  
te disette, ou vendent leurs denrées à  
prix exorbitant, ou engagent ces pau-  
es gens à servir l'Été suivant pour des  
ges très-médiocres. Après le départ des



Vaisseaux, le prix d'un pain, qui ne valoit auparavant que 15. sols, monte jusqu'à 50. sols, & le reste des vivres à proportion de ce qui fait que plusieurs Matelots n'ayant pas assez d'argent comptant pour régler leur compte avec leurs Maîtres, & ne pouvant subsister d'ailleurs, désertent avec des Barques pour exercer la Piraterie, comme on l'a fait *Phillips* & ses Compagnons.

Pendant l'Eté, quantité de Pirates se rendent à la hauteur de cette Isle, tant pour y lever du monde, dont il y a toujours un grand nombre prêt à s'enrôler parmi eux, que pour s'emparer des vivres qui se trouvent à bord des Barques des Pêcheurs.

Reprenons presentement le fil de notre Histoire. Nous avons vu que le Charpentier *Cheeseman* avoit engagé le Maître *Herradine* dans le complot qui se tramoit depuis quelque tems, pour se defaire des Pirates. *Herradine*, avec plusieurs autres conjurez, fut d'avis qu'on executât cette entreprise pendant la nuit, pour mieux surprendre les Pirates, & les mettre par-là hors d'état de faire aucune résistance d'autant plus que *Nutt*, qui étoit le Maître du Vaisseau, étant un homme fort & robuste, on ne pourroit pas bien l'attaquer sans armes à feu. Mais *Cheeseman* soutint



pour éviter les désordres de la nuit, il  
fut plus à propos de l'exécuter en plein  
jour, & s'offrit d'attaquer le redoutable  
vaisseau: sur quoi il fut résolu de commencer  
à l'heure du midi.

*Cheeseman* avoit porté tous ses outils sur  
le vaisseau, comme s'il avoit dessein de se met-  
tre au travail; mais aiant remarqué que  
*Herradine* étoit un peu ému, il descendit  
pour aller chercher une bouteille d'eau-  
de-vie, dont il lui fit boire un coup pour se  
rafraîchir le cœur. Il en presenta de même  
à d'autres, & en particulier au Contre-  
Maitre *Burril*, & au Maître *Nutt*, & se  
promena ensuite avec ce dernier en dis-  
cussant de diverses choses. Dans ce tems-  
là *Filemore* s'étoit saisi d'une hache qu'il  
tenoit sur sa pointe comme par badina-  
ge, & aiant fait avec *Herradine* le signal  
qu'ils étoient convenus, ce dernier fai-  
sit passer *Nutt* par le col, & aiant passé un bras  
sous ses jambes, il le jeta dans la mer.  
*Filemore* fendit en même tems la tête au  
Contre-Maitre. Le Capitaine *Phillips* étant  
venu au bruit, eut les mâchoires écra-  
sées d'un coup de maillet de bois que *Chee-*  
*man* lui donna; le Canonier *Spraks* s'é-  
tant mis entre deux fut jetté dans la mer.  
*Charles Ivymay*, après quoi *Cheeseman*



acheva de tuer le Capitaine *Phillips*. Après cette expedition, il descendit promptement à fond de cale, où il porra quelque coup de maillet au Quartier-Maître *Archer* & l'auroit assommé, si *Hardi Giles*, qui étoit du complot, n'eût intercedé pour lui, en le priant de le laisser encore vivre pour qu'il pût rendre témoignage de leur innocence; car, dit-il, puisque ce Fripon a la garde de tout le butin, continuons-la lui, pour faire voir à tout le monde, que le but de nôtre entreprise n'a pas été de nous approprier un bien si injustement acquis.

Ce conseil fut suivi, & *Archer*, avec encore trois autres, furent pris & mis dans les fers. Les Vainqueurs changerent de route, & firent voile vers *Boston*, où ils arriverent le 3. de Mai suivant. Le 12. du même mois, on tint un Conseil à l'Autorité, dans lequel les Pirates qui eurent part au complot, furent absous avec honneur, de même que trois *François* & quelques *Negres* qui se trouvoient à bord du Vaisseau. *Jean-Rose-Archer*, Quartier-Maître, & *Guillaume White*, reçurent sentence de mort, & furent executez en consequence; mais *Guillaume Taylor* & *Guillaume Phillips*, qui furent pareillement condamnés.



DES PIRATES ANGLAIS. 337  
condamnez à mort , & obtinrent surseance pour un an.

---

CHAPITRE XVIII.  
DU CAPITAINE  
SPRIGGS,  
ET DE SA TROUPE.

SPRIGGS étoit du nombre de ceux qui se separerent du Pirate *Lowther*, sous le commandement de *Low*, dont il étoit Quartier-Maître , & eut beaucoup de part aux cruautés inouïes qui furent commises par cette execrable Troupe. Il eut quelque differend avec le Capitaine *Low*, sur le sujet d'un de la Compagnie, que *Spriggs* prétendit devoir être pendu , pour avoir été un homme de sang froid , & à quoi *Low* ne voulut consentir. Cette dispute fut causée qu'il s'en separa à son tour pendant la nuit, sur le Vaisseau nommé les *Éclipses* de 12. pieces de canon, que les pirates avoient pris, & dont *Spriggs* s'étoit mis en possession avec 18. hommes.

Le lendemain de cette separation *Spriggs*  
Ff



ayant été choisi Capitaine par toute la Troupe, fit faire un Pavillon noir, représentant la mort, tenant d'une main un sabre, & de l'autre un dard qui perçoit un cœur. Ce Pavillon fut arboré au haut du grand mât; & après cette cérémonie, les Pirates firent une décharge generale de tout leur canon pour saluer leur nouveau Capitaine, qui résolut ensuite de faire route vers les *Indes Occidentales*.

La premiere Prise qu'ils firent, ce fut une Barque *Portugaise* richement chargée. Ils ne se contenterent pas du butin considerable qu'ils y trouverent, ils voulurent encore se divertir aux dépens des *Portugais*, en leur faisant prendre un remede salutaire, disoient-ils, pour provoquer la sueur. Pour cet effet, ils se rendirent entre les deux Ponts, où ils formerent un cercle de chandelles allumées autour du grand mât, & formerent eux-mêmes un second cercle, armez de canifs, de fourchettes, de compas & d'autres instrumens pointus. Ils firent entrer les *Portugais* l'un après l'autre dans le premier cercle, & les obligerent de courir, au son d'une détestable Musique, autour d'un grand mât pendant 10. ou 12. minutes, en les piquant continuellement avec leurs instru-



mens. Après ce barbare exercice, ils mirent le feu au Navire, & renvoïerent les Portugais dans la Chaloupe avec quelques vivres.

A la hauteur de *Sainte Lucie*, ils prirent une chaloupe appartenante à l'Isle des *Barbades*, qu'ils pillerent, & obligerent les Matelots de signer les articles des Pirates: ceux qui le refuserent furent misérablement battus, & coupez, & ensuite renvoïez dans l'Esquif, après avoir brûlé leur Navire. L'équipage d'un Vaisseau de la *Martinique* eut le même sort, à l'exception que le Vaisseau ne fut pas brûlé.

Le Capitaine *Hawkins* venant de la *Jamaïque* eut ensuite le malheur de tomber entre leurs mains; son Vaisseau, dont la charge consistoit principalement en bois de Campêche, fut non seulement pillé; mais ils cassèrent & briserent à coup de hache tout ce qu'ils rencontrèrent; ils jetterent dans la mer tout ce qui n'étoit pas propre pour leur usage, & coururent comme des insensés par le Vaisseau, en se donnant mille peines pour ne causer que du mal. Le Capitaine *Hawkins* fut renvoïé, après avoir resté sept jours avec eux, & ils retinrent par force les deux Maîtres, nommez *Burridge* & *Stephens*.



Le 27. de Mars, le Capitaine *Pike* fut pareillement pris. Les Pirates l'obligerent de se rendre avec tout son monde à bord de leur Vaisseau. Le Maître du Navire du Capitaine *Pike* ennuié de se voir entre ces sortes de gens, les pria très-humblement de lui accorder la liberté de se retirer. Les Pirates lui répondirent, qu'ils lui donneroient son passeport, mais qu'il seroit écrit sur son dos; sur quoi il fut condamné à recevoir dix coups sur le dos par chaque personne qui se trouvoit à bord du Vaisseau: ce qui fut executé dans la dernière rigueur.

Le lendemain M. *Burridge*, Maître du Navire du Capitaine *Hawkins*, signa les articles des Pirates; ce qui rejoüit si fort ces derniers, à cause de la grande capacité de *Burridge*, qu'ils en donnerent des marques publiques par une triple décharge du canon. Mais ce qui augmenta leur joie, ce fut la nouvelle qu'ils apprirent par *Pike* de la première mort du Roi *George*, & de l'avènement du Prince son fils au Trône de la *Grande Bretagne*, sous le nom de *George II.* Ce Prince fut proclamé dans toutes les formes à bord du Vaisseau. Les Pirates se porterent l'un à l'autre la santé du nouveau Roi, en disant, *que sans doute*



il y auroit dans peu un Pardon General qu'ils accepteroient ; mais que si , contre toute attente , ils en étoient exclus , ils jurèrent de massacher tous les Anglois qui tomberoient ensuite entre leurs mains.

Le Capitaine *Hawkins* fut repris une seconde fois le 2. d'Avril , après avoir été chassé jusques bien avant dans la nuit. Les Pirates , qui avoient crû poursuivre un Vaisseau *Espagnol* , au desespoir de ne trouver qu'un Vaisseau délabré , résolurent de faire tomber leur rage sur le pauvre *Hawkins* , pour le punir de s'être aussi imprudemment livré entre leurs mains , quoique ce fût bien malgré lui. Quinze d'entr'eux armez de coûtelas l'entourerent , & le maltraiterent si cruellement , qu'accablé de coups , il fut bien-tôt renversé. *Burridge* qui avoit navigé sous lui , sollicita en sa faveur , & fit en sorte que la Troupe lui accordât la vie. Les Pirates étoient de bonne humeur ; & pour célébrer la victoire qu'ils venoient de remporter , ils résolurent unanimement de mettre le feu au Navire du Capitaine *Hawkins*. Ils inviterent ensuite ce Capitaine à souper avec eux , & le regalerent d'un plat de chandelles , qu'il fut obligé de manger , pendant qu'un de la Troupe tenoit d'une



main un pistolet bandé , & de l'autre une épée nuë. Après ce repas , ils lui firent present de quelques coups de poing , & le renvoierent auprès des autres Prifonniers, qui furent traitez avec la même délicatesse.

Deux jours après les Pirates aborderent à une Isle inhabitée , nommée *Rattam*, près de la Baie de *Honduras*. Ils y débarquerent le Capitaine *Hawkins*, avec plusieurs autres personnes , à qui ils laisserent quelques mousquets , de la poudre & du plomb , pour chercher leur subsistance à la chasse. Cette malheureuse Compagnie y resta pendant 19. jours, en se nourrissant de poisson , de gibier , & de tout ce qu'ils pouvoient trouver qui fût bon à manger. Au bout de ce tems-là , deux hommes, qui pareillement avoient été mis à terre dans une Isle voisine & déserte , y vinrent aborder dans un Canot. Sur le recit que firent ces deux hommes , que leur Isle étoit plus abondante , toute la Compagnie s'y rendit. Ils n'y resterent que 12. jours ; une Chaloupe commandée par le Capitaine *Jones* y passa heureusement pour eux , & les prit à bord du Vaisseau.

Cependant les Pirates, après avoir quitté l'Isle de *Rattam* , firent route vers celle



de *S. Christophe*, dans l'esperance d'y rencontrer le Capitaine *Moor*, dont *Spriggs* avoit juré la mort, en cas qu'il pût s'en rendre maître, pour se vanger du tort qu'il avoit fait au Vaisseau du Pirate *Lomther*. Mais il y rencontra un Vaisseau de Guerre François de la *Martinique*, au lieu de *Moor* qu'il cherchoit. *Spriggs* ne jugeant pas à propos de se commettre avec le Vaisseau François, prit la fuite à force de voiles, & se sauva heureusement de ce danger.

Quelque tems après, ils prirent un Navire appartenant à *Boston*. *Spriggs* ordonna qu'il fût coulé à fond, après en avoir fait transporter l'équipage, & dit au Capitaine, qu'il étoit résolu de faire voile, premierement vers les Bancs de la *Nouvelle-Foundland*, pour renforcer sa Compagnie, & ensuite vers la *Nouvelle Angleterre*, pour y chercher le Capitaine *Pierre Solgar*, qui s'étoit rendu maître du Vaisseau Pirate commandé par *Harris*. Il lui demanda ensuite, s'il connoissoit ce *Pierre Solgar*, le Capitaine répondit que non; il fit ensuite la même question à un troisième, qui pour avoir eu la sottise de répondre qu'oüi, fut condamné à courir autour du mât, pour provoquer, dit-il, la sueur, de la même maniere que nous l'avons observé ci-devant.



Le 14. de Juin, ils prirent une Chaloupe, commandée par Maître *Nicolas Trot*, appartenant à *S. Eustatie*. Les Pirates pour se donner quelque passe-tems, & se divertir aux dépens des Matelots, les éleverent à la hauteur du grand mâst, & les laissèrent ensuite tomber, au risque de se casser bras & jambes. Plusieurs furent estropiez par ce cruel exercice, & ceux qui l'étoient moins, furent encore foüettez le long du tillac, après quoi ils rendirent le Vaisseau à *Trot*, l'ayant entièrement pillé, & retenu parmi eux deux hommes de l'équipage.

Ils se rendirent ensuite maîtres d'un autre Vaisseau, venant de *Rhode-Island*, & allant à *S. Christophe*, chargé de toutes sortes de provisions, dont ils se saisirent. Il y avoit à bord de ce Vaisseau plusieurs chevaux, que les Pirates, pour se donner un nouveau divertissement, monterent. Ils coururent à toute bride le long du tillac, faisant des gageures, à l'exemple des courses qui se font à *New-Market*. Les chevaux devenu furieux par le bruit effroïable qu'ils firent en courant, jetterent plusieurs de leurs Cavaliers, dont ils se vangerent sur les Matelots, en les battant d'une maniere barbare, pour les punir,



DES PIRATES ANGLOIS. 345  
rent-ils, de n'avoir point apporté des  
ottes & des éperons.

Ce sont-là les dernières nouvelles que  
ous avons apprises du Capitaine *Spriggs*  
de sa Troupe. Je joindrai encore ici la  
relation suivante avant que de finir.

M. *Rowry*, commandant un Brigantin,  
appartenant à *Bristol*, faisant commerce  
long des côtes d'*Afrique*, près de la ri-  
vière de *Gambia*, avoit été obligé de cou-  
rir au-dessous du Cap *Mount*, & eut le  
malheur de perdre son Contre-Maitre  
avec encore deux Matelots, qui furent  
pris par les Negres: ce qui arrive assez sou-  
vent sur cette côte. Le reste de l'équipage,  
au nombre de cinq ou six hommes, se ser-  
virent de cette occasion pour se saisir du  
vaisseau, en faisant prisonnier leur Capi-  
taine.

On sera peut-être surpris que cinq ou  
six hommes fussent assez teméraires, que  
d'entreprendre d'exercer la Piraterie, d'au-  
tant plus que personne d'entr'eux n'enten-  
doit la Navigation. Cependant malgré  
ces inconveniens, ils résolurent de l'exé-  
cuter, dans l'esperance de trouver bien-tôt  
quelque habile Pilote, & qu'en attendant,  
ils arboreroient le Pavillon noir, qui sup-  
pléeroit au défaut du nombre. Ils quitte-



rent donc ce rivage, en abandonnant leurs Compagnons, pris par les Negres, à la merci de ces Barbares, & navigerent le long des côtes; mais leur course ne fut pas longue, comme nous l'allons voir.

Le Capitaine à qui ils avoient conservé la vie pour suppléer à leur ignorance, leur conseilla de se rendre à l'Isle de *S. Thomas* tant pour y faire de l'eau, que pour y vendre 70. Negres qui étoient à bord, & qui pourroient leur nuire dans la suite. Les Pirates suivirent ce conseil, & firent voile vers cette Isle, où ils arrivèrent à la fin d'Aoust 1721.

Un jour que quelques-uns s'étoient allés à terre pour négocier avec le Gouverneur touchant les Esclaves, & que les autres négligeoient la garde du tillac, le Capitaine se jeta dans l'Esquif, & s'éloigna du Vaisseau avec toute la diligence possible. Les Pirates aiant entendu quelque bruit vinrent sur le tillac; mais n'aiant point d'autre Chaloupe pour le poursuivre, ni aucun mousquet à la main pour faire feu sur le Capitaine, celui-ci arriva heureusement à terre, & alla se plaindre au Gouverneur du tort que ses gens lui avoient fait. Sur quoi le Gouverneur s'assura de ceux qui étoient déjà à terre, & envoya une Cha



DES PIRATES ANGLOIS. 347  
pe avec quelque monde pour se saisir  
même tems de ceux qui étoient à bord  
Vaisseau.

Au commencement d'Octobre, le Ca-  
pitaine *Chaloner Ogle*, commandant le  
Vaisseau de Guerre le *Swallow*, arriva à  
S. Thomas, & pria le Gouverneur, à  
requisition de M. *Bowry*, de rendre les  
Anglois qui étoient prisonniers au  
Vaisseau. Mais le Gouverneur s'en excusa,  
d'abord parce qu'il falloit auparavant en avoir  
l'ordre de sa Cour, que parce que, di-  
soit-il, ces gens-là s'étoient mis sous sa  
protection pour éviter la rigueur avec la-  
quelle leur Capitaine les traitoit. Il y a ap-  
arence que ce Gouverneur n'en a agi  
si que pour ses propres intérêts ; car il  
est certain que si *Bowry* n'eût échappé aussi  
facilement, les Pirates lui auroient  
vendu les Esclaves à un prix très-médio-  
cre, ou peut-être pour rien, afin de gagner  
de bonnes grâces ; mais en voilà assez sur  
ce sujet, il n'est pas peut-être le seul Gou-  
verneur, qui maintient ces Brigands en vue  
par quelques intérêts particuliers au pré-  
judice du Public.





## CHAPITRE XIX.

RELATION DES PIRATERIES  
& des meurtres commis par *Philippe Roche*, &c.

**P**HILIPPE ROCHE qui naquit en *Irlande*, & qui s'étoit appliqué dès jeunesse à la Navigation, étoit bien fait de sa personne, & n'avoit que 30. ans lorsqu'il fut exécuté. Ses manières sauvages & la barbarie de son naturel, ne répondoient nullement aux qualitez dont il étoit doué. Sa vie n'étoit qu'un tissu de toutes sortes de crimes avant les horribles meurtres dont nous allons parler.

Ce Monstre s'étoit associé avec quelques autres aussi méchans que lui, & faisoit assurer des marchandises sur des Vaisseaux qu'il faisoit ensuite périr volontairement. Par ces moïens, & par d'autres friponneries, il avoit déjà amassé une bonne somme d'argent, étant devenu Maître d'un Vaisseau, il fit le commerce pour son propre compte, en transportant des marchandises d'*Irlande* en *France*, & de *France* en *Irlande*. Mais souhaitant de devenir riche



ut d'un coup, il résolut d'emploier des  
ies plus courtes pour satisfaire son ava-  
e insatiable. Il est certain qu'il a com-  
s plusieurs meurtres pendant sa vie; mais  
nme j'en ai oublié les circonstances, je  
contenterai de faire le récit de ceux  
ur lesquels il a été exécuté.

*Roche* ayant fait connoissance avec un  
tain *Neal* Pêcheur de *Cork*, qu'il trou-  
t propre pour l'exécution des crimes  
il méditoit, lui fit confidence de ses  
nlicieux desseins. *Neal* les ayant approu-  
, engagea dans le complot un certain  
*Irre Culler*, le frere de celui-ci, & en-  
e un autre nommé *Wise*: ce dernier en  
quelque aversion au commencement;  
effet il eut moins de part que les autres  
meurtres qu'ils commirent depuis.

Pour executer leur infâme projet, ils  
erent trouver un Capitaine *François*,  
mmé *Tartone*, dont le Vaisseau étoit  
s le Port de *Cork*, pour convenir avec  
du prix du passage à *Nantes* pour cinq  
sonnes. Le marché étant conclu, ils s'em-  
querent au commencement de Novem-  
1721. Le Capitaine *François* ayant re-  
nu l'habileté de *Roche*, lui confia le  
n de son Vaisseau, pendant que lui &  
Contre-Maître dormoient tranquille-  
nt.



La nuit du 14. Novembre fut choisie pour l'exécution de leur execrable projet. *Wise* eut bien de la peine à s'y résoudre, tâcha par les plus belles raisons du monde détourner ses Compagnons d'un si mauvais dessein. Mais *Roche* lui ayant représenté à son tour les avantages qui lui en reviendroient, avec menace de lui faire subir le même sort qu'aux *François* s'il résistoit encore long-tems, il y consentit enfin. *Roche* donna quelques ordres aux trois Matelots *François*, & au garçon qui étoient sur le tillac, sur quoi deux furent d'abord massacrez, le troisième & le garçon voyant le triste sort de leurs Compagnons se sauterent au haut du grand mâ, où ils furent poursuivis par *Cullen*, qui prit le garçon par le bras, & le jeta dans la mer. L'autre étant descendu eut la tête cassée par les *Irlandois* qui l'attendoient au passage.

Ceux qui dormoient tranquillement s'éveillant aux crix des mourans, accoururent pour s'informer de ce qui se passoit, mais ils furent tuez l'un après l'autre avant qu'ils connussent le danger qui les menaçoit.

*Roche* confessa depuis que le sang qui rejaillit de tant de malheureux qu'il avoit massacrez, avoit tellement mouillé



leurs habits , qu'ils paroissent avoir été trempés dans l'eau : que le Capitaine *Tartouë* s'étoit servi des termes les plus touchans pour les émouvoir à compassion, en disant ne vous ai-je pas traité avec toute la civilité possible ? ne sommes-nous pas d'une même Religion ? n'adonnons-nous pas un même Dieu ? mais que sans y faire la moindre attention, ils le lièrent dos à dos avec son Contre-Maître, & jetterent de cette maniere dans la mer, sans même vouloir leur accorder quelques minutes qu'ils avoient demandées pour se concilier avec Dieu.

Après cette barbare execution, ils visitèrent tout le Vaisseau, & se rendirent ensuite dans la loge du Capitaine, où à la faveur de quelque liqueur forte, ils se félicitèrent de leur cruelle victoire. *Roche* ayant accepté le commandement qui lui fut décerné fit route vers *Calais*, après avoir raïé le nom de *Tartouë* de tous les connoissances pour y mettre le sien en place, de crainte d'être découvert.

Peu de tems après, ils eurent une grosse tempête à essuier qui les jeta près de *Lisbonne*. Ils demanderent au Capitaine d'un Vaisseau qu'ils y rencontrèrent quelque monde pour renforcer leur Troupe, sous



prétexte qu'il leur étoit mort plusieurs Matelots. Le Capitaine s'en excusa honnêtement, ce qui les obligea de retourner en Angleterre. Ils entrèrent dans le Port de *Darmouth*, où ils changerent entièrement la figure de leur Vaisseau, pour éviter qu'il ne fût reconnu, & y vendirent quelques marchandises pour paier les frais que ce changement leur avoit causé. De là ils se rendirent à *Ostende*, où ils vendirent pareillement quelques marchandises & firent ensuite voile vers *Rotterdam*, où ils se défirent du reste de leur charge. Ils louèrent ensuite leur Vaisseau à un certain M. *Annesly*, qui le chargea pour *Angleterre*, & s'y embarqua lui-même; mais ce pauvre homme fut peu après jetté dans la mer par ces Barbares.

Ils parcoururent ensuite plusieurs Ports jusqu'à ce qu'ayant été jettés par la tempête sur les côtes de *France*, *Philippe Roc* y apprit que l'on faisoit d'exactes perquisitions après le Vaisseau de *Tartouë*. Sur cette nouvelle, il abandonna ses Compagnons au *Havre de Grace*, & laissa le Commandement du Vaisseau à *Cullin*, qui se rendit avec le reste de la Troupe en *Ecosse*, où ils abandonnerent pareillement le Vaisseau, qui fut ensuite saisi & mené sur la *Tamise*. Quelque



Quelque tems après *Philippe Roche* vint à *Londres*, pour y solliciter quelque argent, qu'il prétendoit lui être dû pour des effets qu'il avoit fait assurer sous le nom de *Jean Enstace*; mais la fraude aiant été reconnue, il fut mis en prison. On découvrit par une Lettre qu'il écrivit à sa femme, & que celle-ci eut l'imprudence de faire voir à quelque ami, que son véritable nom étoit *Philippe Roche*, complice du meurtre de *Tartouë*. Milord *Carteret* en aiant été averti, le fit venir devant lui, & l'examina avec la dernière exactitude. Il nia d'abord le fait, quoiqu'on trouvât dans sa poche une Lettre écrite & adressée à *Philippe Roche*; mais aiant été confronté avec un Capitaine de Vaisseau, dont il étoit parfaitement bien connu, il avoua qu'il étoit tel, sur quoi il fut envoyé dans la prison de *Newgate*. Le lendemain il confessa le tout, & s'offrit de servir de témoin contre trois hommes encore plus méchans que lui, dont deux furent découverts, mais qui moururent misérablement dans la prison de la Maréchaussée. Le troisième évada, de sorte que *Philippe Roche* aiant été trouvé coupable reçut la sentence de mort, & fut exécuté en place publique.



## CHAPITRE XX.

*Extrait des Loix & des Ordonnances qui  
sont presentement en force contre les  
Pirates.*

„ UN Pirate est un ennemi du genre hu-  
„ main, à qui, selon *Ciceron*, il ne faut  
„ garder ni parole ni serment. Les Prin-  
„ ces & les États sont responsables de leur  
„ negligence, lorsqu'ils different d'em-  
„ ploier à tems les moïens necessaires  
„ pour empêcher cette sorte de Brigandage.  
„ Quoique les Pirates soient nom-  
„ mez ennemis du genre humain, ceux-là  
„ seuls méritent ce titre, au dire de *Cice-  
„ ron*, qui ont une Republique, une Cour,  
„ un Trésor, des Citoïens, & à qui on  
„ permet dans l'occasion d'envoïer des  
„ Députez pour contracter des alliances,  
„ ou qui se sont érigés dans un Etat libre,  
„ comme ceux d'*Alger*, de *Tripoli* & de  
„ *Tunis*, & autres semblables: ceux-là  
„ dis-je, ont droit d'envoïer des Ambas-  
„ sadeurs, & leurs sujets sont traitez se-  
„ lon le droit de la Guerre.  
„ Si un Marchand, en vertu de Lettres  
„ Patentes qu'il a obtenuës, équipe un  
„ Vaisseau, monté de Capitaine & des  
„ Matelots, & que contre la teneur de sa



Commission, il attaque les Vaisseaux ou effets des Alliez, c'est Piraterie. Si ce Vaisseau rentre dans les Ports de S. M. il sera saisi, & les Propriétaires perdront leur Vaisseau, sans être néanmoins obligés à aucune satisfaction.

„ Si un Vaisseau est pris par des Pirates, & que le Maître devienne Esclave, les Intéressés au Vaisseau sont tacitement obligés, selon le droit de la Marine, de contribuer chacun pour sa part au rachat du Maître ; mais si la perte de ce Vaisseau peut être attribuée à la négligence du Maître, en ce cas-là les Intéressés ne sont pas obligés à aucune contribution.

„ Si les sujets d'un Etat en guerre avec la Couronne d'*Angleterre*, se trouve à bord d'un Vaisseau *Anglois*, dont l'équipage commette des Pirateries, & que ce Vaisseau soit pris, les *Anglois* seront poursuivis pour crime de Felonie ; mais les sujets ennemis seront traités selon les Loix de la Guerre.

„ Si les sujets ennemis de la Couronne d'*Angleterre* commettent des Pirateries sur les mers *Britanniques*, ils ne sont proprement punissables que par la Couronne d'*Angleterre*, qui a seule *istud*



„ *Regimen & Dominium*, à l'exclusion des  
„ autres Puissances.

„ Si les Pirates commettent quelques  
„ Pirateries sur l'*Ocean*, & qu'ils soient  
„ pris sur le fait, les Vainqueurs ont droit  
„ de les pendre au grand mâ, sans au-  
„ cune condamnation solennelle. Si les  
„ Prisonniers sont conduits dans quelque  
„ Port voisin, & que le Juge rejette le  
„ Procès, ou que les Vainqueurs ne puis-  
„ sent sans danger attendre la commodi-  
„ té du Juge, ils peuvent eux-mêmes  
„ exercer la Justice, & condamner les  
„ Prisonniers.

„ Si un Maître de Navire aiant chargé  
„ des marchandises pour les transporter  
„ vers quelque Port, il les transporte vers  
„ un autre, & qu'il les y vende ou en dis-  
„ pose, ce n'est pas Felonie; mais si après  
„ les avoir déchargées au premier Port, ils  
„ les reprennent ensuite, c'est Piraterie.

„ Si un Pirate attaque un Vaisseau, &  
„ que le Maître pour le rachat de ce Vais-  
„ seau s'engage par serment de paier une  
„ certaine somme, c'est Piraterie, quand  
„ même les Pirates n'auroient rien pris.

„ Si un Pirate attaque & pille un Na-  
„ vire qui est à l'ancre, & dont les Mate-  
„ lots sont à terre, c'est Piraterie.



„ Si quelqu'un commet quelques Pirateries envers les sujets de quelque Prince, ou Republique, quoiqu'en paix avec l'*Angleterre*, & que les marchandises soient vendues en place publique, elles resteront à ceux qui les auront achetées, & les Propriétaires seront frustrés de leurs prétentions.

„ Si un Pirate entre dans quelque Port de la *Grande Bretagne*, & qu'il y prenne un Vaisseau à l'ancre, ce n'est pas Piraterie, parce que cette action ne se commet pas *super altum mare*; mais c'est un vol selon les Loix communes, d'autant que c'est, *intra corpus comitatûs*, un Pardon general ne comprend pas de tels Pirates, à moins qu'ils n'y soient bien expressément nommez.

„ Les meurtres & les vols commis sur mer, ou autres endroits que l'Amiral prétend être sous sa Jurisdiction, seront examinez, ouïs & décidez sur les lieux, ou pardevant tels Cours de Justice du Roïaume que la Commission Roïale indique, & de telle maniere comme si les crimes eussent été commis sur terre. De semblables Commissions étant scellées du grand sceau, seront déferées au grand Amiral, ou à son



„ Lieutenant, & à trois ou quatre autres  
„ que le grand Chancelier nommera.

„ Lesdits Commissaires, ou trois d'en-  
„ tr'eux, ont le pouvoir de faire examiner  
„ de semblables crimes par douze Jurez  
„ legitimately établis, ainsi limitez dans  
„ leurs Commissions, comme si les crimes  
„ eussent été commis sur terre sous leur  
„ Jurisdiction, & ces examens seront re-  
„ nus pour bons & conformes à la Loi, &  
„ la Sentence & l'exécution qui s'en en-  
„ suivront, seront aussi valables, que si  
„ les crimes eussent été commis sur terre.  
„ Si on nie les crimes, ils seront jugez par  
„ les 12. Jurez limitez dans ladite Com-  
„ mission, sans que les accusez puissent  
„ en appeller aux grands Jurez, & tous  
„ ceux qui seront trouvez coupables se-  
„ ront punis de mort, avec l'exclusion du  
„ benefice du Clergé, & leurs biens se-  
„ ront confisquez, comme cela se prati-  
„ que à l'égard des meurtres & vols com-  
„ mis sur terre.

„ Cet Acte n'aura pas lieu envers ceux  
„ qui par nécessité enlèvent aux autres  
„ Vaisseaux des vivres, des cables, des an-  
„ cres ou voiles, pourvû qu'il en reste  
„ d'autres aux Vaisseaux, & qu'on les paie  
„ en argent, en marchandises ou en obli-



gations par écrit, païables, si c'est en-deçà du détroit de *Gibraltar*, dans quatre mois; si c'est au-delà, dans douze mois.

„ Si ces Commissions sont envoiées vers quelque endroit sous la Jurisdiction des *Cinq-Ports*, elles seront déferées au Lord gardien desdits Ports, ou à son Lieutenant, assisté de trois ou quatre Jurez, qui seront nommez par le grand Chancelier, & les Procès seront instruits par les Habitans & Membres des *Cinq-Ports*.

„ Le Livre des Loix P. XI. XII. chap. 3. vers. 7. dit : Que si un sujet né ou naturalisé en Angleterre commet quelque Piraterie, ou quelque autre acte d'hostilité par mer envers les sujets de S. M. sous le Pavillon, ou sous l'autorité de quelque Puissance Etrangere, sans exception, il sera réputé Pirate.

„ Si quelque Commandant ou Maître de Vaisseau, ou quelque Matelot, livre son Vaisseau aux Pirates, ou qu'il complotte pour le ceder, qu'il déserte avec le Vaisseau, qu'il attaque son Commandant, ou qu'il cherche à susciter quelque révolte parmi l'équipage, sera réputé Pirate.



„ Tous ceux qui depuis le 29. de Sep-  
„ tembre 1720. assisteront quelque Pira-  
„ te, ou donneront quelque secours à ceux  
„ qui commettront des Pirateries, soit pa-  
„ mer, soit par terre, seront regardez com-  
„ me complices des Pirates, & punis com-  
„ me tels.

„ La Loi G. P. XI. sect. 7. dit : Qu-  
„ tous ceux qui auront commis ou com-  
„ mettront des crimes pour lesquels ils se-  
„ ront accusez comme Pirates, seront pri-  
„ vez de la Prérrogative du Clergé.

„ Sect. 8. Cet Acte n'aura lieu enver-  
„ les personnes atteintes & convaincuës  
„ en *Ecosse*. Sect. 9. Mais il aura lieu pa-  
„ tous les Domaines de S. M. en *Ameri-*  
„ que, & sera regardé comme un Acte  
„ public.







# TABLE

## DES CHAPITRES.

<b>C</b> H A P I T R E I. Du Capitaine Avery, & de sa Troupe,	I
Chap. II. Du Capitaine Martel, & de sa Troupe.	32
Chap. III. Du Capitaine Theach, autrement Black-Beard.	41
Chap. IV. Du Major Stede Bonnet, & de sa Troupe.	74
Chap. V. du Capitaine Edouard England, & de sa Troupe.	101
Chap. VI. Du Capitaine Charles Vane, & de sa Troupe.	147
Chap. VII. Du Capitaine Jean Rackam, & de sa Troupe.	160
Chap. VIII. Histoire de Marie Read.	170
Chap. IX. La vie d'Anne Bonny.	183
Chap. X. Du Capitaine Houvel Davis, & de sa Troupe.	196
Chap. XI Du Capitaine Bartholomée Roberts, & de sa Troupe.	212
Chap. XII. Histoire du Capitaine Anstis, & de sa Troupe.	252



## TABLE DES CHAPITRES.

Chap. XIII. Du Capitaine Vorley, & de sa Troupe.	27
Chap. XIV. Du Capitaine George Louvther & de sa Troupe.	28
Chap. XV. Histoire du Capitaine Edoüard Louv, & de sa Troupe.	29
Chap. XVI. Du Capitaine Jean Evans, & de sa Troupe.	31
Chap. XVII. Du Capitaine Jean Phillips & de sa Troupe.	31
Chap. XVIII. Du Capitaine Spriggs, & de sa Troupe.	33
Chap. XIX. Relation des Pirateries & de meurtres commis par Philippe Roche &c.	34
Chap. XX. Extrait des Loix & des Ordoi- nances qui sont presentement en force con- tre les Pirates.	35

Fin de la Table,



---

A P P R O B A T I O N.

J'AI lû par ordre de Monseigneur le  
Garde des Sceaux, *l'Histoire des Pi-  
rates Anglois, &c.* A Paris le 22. Août  
1725.

BLANCHARD.

---

P R I V I L E G E D U R O Y.

LOUIS, par la grace de Dieu, Roi  
de France & de Navarre : A nos  
seigneurs & seaux Conseillers les Gens ténans  
nos Cours de Parlement, Maîtres des  
Requêtes ordinaires de notre Hôtel,  
Grand Conseil, Prevôt de Paris, Baillis,  
Senechaux, leurs Lieutenans Civils, & au-  
tres nos Justiciers qu'il appartiendra,  
SALUT. Notre bien-ami ETIENNE  
GANEAU, Libraire à Paris, Nous ayant  
fait remontrer qu'il lui avoit été mis en  
la main une *Histoire des Pirates Anglois,*  
*depuis leur établissement dans l'Isle de la Pro-*  
*vidence jusqu'à present, avec la Vie & les*  
*Avantures des deux Femmes Pirates Ma-*  
*rie Read & Anne Bonny,* qu'il souhaite-

H h ij



roit faire imprimer & donner au Public  
s'il nous plaisoit lui accorder nos Let-  
tres de Privilege sur ce necessaires; of-  
frant pour cet effet de le faire imprimer  
en bon papier & en beaux caracteres, sui-  
vant la feuille imprimée & attachée pour  
modele sous le contresel des Presentes: A  
CES CAUSES voulant traiter favorable-  
ment ledit Exposant, Nous lui avons per-  
mis & permettons par ces Presentes, de  
faire imprimer ledit Livre ci-dessus spe-  
cifié, en un ou plusieurs volumes, con-  
jointement ou séparément, & autant de  
fois que bon lui semblera, sur papier &  
caracteres conformes à ladite feuille im-  
primée & attachée pour modele sous le  
contresel desdites Presentes, & de le ven-  
dre, faire vendre & debiter par tout no-  
tre Royaume pendant le tems de huit an-  
nées consécutives, à compter du jour de  
la datte desdites Presentes; faisons défen-  
ses à toutes sortes de personnes de quel-  
que qualité & condition qu'elles soient  
d'en introduire d'Impression Etrangere  
dans aucun lieu de notre obéissance; com-  
me aussi à tous Libraires, Imprimeurs &  
autres, d'imprimer, faire imprimer, ven-  
dre, faire vendre, debiter ni contrefaire  
ledit Livre en tout ni en partie, ni d'en



faire aucuns Extraits sous quelque pré-  
texte que ce soit d'augmentation ou cor-  
rection, changement de titre, ou autre-  
ment, sans la permission expresse & par-  
crit dudit Exposant on de ceux qui au-  
ront droit de lui; à peine de confiscation  
des Exemplaires contrefaits, de quinze-  
cent liv. d'amende contre chacun des con-  
revenans, dont un tiers à Nous, un tiers à  
Hôtel-Dieu de Paris, l'autre tiers audit  
Exposant, & de tous dépens, dommages  
& intérêts; à la charge que ces Présentes  
seront enregistrées tout au long sur le Re-  
gistre de la Communauté des Libraires &  
Imprimeurs de Paris, & ce dans trois  
mois de la date d'icelles; que l'Impres-  
sion de ce Livre sera faite dans notre  
royaume & non ailleurs, & que l'Im-  
primeur se conformera en tout aux Re-  
glemens de la Librairie, & notamment à  
celui du dix Avril dernier; & qu'avant  
de l'exposer en vente, le manuscrit ou  
l'imprimé qui aura servi de copie à l'im-  
pression dudit Livre, sera remis dans le  
même état où l'Approbation y aura été  
donnée, es mains de notre cher & feal Che-  
valier Garde des Sceaux de France, le Sieur  
leuriau d'Armenonville Commandeur  
de nos Ordres, & qu'il en sera remis deux



Exemplaires dans notre Bibliotheque publique, un dans celle de notre Chateau du Louvre, & un dans celle de notre très-cher & feal Chevalier Garde des Sceaux de France, le Sieur Fleuriau d'Armenonville, Commandeur de nos Ordres le tout à peine de nullité des Présentes du contenu desquelles vous mandons & enjoignons de faire jouir l'Exposant ou ses ayans cause pleinement & paisiblement sans souffrir qu'il leur soit fait aucun trouble ou empêchement. Voulons que la copie desdites Présentes qui sera imprimée tout au long au commencement ou à la fin du Livre, soit tenuë pour dûëment signifiée, & qu'aux copies collationnées par l'un de nos amez & feaux Conseillers & Secretaires, foi soit ajoutée comme à l'original. Commandons au premier notaire, Huissier ou Sergent de faire pour l'exécution d'icelles tous actes requis & nécessaires, sans demander autre permission & nonobstant clameur de Haro, Chartre Normande & Lettres à ce contraires. Car tel est notre plaisir. Donné à Paris le dix-huitième jour du mois d'Octobre l'an de grace mil sept cens vingt-cinq & de notre Regne le huitième.

Par le Roi en son Conseil, FOUBERT



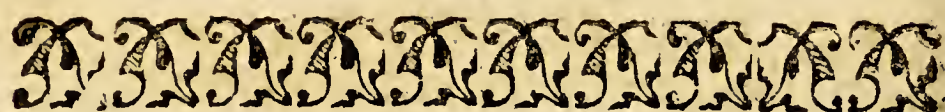
J'ay associé au present Privilege pour  
moitié Monsieur Cavelier fils, suivant  
les conditions faites entre nous. A Paris  
ce 23. Octobre 1725.

GANEAU.

*Registré ensemble la Cession sur le Regis-  
tre VI. de la Chambre Royale des Librai-  
res & Imprimeurs de Paris, N<sup>o</sup>. 305. fol.  
245. conformément aux anciens Réglemens  
confirmés par celui du 28. Fevrier mil sept  
cent vingt-trois. A Paris le vingt-huit Oc-  
tobre mil sept cent vingt-cinq.*

BRUNET Syndic.





# CATALOGUE DES LIVRES

Qui se trouvent à Paris chez ETIENNE  
GANEAU, Libraire, rue S. Jacques,  
aux Armes de Dombes, près la rue  
Plâtre.

ET

Chez GUILLAUME CAVELIER Fils,  
Libraire, rue S. Jacques, au Lys d'Or.

M. DCC. XXVI.

**A** Necdotes ou Histoire secrète de la Maison Otto-  
mane, in 12. 2. vol.

Avantures surprenantes de Robinson Crusôé, pendant  
28. ans de séjour dans une Isle déserte de l'Ameri-  
que, trad. de l'Anglois, 3. vol. in 12. fig. Amst.  
1721.

Biblia Sacra vulgata cum Novo Testam. 6. vol. in 24.  
Colonia, 1679.

Cabinet de M. Grollier de Serviere, Ouvrage de Ma-  
thématique & de Mécanique, avec des fig. en Tail-  
le douce. in 4. Lyon, 1719.

Commentaire sur les Epîtres d'Ovide, par Bachet de  
Meziriac, 2. vol. in 8. la Haye 1716.

Croufaz, Traité du Beau, en quoi il consiste, par des  
exemples tirez des Arts & des Sciences, nouvelle E-  
dition, augmentée, 2. vol. in 12. Amst. 1724.

Du même, la Logique ou système de Reflexions qui  
peuvent contribuer à l'étendue de nos connoissances,  
35, 4. vol. in 12. Amst. 1725.



Dictionnaire Universel François & Latin, contenant la  
Signification & Définition de l'une & de l'autre  
Langue, avec des Remarques d'Erudition & de Cri-  
tique, 5. vol. in fol. Trevoux, 1721.  
Descartes (Renati) Epistolæ partim ab Authore Lati-  
no scriptæ, partim ex Gallico translatae, 3. vol. in  
4. Amst. 1714.

Œuvres de Michel, Seigneur de Montaigne, avec des  
Notes de M. Coste & son Portrait, 3. volum. in 4.  
grand Pap. Paris, 1725.

Le même en 5. vol. in 12.

Entretiens sur la Vie & les Ouvrages des Peintres, par  
M. Felibien; la Vie des Architectes, &c. 6. vol. in  
12. avec fig. Trevoux, 1725.

Fables d'Esopé & de plusieurs Mythologistes, avec le  
Sens moral & des Reflexions de M. Lestrange, tra-  
duites de Langlois, avec les figures de Barlov, in 4.  
Amst. 1714.

Guide ou Description d'Amsterdam, sa splendeur,  
son Commerce, Ruës, Ponts, Ecluses, &c. avec un  
Tarif des Droits d'Entrées & sorties des Marchandi-  
ses, nouvelle Edition, in 8. fig. Amst. 1720.

Histoire des Pirates Anglois depuis leur Etablissement  
dans l'Isle de la Providence, jusqu'à présent: conte-  
nant toutes leurs Avantures, Pirateries, Meurtres,  
Cruautez & Excez. Avec la Vie & les Avantures des  
deux Femmes Pirates, Marie Read & Anne Bonny;  
& un Extrait des Loix & des Ordonnances concer-  
nant la Piraterie. Traduite de l'Anglois du Capitai-  
ne Charles Johnson. Seconde Edition corrigée, in  
12. 2. vol. 1726.

Histoire de la Philosophie Payenne, ou Sentimens des  
Philosophes, sur Dieu, l'Âme & les devoirs de  
l'homme, 2. vol. in 12. la Haye, 1724.

Histoire des Revolutions d'Angleterre, depuis le com-  
mencement de la Monarchie, par le R. P. d'Orleans  
de la Compagnie de Jesus, 4. vol. in 12. fig. Paris,  
1724.

Journal des choses mémorables du Regne d'Henry III.  
Roy de France & de Pologne, nouvelle Edition aug-  
mentée de Notes, 4. vol. in 8. fig. Cologne, 1720.

L'Isle des Hermaphrodites, pour servir de cinquième  
tome au Journal d'Henry III. in 8. Cologne, 1724.



- Barrey**, Histoire de France sous Louis XIV. 9. vol. in 12. Rotterdam, 1722.
- Du même, les cinq derniers Volumes séparément.
- Lettres Historiques & Galantes de deux Dames de condition**, l'une à Paris & l'autre en Province, 4. vol. in 12. fig. Amster. 1720.
- Memoires pour servir à l'Histoire de France**, depuis 1515. jusqu'en 1610. 2. volum. in 8. fig. Cologne 1719.
- Memoires de Bassompierre**, contenant l'Histoire de sa vie & de ce qui s'est passé de plus remarquable à la Cour de France, 4. vol. in 12. Amster. 1723.
- Memoires de la Minorité de Louis XIV.** 2. vol. in 12. Amst. 1723.
- Memoires de Bourdaille**, Seigneur de Brantôme, contenant les Hommes Illustres & Grands Capitaines François & Etrangers, & les Dames Illustres & Galantes, avec les Anecdotes, touchant les Duels, 10. vol. in 12. Leyde, 1722.
- Memoires Anecdotes de la Cour de France**, touchant les Duels, in 12. Leyde, 1722. N. B. séparément.
- Memoires d'Etat par M. de Villeroy**, Conseiller d'Etat, Secrétaire des Commandemens des Roys Charles IX. Henry III. Henry IV. & de Louis XIII. 7. vol. in 12. Amst. 1725.
- Memoires œconomiques d'Etat**, Domestiques, Politiques & Militaires de Henry le Grand, par Bethunes Duc de Sully, 12. vol. in 12. Amst. 1726.
- Memoires de Philippe de Commines**, Seigneur d'Argenton, sous Louis XI. & Charles depuis 1464. jusqu'en 1498. par Gaudetroy, 5. vol. in 8. fig. Bruxelles, 1723.
- Memoires de M. de Montresor**, contenant diverses Pieces durant le Ministère du Cardinal de Richelieu, les Affaires de Messieurs de Soissons, de Guise & de Bouillon, 2. vol. in 12. Cologne, 1723.
- Martene (Edm.)** Thesorus novus Anecdotorum, complectens Regum, aliorumque virorum Epist. & Diplomata Pontificum, Monumenta Historica omnium nationum, Concilia Sinodalia omnium fere seculorum, &c. in fol. 5. vol. Parisiis., 1717.
- Observations sur le Texte & les Versions du N. Testament.** in 4. Paris, 1695.



- Oeuvres d'Etienne Pasquier**, contenant ses Recherches de la France, son Plaidoyer pour le Duc de Lorraine, celui de Versoris pour les Jesuites, ses Lettres, & celles de Nicolas son fils, 2. vol. in fol. Amst. 1723.
- Introduction à l'Histoire General & Politique de l'Univers** jusqu'à présent, avec des Notes Historiques, 7. vol. in 12. fig. Amst. 1722.
- Recueil des Commentateurs Anciens & Modernes sur les Coutumes generales & particulieres de France**, avec leurs Textes corrigez, commençant par le Coutumier de Picardie, in fol. 2. vol. 1726.
- Recueil de Pieces galantes en Proses & en Vers de Me la Comtesse de la Suze & de M. Pellisson**, 4. vol. in 12. Trevoux, 1725.
- Relation des Voyage de Thomas Gage dans la nouvelle Espagne**, ses Avantures, avec une Description de la Ville de Mexique, 2. vol. in 12. fig. Amst. 1721.
- Ricard (Sam.) Art de tenir les Livres de Comptes en parties doubles à l'Italienne**, Ouvrage utile à tous Banquiers & Negociens, nouvelle Edition, augmentée par Pierre Ricard, in fol. Amst. 1724.
- Science des Personnes de la Cour, de l'Epée & de la Robe**, par Chevigni, 5. Edition, augmentée par Limier, 4. vol. in 12. fig. Amst. 1723.
- Secret des Mysteres ou l'Apologie de la Rubrique des Missels**, par M. de Vallemont, 2. vol. in 12. Paris, 1710.
- Supplément du Dictionnaire Hist. & Critique**, par M. Bayle, pour les Editions 1722. & 1715, in fol. Geneve, 1722.
- Stile Universel de toutes les Cours & Jurisdiccions du Roiaume**, pour les matieres civiles, par M. Gauret, in 4. Paris, 1715.
- Stile pour les matieres criminelles suivant l'Ordonnance de 1670**, in 4. Paris, 1717.
- Sallengre (Alb. Henr.) Thesaurus antiq. Romanarum**, in fol. 3. vol. cum figuris, Hagæ, 1716. & 1717.
- Theatre de Piemont & de la Savoye**, ou Description de leurs Villes, Palais, Eglises, Edifices, &c. 4. grands volum. in fol. figures, forme d'Atlas, la Haye, 1725. & 1726.
- Voyages de Jean Ovington faits à Surate & en d'autres**



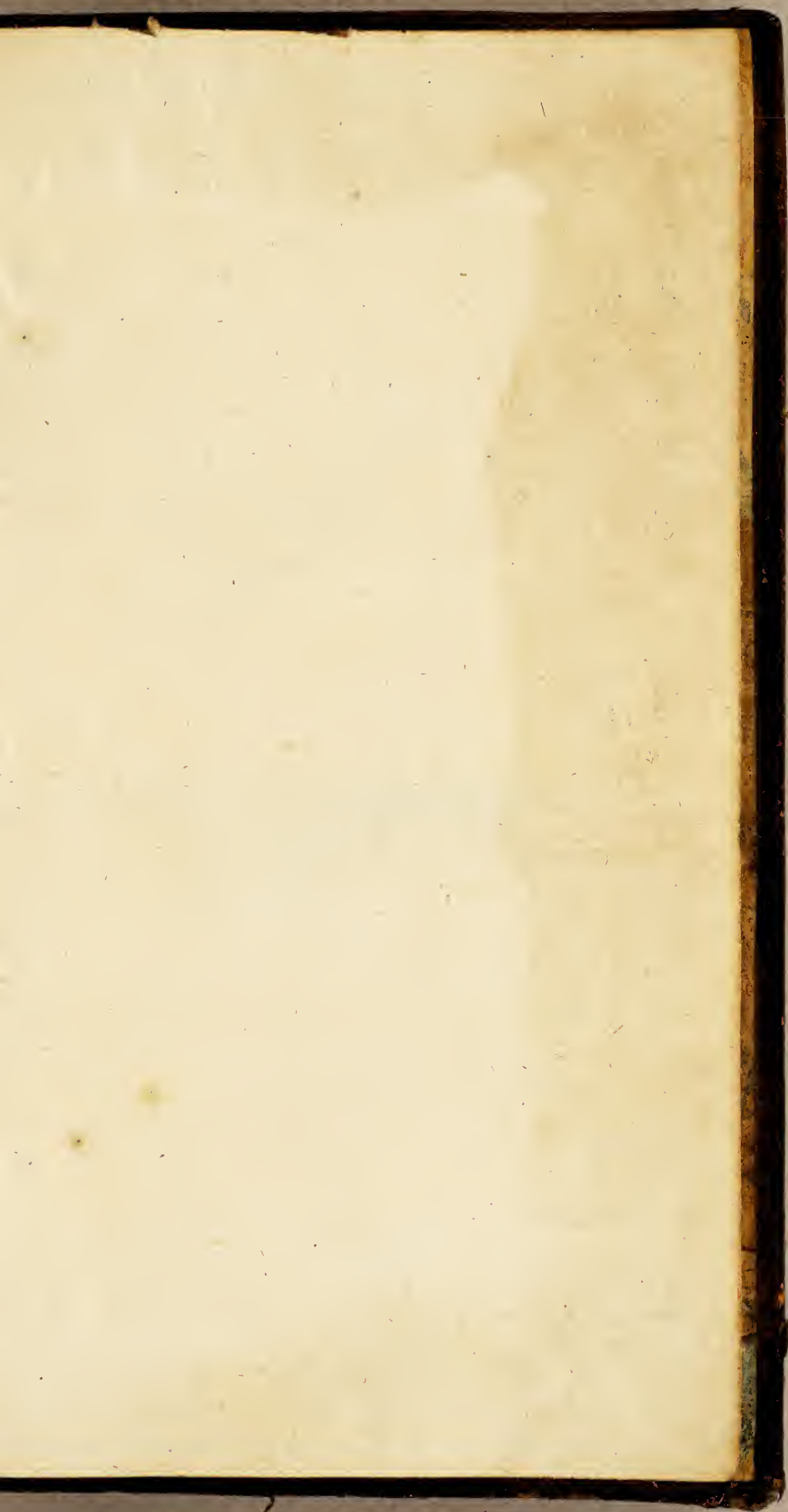
lieux de l'Asie, & de l'Afrique, avec l'Histoire  
la Revolution du Royaume de Golconde & des C  
servations sur les Vers à Soye, trad. de l'Anglois,  
vol. in 12. Paris, 1725.

Voyage de Corneille le Brun au Levant & par la M  
covie en Perse, 5. vol. in 4. figures, Paris, 1725.

Voyage litteraire de deux Religieux Benedictins de  
Congregation de S. Maur, où l'on trouve des In  
scriptions & Epitaphes servant à l'Histoire, & pl  
sieurs Recherches dans plus de cent Evêchez. 2. vo  
in 4. fig. Paris, 1717.

Ultrajectensis Ecclesiae Historia à tempore mutatae R  
ligionis in Foederato Belgio, in 4. Bruxellis, 1722.







14465

Harper

June 1926



4<sup>th</sup> -

D726

D34A<sup>n</sup>











